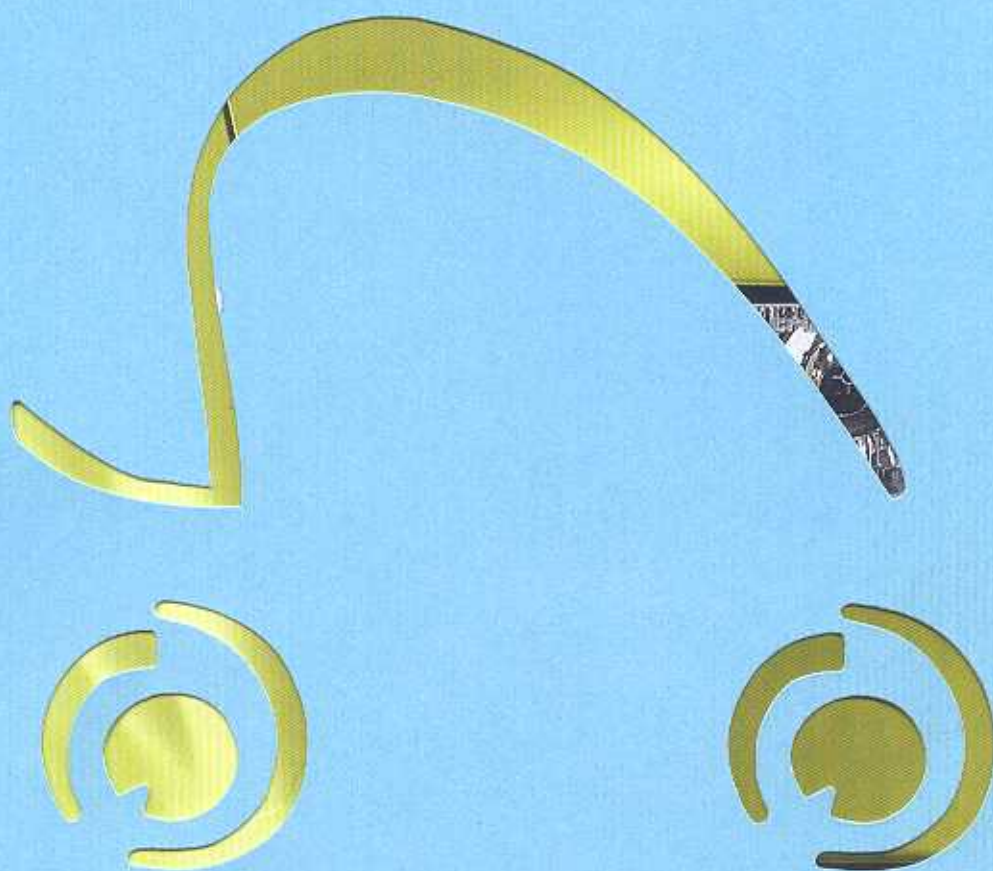


RIJDEN IN DE STAD WORDT WEER GEWELDIG.

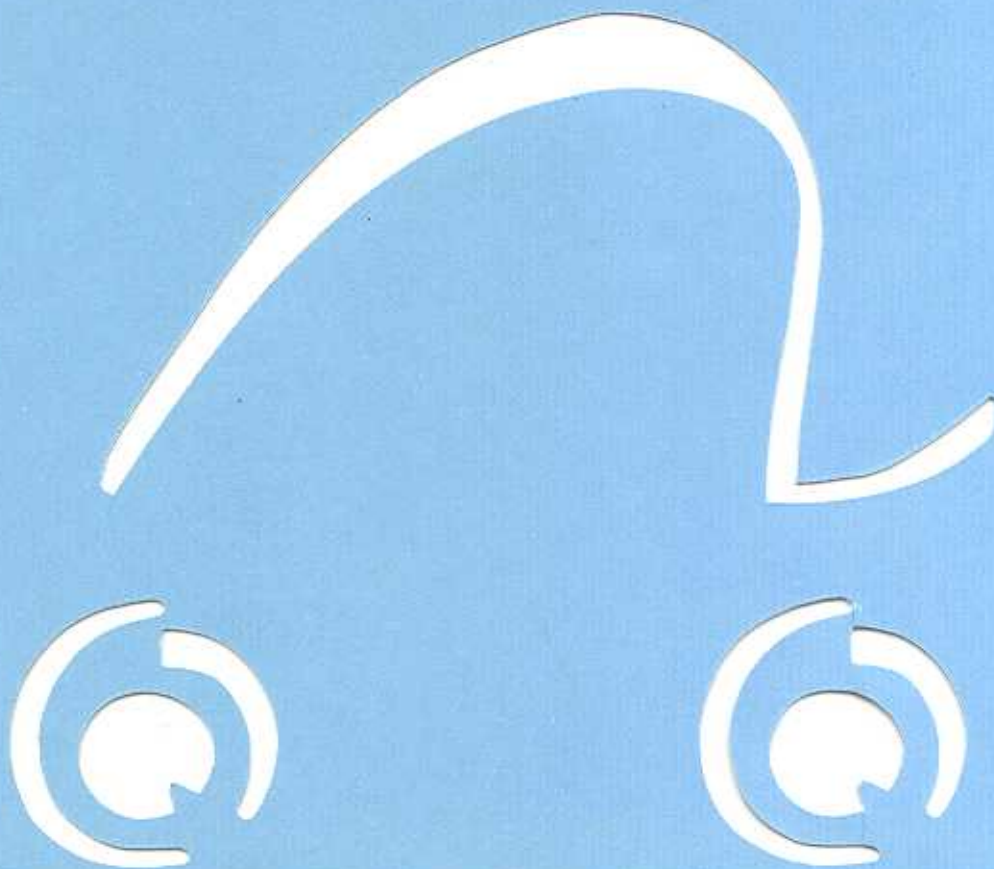


DE BMW C1.

BMW C1
BMW C1 200



Maak kennis met de BMW C1:



U wilt toch graag vooruitkomen? De BMW C1 (pagina 4-5)

Slim bekeken (pagina 6-7)

Hightech veiligheid (pagina 8-9)

Twee motoren met unieke techniek (pagina 10-11)

De BMW C1 en C1 200 Executive (pagina 12-15)

De BMW C1 en C1 200 Family's Friend (pagina 16-21)

De BMW C1 en C1 200 (pagina 22-25)

Speciale uitvoering BMW C1 en BMW C1 200 (pagina 26-27)

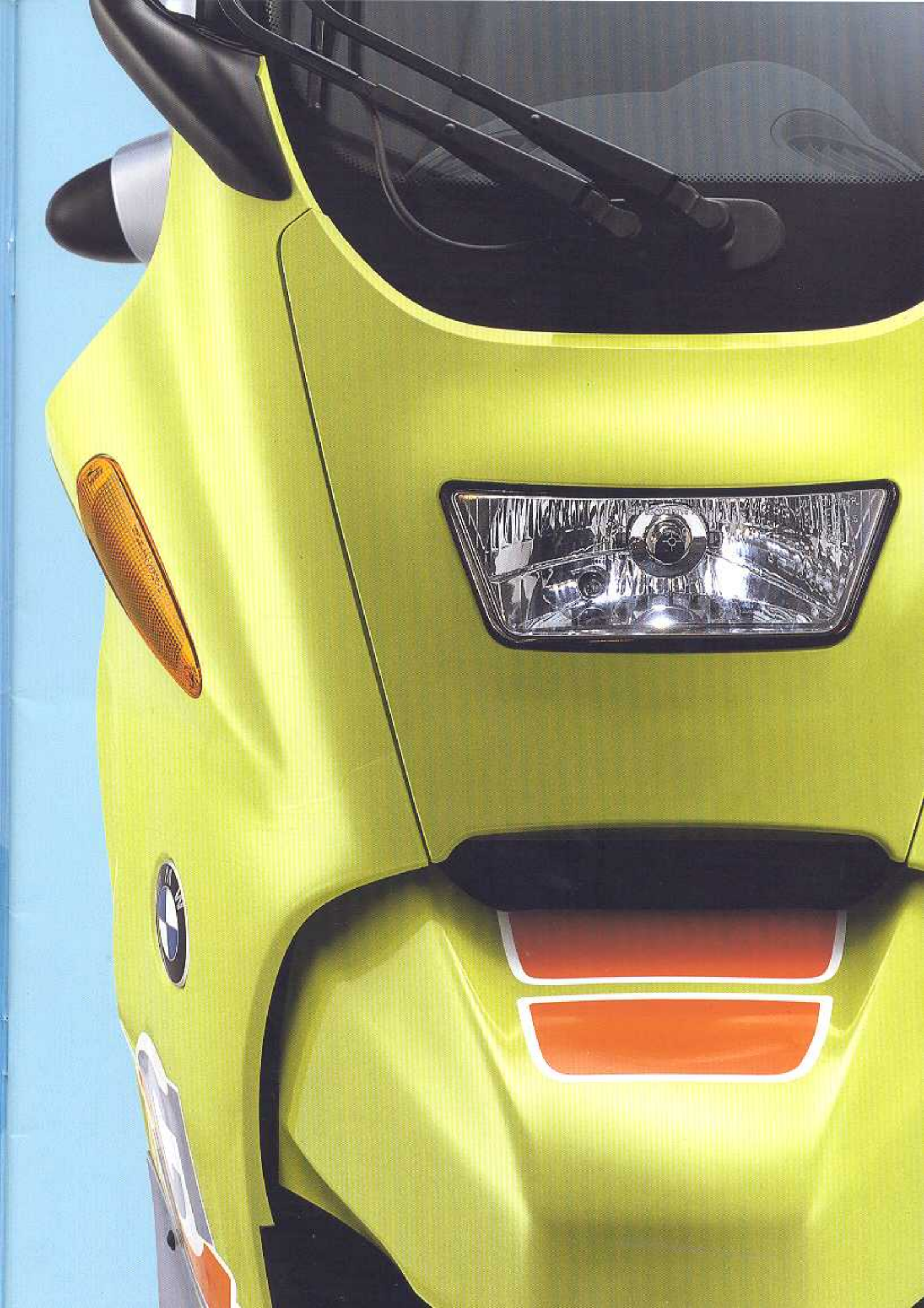
Haal nóg meer uit uw C1:

Het optie- en

accessoireprogramma (pagina 28-33)

C1 collectie en C1 accessoires (pagina 34-41)

Feiten en cijfers (pagina 42-43)



U wilt toch graag vooruitkomen? De BMW C1.



In de ochtend naar het werk, 's middags winkelen, 's avonds sporten en in het weekeinde lekker naar het bos. De BMW C1 brengt u er naartoe – zelfs dwars door de drukke stad heen. Met de C1 vergeet u namelijk wat files zijn en elk gaatje is automatisch een parkeerplek. Zo wordt rijden weer plezierig. Zonder helm is uw hoofd vrij – met de geruststellende gedachte dat u op een uniek veiligheidsconcept kunt vertrouwen. De BMW C1 is namelijk de eerste tweewieler ter wereld die zijn bestuurder of bestuurster doeltreffend beschermt met een gesloten, stevige kooiconstructie. Een uniek concept, dat samengaat met een onverwisselbaar uiterlijk.



De C1 is een echte BMW.

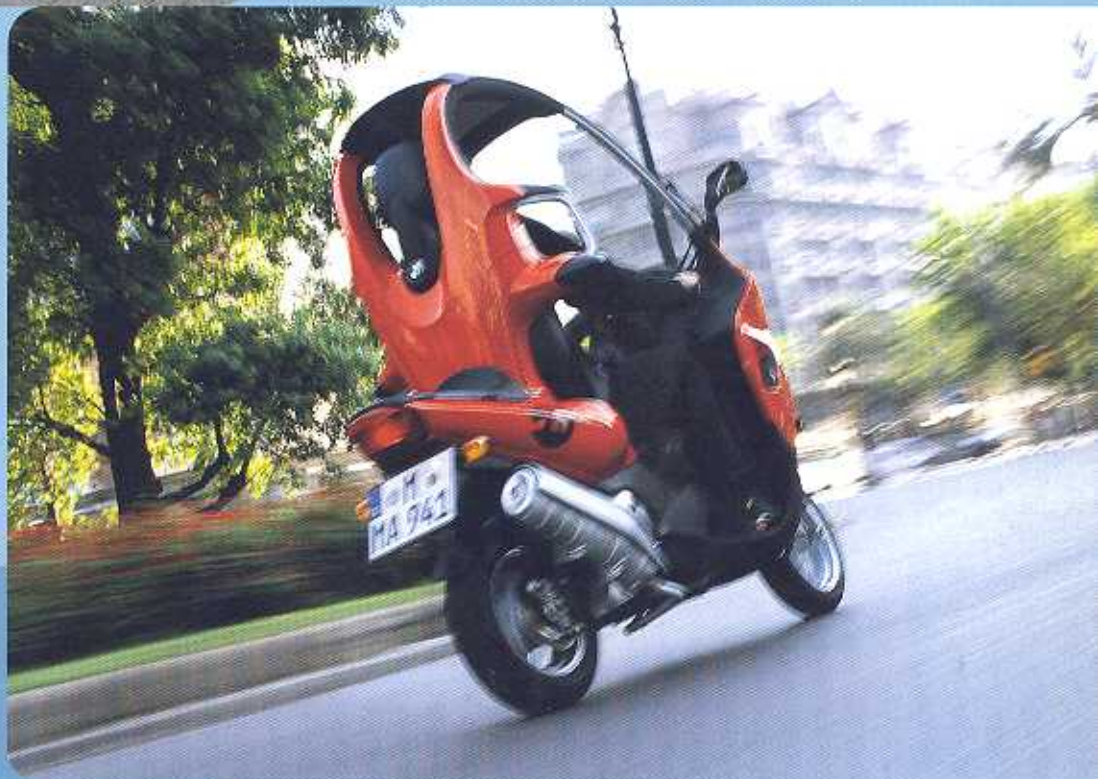
Innovatief en buitengewoon, een synthese van onze jarenlange ervaring en competentie als fabrikant van uitmuntende auto's en motorfietsen. Alleen tweewielers kunnen de verkeersdoorstroming in steden duidelijk verbeteren. En alleen de BMW C1 beschikt over veiligheids- en comfortvoorzieningen die uit auto's bekend zijn, plus aansprekende motorfiets technologie en veel rijplezier.

De BMW C1 is bovendien een heel slim alternatief. Voor wie zich veel in de stad beweegt. Elke dag weer vooruit wil komen. Ook hier maakt de C1 – als echte BMW – het rijden weer geweldig. En een stuk veiliger.

Slim bekeken: de BMW C1.



In Nederland is voor het besturen van de C1 een motorrijbewijs (rijbewijs A) verplicht. In bepaalde andere EU-landen mag de C1 met 125 cm³ motor ook worden bestuurd door bezitters van een autorijbewijs. Voor de C1 geldt geen helm draagplicht in België, Duitsland, Frankrijk, Italië, Oostenrijk, Spanje, Zweden, Portugal en Turkije. In Nederland zal de vrijstelling van de helm draagplicht naar verwachting in 2001 bij wet geregeld zijn.



Rondom beschermd – ook zonder helm.

Praktisch, veelzijdig en flexibel.

U hoeft geen parkeerplek te zoeken – die is er altijd.

Zonder stress door de spits.

Veel rijplezier in de stad.

De auto als voorbeeld Hightech veiligheid.

Vier of twee wielen. Het veiligheidsdenken bij BMW is er niet anders om. In beide gevallen behoort BMW zeker tot de pioniers. Daarom komt BMW nu met 's werelds veiligste tweewieler. De C1. Met veel veiligheidsvoorzieningen voor een maximale bescherming voor de berijder. Een innovatief en uniek veiligheidsconcept, met als pronkstuk de extreem solide cel, die we het Alu-Space-Frame noemen. Samen met de speciale kreukelzones – vooraan én aan weerszijden – plus de speciale rol- en schouderbeugels vormen ze een goed beschermde ruimte om de berijder heen. Ook veilig: de BMW Telelever voorwielophanging, afkomstig van onze innovatieve motorfietsen. Ook deze constructie vangt de energie bij een frontale botsing op. En om er zeker van te zijn dat de berijder altijd stevig op zijn of haar plek blijft, heeft de C1 ook nog eens een combinatie van een 2-punts met een 3-punsgordel en een ergonomisch doordachte zitplaats. Zelfs bij een aanrijding van opzij zal het hoofd niet in contact komen met de straat, zo is gebleken uit tests van de Duitse verkeersveiligheidsinstanties. Bij een frontale botsing biedt de C1 de bescherming van een moderne compacte auto. En dan hebben we 't alleen nog maar over de passieve veiligheid...

Modern onderstel en ABS.

Dankzij de buitengewoon slimme veiligheidstechniek kan de C1 zelfs zeer kritieke situaties onderweg nog de baas. Dat heeft hij voor een groot deel te danken aan zijn hightech rijwielgedeelte met de kenmerkende BMW Telelever voorwielophanging. Dit systeem houdt het voorwiel in contact met het wegdek, zelfs wanneer het allemaal wat minder gladjes verloopt. Nóg meer veiligheid? Kies dan voor het ABS, als optie leverbaar voor de C1 (standaard in Nederland).

Voorspatbord
met geïntegreerde
kreukelzone.



Vangt de klappen van opzij op.
Een soort zijbumper...

De **onbuigzame cel**, met
rcl- en schouderbeugels.

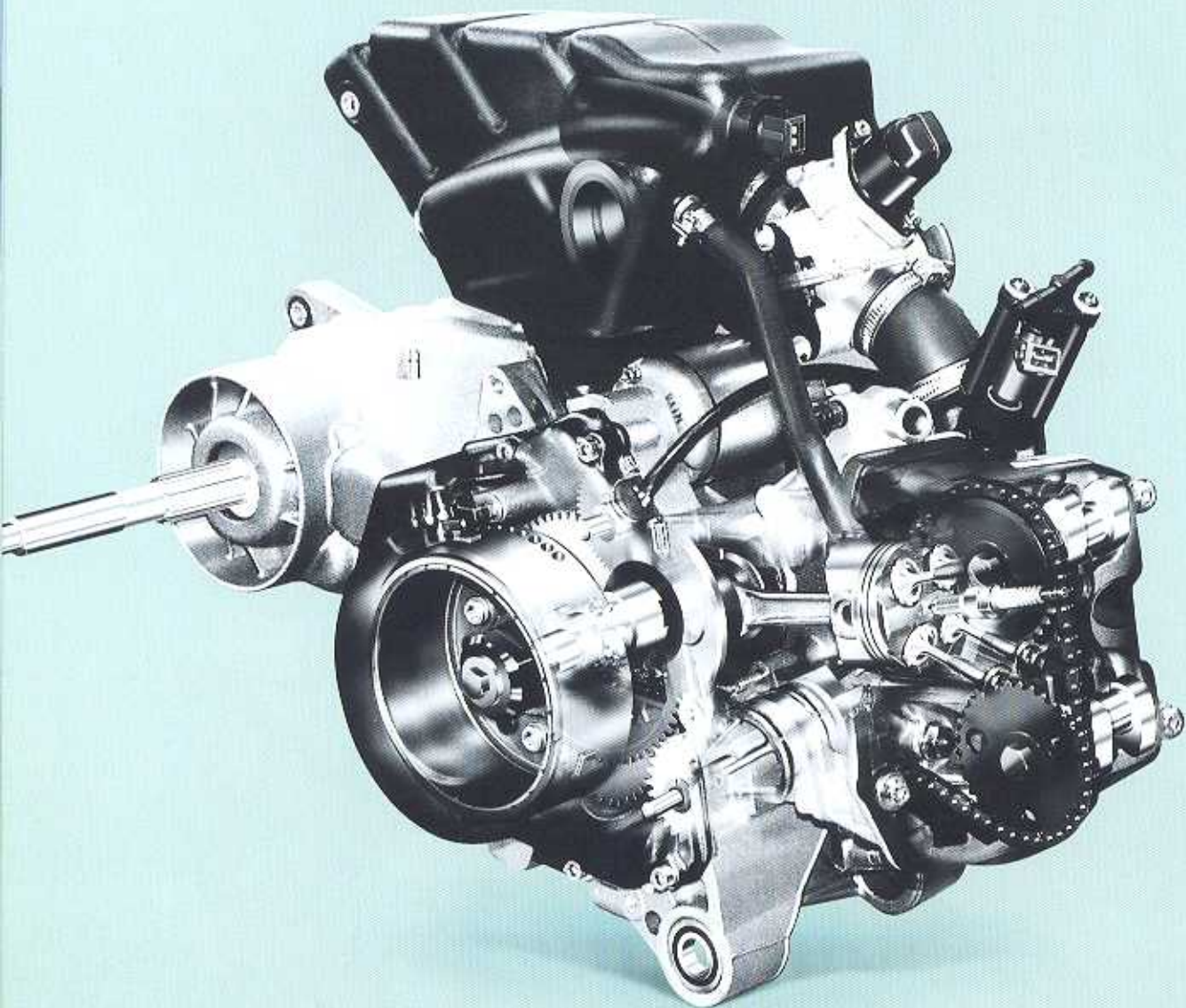


Rondom veilig – ook zonder helm.

Al met al biedt de C1 met zijn unieke veiligheidsconcept zo veel bescherming dat in Duitsland en in andere landen de bestuurders van een BMW C1 vrijstelling van de helmdraagplicht hebben. Deze plicht geldt voor andere gemotoriseerde tweewielers wel. (Een complete lijst met landen en hun vrijstellingsbepalingen vindt u op pagina 43.)



Frontale botsing: de veiligheid van een moderne compacte auto.



Twee motoren met unieke techniek.

Voor de BMW C1 is er keuze uit twee motorvarianten. Beide bieden hightech op de kubieke centimeter. Alleen de vierkleppentechniek is in deze klasse al bijzonder. Echt uniek zijn bovendien de brandstofinjectie en de Digitale Motor Elektronica. Ook de geregelde driewegkatalysator mag er zijn. Deze hoogwaardige technieken bieden niet alleen voordelen voor het milieu, maar – dankzij het minimale verbruik – ook voor de portemonnee. Met een verbruik van slechts 2,9 liter (BMW C1) respectievelijk 3,2 liter (BMW C1-200) voor honderd kilometer rijden, kan men de C1 gerust 'superzuinig' noemen.

De basismotorisering voor de BMW C1 is de 125 cm³ motor die 11 kW (15 pk) levert. De BMW C1-200 met 176 cm³ motor komt tot 13 kW (18 pk). Deze krachtbron is veel soepeler en klinkt ook anders. Dankzij het maximum koppel van 17 Nm bij 6.500/min (C1: 12 Nm) is een acceleratie van 0 tot 50 km/h in 3,9 seconden mogelijk (C1: 5,9 seconden).

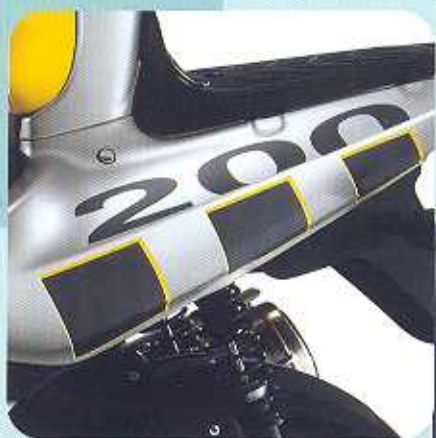
Geniet van het rijplezier.

De C1 doet het werk wel.

Koppelen en schakelen doet de C1 zelf. Een beweging van de rechterpols is genoeg om de C1 in beweging te zetten. De traploze automaat regelt de aandrijving van het achterwiel. En de berijder krijgt het rijplezier. De speciaal ontwikkelde opbokhulp maakt het parkeren nog eenvoudiger. Lekker licht, lekker gemakkelijk. Dát is rijden – en stilstaan – met de BMW C1.

Veilig remmen – vanzelfsprekend.

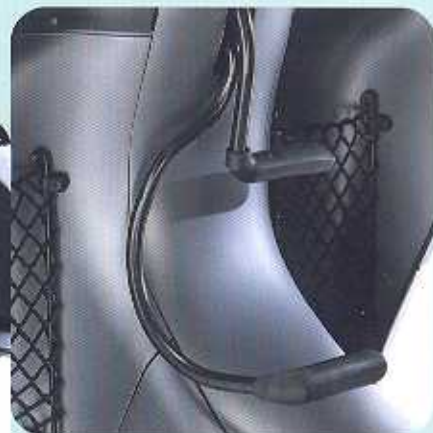
Ook voor het remsysteem kiest BMW voor een hightech oplossing. Hydraulische schijfremmen, vóór met twee remklauwen, achter met een enkele remklauw. Meer dan genoeg voor een betrouwbaar remgedrag. En als optie is er zelfs de extra veiligheid van het ABS (standaard in Nederland).



Een krachtig optreden:
de C1 200 met grotere motor



Schijfrem met twee remklauwen
aan het voorwiel. ABS als optie.



Parkeren zonder
spierkracht: de **opbokhulp**.



De BMW C1 Executive.

Kunnen goede argumenten net zo gemakkelijk overtuigen als een vriendelijk gezicht?

Dan zijn we reuze benieuwd hoe je reageert op de BMW C1 Executive.

Want hij is enorm slim – en gaat vol overtuiging zijn eigen weg. De kortste weg.

Een charmant concept, dat het nuttige met het aangename verenigt.





graphit-metallic/
weiB aluminium-metallic

silber-metallic

De BMW C1 en C1 200 Executive. Stadsrit in de Business-Class.

De fraaie én rijk uitgeruste versie voor zakelijk gebruik. Voor comfortabel en stressvrij rijplezier – dit is mobiliteit op zijn best. Twee fraaie metallic lakken (silber* of graphit met onderzijde in weißaluminium) en het elegante interieur in grafietkleur benadrukken het hoogwaardige karakter van de C1 Executive en de C1-200 Executive. De walnootkleurige buddy is als accessoire ook met leren bekleding leverbaar. De C1 heeft ook een omvangrijke standaarduitrusting, inclusief GSM-houder, multifunctionele bagagebevestigingsset, bagagedragers, een groot afsluitbaar handschoenenvak, een bagagenet en interieurverlichting. Kortom: een even veelzijdig als aantrekkelijk stadsvervoermiddel. De C1 is tevens uitgerust met een windscherm met grijsgetint deel. Een tabel met informatie over de standaarduitrusting vind je op pagina 43. En de opties en accessoires vanaf pagina 28. Nog meer informatie staat op de internetsite www.bmw.nl.

* Alleen voor C1-200 Executive.



Attachékoffertje of sporttas – op de **bagagedrager** kan alles mee.



In het **bagagenet** vinden kleine souvenirs, zoals een krant en levensmiddelen, een plek.

Enorm handig in het donker – het **leeslampje** met gerichte lichtbundel.



Altijd mobiel bereikbaar – met de universele **GSM-houder**.





De BMW C1 Family's Friend.

Shopper. Disco. Naar de fitness-studio of gewoon een avondje stappen?

Als je maar plezier hebt – wat je ook doet.

De BMW C1 Family's Friend brengt je vlot waar je wezen wilt.

Want hij is compact en wendbaar. En bijna niets houdt 'm tegen.



ginstergelb/silber-metallic/
graphit-metallic

silber-metallic/
rot

De BMW C1 200 Family's Friend.

De plezierige stadsvriend.

Het exclusieve design van de BMW C1 Family's Friend laat al zien hoeveel rijplezier deze uitvoering biedt. De aantrekkelijke en moderne meerkleurencombinaties stralen vrolijkheid uit. U heeft bij de BMW C1 Family's Friend keuze uit twee aansprekende kleurencombinaties (zie afbeelding links). Samen met de gele buddy en de verschillende designelementen zorgt dat in elke stad voor een grote aantrekkingskracht. De standaarduitrusting omvat, zoals bij elke C1 200, het windscherm met grijsgetint deel.

Laad maar in, laad maar op.

De Family's Friend is een multifunctioneel talent. Hij beschikt reeds standaard over functionele bagagemogelijkheden, die bij het vervoer van allerlei zaken goed van pas komen.

Zowel de BMW C1 als de BMW C1 200 Family's Friend zijn standaard voorzien van een bagagebevestigingsset waarop verschillende bagagesystemen passen- zoals de bagagedrager of de ruime, afsluitbare topcase uit het accessoireprogramma. Bovendien beschikken beide uitvoeringen over een groot, afsluitbaar bergvak, dat moeiteloos kleine spullen herbergt.



Zeer praktisch: de standaard **bagagebevestigings set** (links) met bevestigingsogen rechts en rechts van de hoofdsteun (onder).



Makkelijk te bereiken: het grote, **afsluitbare handschoenvak**.



De BMW C1 Family's Friend. Kiezen is wel erg moeilijk.

In het geval van de BMW C1 Family's Friend met 125 cm³ motor is kiezen niet eenvoudig. Er zijn namelijk vier aantrekkelijke kleurencombinaties.

Deze bieden een individueel design voor moderne inwoners van steden.

Vanzelfsprekend beschikt ook de BMW C1 Family's Friend standaard over de op pagina 19 beschreven uitrusting.

Een tabel met informatie over de standaard-uitrusting staat op pagina 43. En de opties en accessoires zijn vanaf pagina 28 te vinden. Kijk voor de BMW C1 ook eens op internet: ga naar www.bmw.nl en klik op de homepage op 'C1'.



rood/
frostblau-metallic



frostblau-metallic/
rood

kalahari-gelb/
frostblau-metallic

frostblau-metallic/
kalahari-gelb



De BMW C1.

In het hart van de stad gebeurt het. Hier staat de tijd nooit stil.
Wie trekt de aandacht? Natuurlijk, de C1. Uniek vanuit elk perspectief.

Hij staat in het middelpunt van de belangstelling. Terecht.
Op weg naar de toekomst – snel, veilig en met veel plezier.





rood

jade

De BMW C1 en C1 200.

De beste basis voor veel rijplezier.

Meer mobiliteit en nóg meer rijplezier; dit is het basismodel van de BMW C1 en de C1 200. Alles wat de C1 zo uniek maakt is standaard – van de vele veiligheidsvoorzieningen tot en met de bescherming tegen weersinvloeden. Met keuze uit twee verschillende kleuren – altijd opvallend: rood met zwarte buddyseat of jade met blauwe buddy. Natuurlijk kun je jouw C1 voorzien van een heel persoonlijke uitrusting – van bagagenet tot en met diefstalalarmsysteem. Bij de C1 200 behoort het windscherm met grijsgetint deel tot de standaarduitrusting. Daarover lees je alles vanaf pagina 28. En vergeet ook niet onze internetsite te bezoeken; www.bmw.nl.



Altijd handig: het **opbergvakje in de cockpit**.



Voor cijjes en datjes: het **vak achter in de C1**.



alpinweiß/
williamsblau-metallic

De speciale uitvoering BMW C1 en C1 200.

Voor op het racecircuit en de boulevard.

De terugkeer van BMW in de Formule 1 was zeer succesvol. Van begin af aan was BMW derde bij de constructeurs. De BMW C1 heeft aan dit succes bijgedragen, want hij werd door het BMW WilliamsF1 Team in de paddock gebruikt. Een voertuig dat zo veelzijdig en wendbaar is als de C1, is immers ook op de circuits erg welkom.

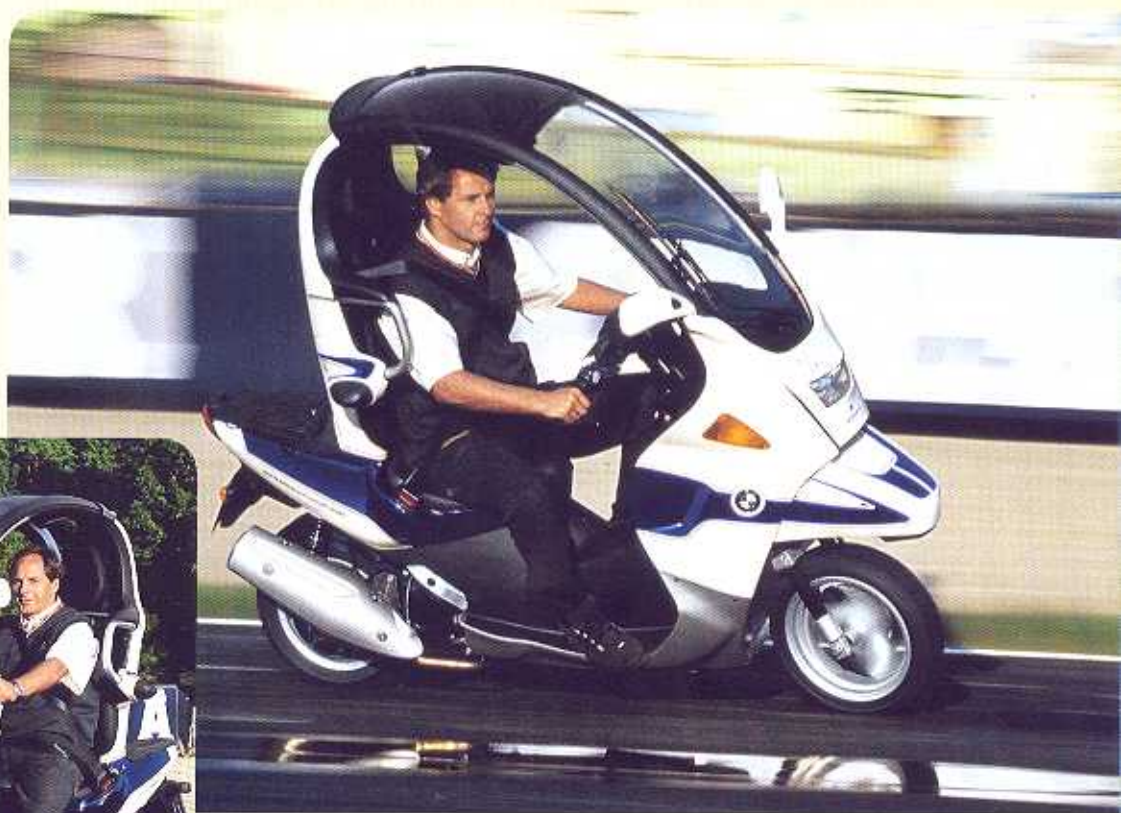
BMW motorsportdirecteur Gerhard Berger is onder de indruk geraakt van de nieuweling in zijn team.

"Het concept van de C1 is super. De C1 is snel, wendbaar en veelzijdig. Daarmee beleef je pas echt rijplezier."

Nu is het Formule 1-gevoel ook leverbaar voor op de openbare weg. Het kleurenschema van de speciale uitvoering BMW C1 Formel 1 is afgeleid van de BMW Williams F1 auto van het seizoen 2001. Formule 1-liefhebbers zullen zeker onder de indruk raken van dit exclusieve en dynamische uiterlijk.

Nog meer individualiteit? Geen probleem, want ook voor deze speciale uitvoering zijn opties en accessoires leverbaar. Een label met informatie over de standaarduitrusting vindt u op pagina 43. En de opties en accessoires vanaf pagina 28.

Lees meer over de BMW C1 op internet: www.bmw.nl. Kijk voor BMW in de Formule 1 op www.bmw.williamsF1.com.



BMW motorsportdirecteur Gerhard Berger en de C1 (Monte Carlo, juni 2000).

Meer veiligheid, meer comfort en nog meer rijplezier met de BMW C1.

Opties en accessoires

Haal méér uit je C1. Hoe? Dat laat het omvangrijke optie- en accessoireprogramma op deze pagina's zien. Welke C1 je ook kiest, je kan 'm altijd precies aanpassen aan je persoonlijke wensen en behoeften!

Met de C1 heeft u geen transportproblemen.

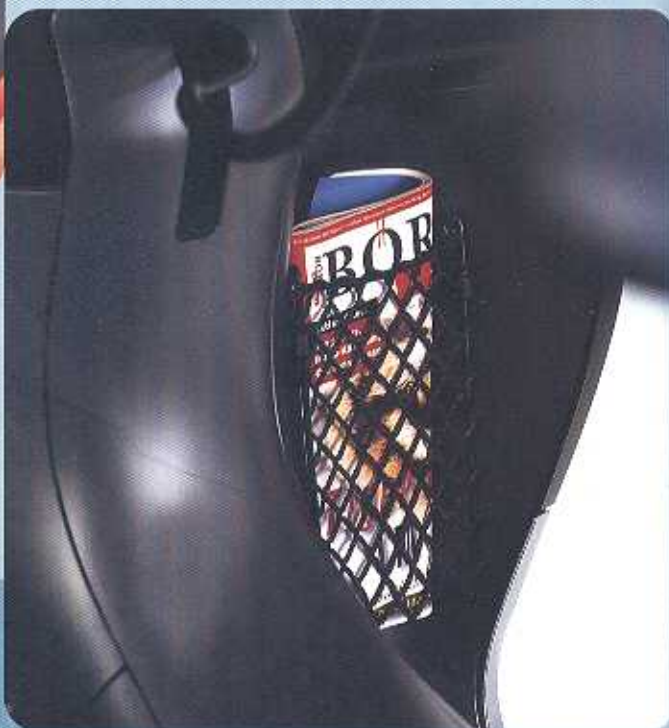
Deksel en slot voor klein bergvak

Rechts naast de cockpit heeft elke C1 standaard een open vakje. Met deksel en slot verandert het in een veilig klein bergvak voor zonnebril, portefeuille of andere zaken die u bij de hand wilt houden. Een systeemslot voor dit vak en het grote bergvak links behoort tot de mogelijkheden.



Bagagenet

Of het nu gaat om een krant of om kleine boodschappen – met de twee bagagenetten beschikt u over extra bergruimte links en rechts in de voetenruimte van de C1.



Kledingzak

Waar laat je dat colbert dat mee moet voor die belangrijke afspraak? Voor de BMW C1 is een praktische kledingzak leverbaar, waarin bijvoorbeeld een jas en een colbert kreukvrij en beschermd vervoerd kunnen worden.



Groot bergvak

Het links in het dashboard geïntegreerde, afsluitbare bergvak biedt met een inhoud van circa 4 liter voldoende ruimte aan tal van zaken – sjaal, handschoenen of kleine boodschappen. Bovendien is het grote bergvak voorzien van een geïntegreerde 12 V-contactdoos.

Bevestigingsset voor bergruimte

Bevestigen, vastklikken, afsluiten, klaar. Met de bevestigingsset voor bergruimte kunt u de bagagedrager, de topcase of de duozit gemakkelijk monteren en weer verwijderen. De set is afsluitbaar. Het montagesysteem achterop is vergrendelbaar; twee vastzetogen aan de hoofdsteun bieden indien nodig extra bevestigingsmogelijkheden voor bagage.



Bagagedrager

Voor de BMW C1 is als optie een bagagedrager verkrijgbaar. Daarop kunt u de meest uiteenlopende voorwerpen moeiteloos bevestigen en veilig vervoeren.



Topcase

De grote afsluitbare kofferruimte voor de C1. Met een inhoud van circa 75 liter en een draagvermogen van 20 kg is er zelfs plaats voor een kratje bier, waarbij er nog ruimte overblijft voor andere boodschappen. De lage tildrampel maakt het beladen gemakkelijk. De topcase is met stickers aan de individuele smaak aan te passen.



Duo-pakket

Voor wie met de C1 ook een passagier mee wil kunnen nemen, bieden wij het duo-pakket. De duozit met handgreep wordt met behulp van de bevestigingsset voor de bergruimte op de C1 gemonteerd. Voor de voetensteunen zijn al montagepunten in het frame geplaatst. De helm draagplicht geldt wel voor de duopassagier. Deze kan ook het beste beschermende kleding dragen. Een hoogter verstelling voor de koplamp is onderdeel van het pakket.



Bagagerie

"Gordel om" geldt ook voor de spullen op het bagagerie. Daarom is een praktische bagagerie leverbaar.

Verhoog de veiligheid.



Alarmknipperlichten

Een belangrijk onderdeel van het veiligheidsconcept van de C1. Om misbruik te voorkomen kan het knipperlichtsysteem alleen worden bediend met ingeschakeld contact. (standaard in Nederland)



Diefstalalarmsysteem

Voor wie écht is gehecht aan zijn of haar C1: het diefstalalarmsysteem. Wie zonder toestemming probeert de C1 te bewegen, te starten of zelfs te rommelen aan de accupolen, krijgt van de sirene en de knipperlichten meteen een duidelijke vermaning. Bovendien wordt de stroom uitgeschakeld en de wegrijblokkering geactiveerd. Het alarm wordt aan- en uit gezet met de elektronische sleutelschakelaar of een afstandsbediening.



ABS

Het speciaal voor tweewielers door BMW ontwikkelde ABS van de C1 zorgt ervoor dat de wielen tijdens het remmen niet gaan blokkeren. Deze extra veiligheid is alleen als optie af fabriek te bestellen. Montage achteraf is niet mogelijk. (standaard in Nederland)

Kies voor de modernste audio- en communicatiesystemen.

'Fun' audiosysteem met actieve luidsprekers

Het 'Fun' audiosysteem maakt het mogelijk elk populair type CD-, Minidisc-, MP3- of cassettespeler aan te sluiten.

De actieve luidsprekers bevinden zich op oorhoogte en staan garant voor een perfect geluid. Het volume kan met een knop aan het linker stuurarmatuur worden bediend. Bovendien past het systeem het volume aan de omgevingsgeluiden aan.

Een bevestigingskit voor geluidsdragers in het opbergvak wordt meegeleverd.



GSM-houder

Wie heel mobiel is, wil ook mobiel bereikbaar zijn. Daarom is er speciaal voor de C1 een universele GSM-houder voor een veilige bevestiging van de meest populaire typen mobiele telefoons. Een speciale adapter met verstelbare riemen zorgt voor een stevige bevestiging van de GSM.

Boordcomputer

Wie graag goed op de hoogte wil zijn, kiest voor de afneembare boordcomputer. Hij geeft niet alleen informatie over de gemiddelde snelheid en dergelijke, maar is ook een wekker, een klokje en een stopwatch. Eén druk op de knop en het display is verlicht.



Verhoog het comfort.



Leeslampje

Een kleine maar heel effectieve lamp, aan de bovenrand van de voorruit. Door de gerichte lichtbundel wordt kaartlezen een stuk prettiger. De in het lampje geïntegreerde schakelaar is vanaf de zitplaats gemakkelijk te bedienen.



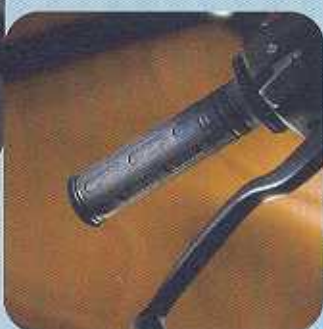
Hardtop

Meer licht, meer lucht en/of meer zon? Geen probleem. De hardtop is een kanteidak dat aan de voorzijde opent of – voor het echte motorfietsgevoel – geheel kan worden uitgenomen.



Verwarmingspakket

Het verwarmingspakket zorgt ook op koude dagen voor een aangenaam zitklimaat. Het pakket bestaat uit handvat- en buddyverwarming – beide kunnen afzonderlijk of gelijktijdig worden verwarmd.



Leren buddy

De exclusieve walnootbruine met leer beklede buddy voor de BMW C1 Executive geeft uw C1 een exclusief tintje. De met hoogwaardig echt leer overtrokken buddy ziet er niet alleen fraai uit – het ademende materiaal biedt ook veel zitcomfort.

Bescherm uw BMW C1.



Meeneembare garage

Niet alleen zinvol voor de C1 die op straat onder de lantaarnpaal moet staan; de meeneembare garage beschermt het complete voertuig, ook als bijvoorbeeld een topcase is gemonteerd.

Bescherming onderzijde

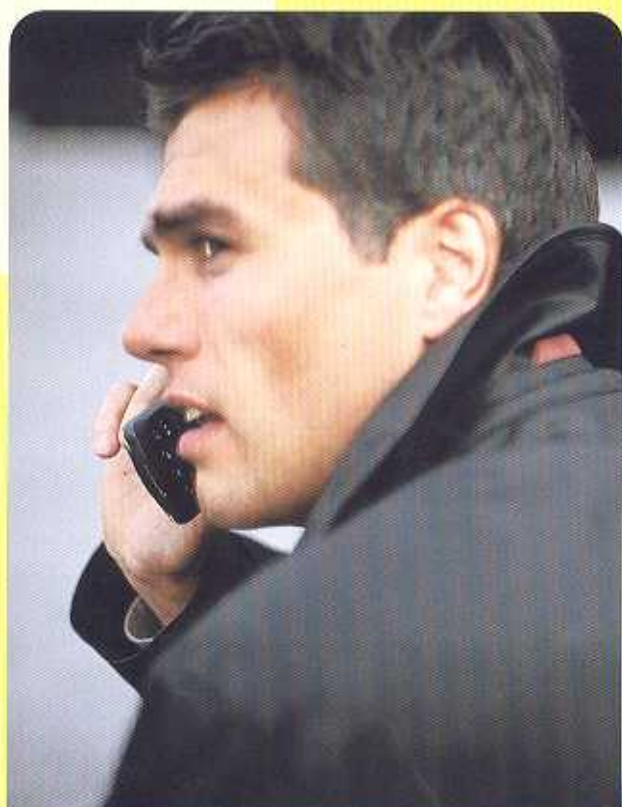
De afdekking aan de zijkanten van de voetenruimte beschermt tegen krassen en beschadigingen, die in het dagelijkse stadsverkeer soms lastig te vermijden zijn.



Buddycover

De buddycover beschermt het zitgedeelte en de gordelsloten tegen water en vuil. Is eenvoudig aan te brengen en te verwijderen. Kan onder de buddy worden opgeborgen.







Voor de **C1** is er geen dress-code.

Maar wel een **modieuze**
en **veelzijdig** te dragen **C1 Collectie**.

De C1 Collectie koppelt fun aan functionaliteit. Zoals het sweatshirt. Of het jack.

Of de vele praktische accessoires. Gemaakt van de beste materialen, met een prima pasvorm en een perfecte afwerking. De fun blijft – niet alleen op de C1, trouwens...

De BMW C1 Collectie vindt u bij uw BMW C1 dealer en ook op internet op www.bmw-shop.com/c1.

Het is heel eenvoudig: uitzoeken, bekijken en online bestellen.

Sportief, mooi en trendy – perfecte kleding voor het hele jaar.



De warme en sportieve **wollen muts** in donkergrijs met blauw – de ronde lijnen zijn een weerspiegeling van het uiterlijk van de C1. Buitenmateriaal: wol, binnenvoering: DunoVa, een nieuw materiaal dat het vocht naar buiten afvoert.



Zwarte **C1 hoofdband** van zacht elastisch microfleece. Houdt de oren warm als het buiten koud wordt. Het grijze C1 logo staat natuurlijk voorop.



Heerlijk warme **C1 Windbreaker** van zacht fleecemateriaal, naar keuze in geel-antraciet en lichtgrijs-antraciet. De hoogopstaande kraag met ritsluiting en de strakke mouwuiteinden houden de wind buiten. Handig: de zak met ritsluiting. De wijde kan met een koordsluiting in de zoom worden aangepast.



Modern materiaal, functioneel design. En ook nog eens leuk om te zien. De **C1 handschoenen** zijn gemaakt van het prettig te dragen neopreen. De wijde is verstelbaar met de klittenbandsluiting met C1 logo. Dubbele laag materiaal op de rug en aan de binnenzijde van de hand voor extra bescherming. De luchtige netvoering zorgt voor extra ventilatie aan de binnenzijde van de hand. Leverbaar in de kleuren zwart/lichtgrijs en zwart/geel.



Het innovatieve design van het **C1T-shirt** is qua kleuren en pasvorm afgeleid van de C1. Subtiële plaatsing van het C1 logo maakt dit shirt compleet; topkwaliteit materiaal en uitstekend afgewerkt.



Smaakvolle **C1 City-cap** van zwart nylon en zilverkleurig polyester met verstelbare klittenbandsluiting en zilver-zwart C1 logo.



Een bijzonder design – hoogwaardige afwerking: het **C1 polo hemd** van 100% katoen en een donkergrijze ritsluiting. Op de linkermouw is het C1 motief als label opgenaaid en onderaan de rug is een zwarte weefband met C1 logo verwerkt. De pasvorm van de rug heeft overeenkomsten met de ronde vormen van de C1.



Ruim **C1 sweatshirt** van topkwaliteit uit 67% katoen en 33% polyester in donkergrijs/rood met ingewerkte borst- en armstrepen, en opgestikt C1 embleem.

Beschermend, mooi en trendy – kleding voor elk weertype.



Het **C1 regenjack** van zwart nylon met grijze accenten voelt lekker zacht aan. De reflecterende biesen zorgen voor zichtbaarheid in de duisternis en bij slecht weer. De binnervoering is uitgevoerd in netstructuur – lichtig en comfortabel. De in de kraag verwerkte capuchon kan gemakkelijk worden versteld.



De **C1 regenbroek** kan door de universele zwarte uitvoering gemakkelijk worden gecombineerd met andere producten uit de C1 Collectie. De lange ritssluitingen aan weerszijden vereenvoudigen het aan- en uittrekken – de omslagsluitingen houden regen en sootwater buiten. De klittenbandsluiting aan de onderzijde van de pijpen is voorzien van extra reflectiemateriaal voor extra zichtbaarheid. De 'cargozak' is lekker groot. Voor de wijdtelling gebruikt u het rode plastic tailekoord.



Waterwerende en vuilafstotende **C1 laarshoezen**. Gemaakt van nylon – een prima bescherming van de schoenen. Een ruime opening met knopen en een rits voor een soepele instap. Inclusief praktisch elastiekmanchet aan de bovenzijde, een wijdtelling met klittenband aan de schacht en een vaste zool aan de voorzijde van de voet. De vorm van de zool voorkomt uitglijden.



Nuttige aanvullingen op het C1 jack en het C1 vest: de **C1 kraag** en de **C1 capuchon**. De koordsluiting zorgt voor een optimale afdichting van de capuchon bij een maximaal gezichtsveld. De hoge, gevoerde kraag biedt extra warmte in de nek op de wat frissere dagen van het jaar.



Het **multifunctionele nylon C1 jack** in geel/grijs/zwart of blauw/grijs/zwart is waterdicht afgewerkt. Lot maar eens op de stevig verijmde naden en de waterwerende materialen. Zes zakken: op de mouwen, de borst en in de zijnaden. De zak op de linker mouw heeft een doorzichtig venster voor het C1 horloge – functionaliteit ten top. Met de drukknoppen in de kraag kan óf de C1 kraag óf de C1 capuchon worden bevestigd. Koordsluitingen aan de mouwen.



Van buiten toonaangevend mooi, van binnen toonaangevend praktisch. Het **lange C1 jack** geeft regen of vocht geen enkele kans dankzij de rubberlaag op het bovenmateriaal. Het hightech materiaal van de binnenvoering, afkomstig uit de ruimtevaart, werkt als een soort airconditioning. Want het binnenmateriaal schoeler ComforTemp® neemt lichaamswarmte op en geeft het – als het koud wordt – weer af. Daarom voelt de gladde voering lekker koel in de zomer, maar zodra het buiten kouder wordt, maakt het schoeler ComforTemp® het weer behaaglijk. Zo worden temperatuurschommelingen effectief gladgestreken. Het jack is voorzien van een hoge knoopsluiting, geïntegreerde steekzakken en een binnenzak met rits.



Licht en trendy **C1 vest** van vochtwerend zwart nylonweefsel. Knopen aan de kraag voor de bevestiging van de hoge C1 kraag of de C1 capuchon. De vier buitenzakken zijn goed te bereiken – ook wanneer u in de gordels zit.

Praktisch, handig of gewoon mooi – accessoires die 'iets' toevoegen.



De **C1 halsdoek** van 100 % katoen (80 x 80 cm) in exclusief C1 design. Warm én heel modieus.



Fraai afgewerkte **C1 pin** in matzwart met een gestileerd C1 logo in glanzend nikkel. Hij wordt met een butterflyclip aan de achterzijde bevestigd.



Een onconventionele sluiting en bijzondere gebruiksmogelijkheden. Dat zijn twee opvallende kwaliteiten van het **C1 horloge**. Het horloge – dat tot een diepte van 30 meter waterdicht is – kan dankzij een uniek bevestigingssysteem ook op andere plekken de juiste tijd laten zien. Hij is wit-transparant met een zwart huis voor een modern-sportief effect of geheel zwart met een edelstalen ring voor wie kiest voor een meer tijdloos design.



Praktische en elegante **C1 sleutelhanger** met 'C1' aan de ene zijde en 'BMW' aan de andere. Let op het contrast van de rode band met de hanger.



De **functionele C1 bril** beschermt de ogen bij elk weertype met de drie verwisselbare inzetglazen. Grijs gelint bij direct zonlicht, transparant voor 's nachts en oranjeleurig bij slecht weer of gewoon, om er 'cool' uit te zien. Met de kliksluiting kunnen de glazen gemakkelijk op de aluminiumkleurige metalen neusbeugel worden vastgezet.



Het **C1 schaalmodel** in schaal 1:10 blinkt uit door de vele beweegbare delen, een buddy van zacht materiaal en andere zorgvuldig vormgegeven details. Bij dit hoogwaardige verzamelaarsmodel zijn de proporties, vormen en naden uitermate goed weergegeven – inclusief lakkleuren. Het C1 schaalmodel is in drie kleuren verkrijgbaar.



De **C1 attachékoffer-beschermhoes** is gemaakt voor C1 rijders die hun eigen koffertje altijd schoon en droog willen houden. De hoes is zelfs groot genoeg voor een pilotenkoffer en kan met de twee meegeleverde riemen gemakkelijk en veilig worden bevestigd aan de bagagedrager.



De veelzijdige **C1 rugzak** is gemaakt van een hoogwaardig en robuust materiaal. Onderweg kan hij met de schouderriemen gemakkelijk worden vastgemaakt aan de bagagedrager. Een groot binnenvak, twee buitenvakken en een documentenvak: alles op z'n plek in deze rugzak. Twee ritsluitingen.



De **C1 heuptas** van hoogwaardig, stevig materiaal. Een perfecte aanvulling op de rugzak. Kleinere spullen kunnen in dit tasje aan het lichaam worden gedragen – zelfs wanneer u de veiligheidsgordel aan heeft – altijd gemakkelijk en... veilig.



Een heel bijzonder accessoire: de exclusieve **C1 attachékoffer**. Hij is gemaakt van aluminium en onderscheidt zich door z'n stijlvolle design. Past op de bagagedrager van de C1.



De **C1 trolley** is een praktische koffer van fraai en robuust materiaal, ideaal voor de dagelijkse boodschappen of als handbagage tijdens een vliegtrekket. Met de twee meegeleverde riemen zet u 'm zo vast op de bagagedrager. Hij laat zich dankzij zijn wieljes en zijn uitschuifbare handgreep gemakkelijk voorttrekken. De standaard meegeleverde regenhoes maakt 'm spatwaterdicht.

De BMW C1 en C1 200.

Feiten en cijfers.

	C1	C1 200
Motor		
Type:	1-cilinder 4-taktmotor	1-cilinder 4-takt motor
Kleppen:	4	4
Cilinderinhoud:	125 cm ³	176 cm ³
Boring x slag:	56,4 mm x 50,0 mm	62,0 mm x 58,4 mm
Vermogen:	11 kW (15 pk) bij 9250/min	13 kW (18 pk) bij 9.000 1/min
Koppel:	max. 12 Nm bij 6500/min	max. 17 Nm bij 8.500 1/min
Koelstelsel:	Vloeistof, elektrische ventilator	Vloeistof, elektrische ventilator
Mengeelvoorziening/ motorregeling:	BMS (BMW Motor Steuerung)	BMS (BMW Motor Steuerung)
Katalysator:	Gereguleerde 3-wegkatalysator	Gereguleerde 3-wegkatalysator
Transmissie:	Traploze riemenaandrijving met toerentalafhankelijke verstelling	Traploze riemenaandrijving toerentalafhankelijke verstelling
Prestaties en verbruik		
Topsnelheid:	103 km/h	112 km/h
Verbruik volgens EU3-norm:	2,8 l/100 km bij constant 90 km/h	3,2 l/100 km
Elektrische installatie		
Dynamo:	400 W	400 W
Accu:	12 V/34 Ah	12 V/34 Ah
Maten en gewichten		
Lengte:	2.075 mm	2.075 mm
Breedte:	1.026 mm	1.026 mm
Hoogte:	1.788 mm	1.788 mm
Zithoogte:	701 mm	701 mm
Tankinhoud:	9,7 l	9,7 l
Leeggewicht rijklaar:	185 kg	185 kg
Toelaatbaar totaalgewicht:	360 kg	360 kg

Rijwielgedeelte

Voorwielophanging:	BMW Telelever met aluminium draagarm
Achterwielophanging:	Aandrijfvingarm met kogelgelagerde trillingsdemping
Veerwegen	
Voor:	75 mm
Achter:	85 mm
Remmen	
Voor:	Hydraulische schijfrem (Ø 220 mm) met zwevende 2-zuiger remklauw
Achter:	Hydraulische schijfrem (Ø 220 mm) met zwevende 1-zuiger remklauw
Wielen	
Voor:	Lichtmetalen velgen 3,5" x 13"
Achter:	3,5" x 12"
Banden	
Voor:	120/70-13 tubeless
Achter:	140/70-12 tubeless

Overzicht C1 Collectie

Artikel	Maten
C1 regenjas	XS t/m XXXL
C1 regenbroek	XS t/m XXXL
C1 City-cap	
C1 sweatshirt	XS t/m XXXL
C1 laarschozen	van 38/38;S; t/m 45/47;XL
C1 rugzak	
C1 handschoenen	van 5/6,5 t/m 12/12,5
C1 heuptas	
C1 wollen muts	
C1 kraag	S t/m XXL
C1 kap	S t/m XXL
C1 jack kort	S t/m XXL
C1 Windbreaker fleece-trui	S t/m XXL
C1 vest	S t/m XXL
C1 functionele bril	
C1 horloge	
C1 halsdoek	80 x 80 cm
C1 sleutelhanger	
C1 aktentaskoffer	
C1 trolley	
C1 aktentas-beschermerhoes	
C1 jack lang	S t/m XXL
C1 pin	
C1 hoofdband	
C1 T-shirt	XS t/m XXL
C1 poloshirt	XS t/m XXL
C1 schaatmodel	schaal 1:10

Overzicht opties/accessoires

	C1/C1 200 en Speciale uitvoe- ring C1/ C1 200	C1/C1 200 Family's Friend	C1/C1 200 Executive
Fun audiosysteem met actieve luidsprekers	■ □	■ □	■ □
Boordcomputer	□	□	□
Gsm-houder	■ □	■ □	●
Bagagebevestigingskit	■ □	●	●
Bagagedrager	■ □	■ □	●
Topcase	□	□	□
Groot opbergvak	■ □	●	●
Deksel en slot voor klein opbergvak	□	□	□
Bagagenet	■ □	■ □	●
Duo-pakket	□	□	□
Kaart leeslampje	■ □	■ □	●
Uitneembare hardtop	■ □	■ □	■ □
Verwarmingspakket	■ □	■ □	■ □
ABS	■	■	■
Leren buddy*	□	□	■ □
Diefstalalarmsysteem	■ □	■ □	■ □
Alarmpkipperlichtinstallatie	■ □	■ □	■ □
Bescherming onder zijpanelen	□	□	□
Buddycover	□	□	□
Beschermhoes	□	□	□
Bagageriem	□	□	□
Kledingzak	□	□	□

● Standaarduitrusting

■ Opties, af fabriek

□ Accessoires voor levering en inbouw achteraf

*alleen voor kleurencombinatie graphit-metallic/weißaluminium-metallic leverbaar

Helmdraagplicht en rijbewijsregeling voor C1 met 125 cm³/11kW motor

Land	Minimum leeftijd:	Motorrijbewijs	Autorijbewijs:	Helmdraagplicht:
België	18 jaar	Minimaal A1	Ja, na 2 jaar	Nee
Duitsland	16 jaar/max. 80 km/h tot 18 jaar	Minimaal A1	Ja, indien voor 1-4-50 gehaald	Nee
Frankrijk	18 jaar	Minimaal AL	Ja, na 2 jaar	Nee
Finland	18 jaar	Minimaal A1	Ja, indien behaald voor 1-7-96	Ja
Italië	16 jaar zonder duo	Minimaal A1	Ja	Nee
Nederland	18 jaar	Minimaal A1	Nee	Ja
Noorwegen	18 jaar	Minimaal A1	Nee	Ja
Oostenrijk	18 jaar	Minimaal A1	Ja, vanaf 23 jaar en na test	Nee
Portugal	16 jaar	Minimaal A1	Nee	Nee
Spanje	16 jaar	Minimaal A1	Nee	Nee
Verenigd Koninkrijk	17 jaar/max. 0,11 kW/kg	Minimaal A1	Ja	Ja
Zweden	16 jaar	Minimaal A1	Nee	Ja
Zwitserland	18 jaar	Minimaal A1	Ja, indien voor 30-6-77 gehaald	Nee

De afgebeelde modellen en accessoires tonen de uitvoeringen voor de Duitse markt. In verschillende landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten en uitrustingen, alsmede afwijkende wetgeving met betrekking tot de helmdraagplicht, Raadpleeg voor de standaard-uitrusting en het leveringsprogramma voor motorpakking en -accessoires uw erkende BMW C1 Partner. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting alsmede drukfouten voorbehouden.

© BMW Motorrad, München, Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met toestemming van BMW Motorrad, München, Duitsland.

Deze brochure is op 100 % chloorvrij papier gedrukt.

BMW C1
BMW C1 200



BMW maakt
rijden geweldig

**Heeft u nog vragen over de BMW C1?
Of zin in een proefrit?**

**De C1 op Internet: www.bmw.com/c1
www.bmw.nl**

C1 Hotline: 0800 - 0992234

Of informeer bij uw BMW C1 dealer.

**Online-Shopping – de C1 Collectie op
www.bmw-shop.com/c1.**