

Patatje op de Noordkaap 2012:



Dit is een ritje met een theoretische afstand van 9001 km. (Ja, ja).

Het is de bedoeling om het in 3 weken te doen maar hoe dat gaat zien we wel.

Natuurlijk hebben we meer tijd ingepland want we willen wel genieten.

De hele route gereden en wij waren na 18 dagen terug (dus het is te doen)!!!

We nemen de boot van Frederikshaven (Stena Line) naar Oslo met hut en diner.

Hoe veel de praktische afstand is geworden weten we pas na afloop.

De deelnemers aan dit ritje zijn Jan v.d. Heijden (Goldwing 1500) en Henk Burger (Goldwing 1800).

(We willen in hypes overnachten maar voor de zekerheid hebben we slaapzakken en tentjes mee).

Overzicht gegevens en wetenswaardigheden:

Landnummers voor de telefoon:

Nederland	→	0031	(Eerste nul weg laten)	en dan lokale nummer
Finland	→	0358	(Eerste nul weg laten)	en dan lokale nummer
Denemarken	→	0045	(Eerste nul weg laten)	en dan lokale nummer
Duitsland	→	0049	(Eerste nul weg laten)	en dan lokale nummer
Noorwegen	→	0047	(Eerste nul weg laten)	en dan lokale nummer
Zweden	→	0046	(Eerste nul weg laten)	en dan lokale nummer

Privénummers:

Jan	→	0031 – 6 – (8 cijfers)	→
Henk	→	0031 – 6 – (8 cijfers)	→
Nederland Jan	→	0031 – 6 – (8 cijfers)	→
Nederland Henk	→	0031 – 6 – (8 cijfers)	→

Benzine prijzen en namen voor tankstations op 15 mei 2011:

Nederland	→	Benzinestation	→	€	1,74
Finland	→	Bensiiniasema	→	-	1,58
Denemarken	→	Benzinestation	→	-	1,72
Duitsland	→	Tankstelle	→	-	1,61
Noorwegen	→	Bensinstasjon	→	-	1,88
Zweden	→	Benzinestation	→	-	1,60

Wisselkoers Euro's – Buitenlands geld op 15 mei 2011:

Nederland	→	Euro's	→	Niet nodig
Finland	→	Euro's	→	Niet nodig
Denemarken	→	Deense kronen	→	+/- 7,5
Duitsland	→	Euro's	→	Niet nodig
Noorwegen	→	Noorse kronen	→	+/- 7,8
Zweden	→	Zweedse kronen	→	+/- 8,9

Je kunt in alle landen met (papieren) euro's betalen, maar in Denemarken – Noorwegen en Zweden krijg je kronen terug en de wisselkoers is zoals op dat moment (door de wisselaar) bepaald wordt.

Nog enkele wetenswaardigheden uit Noorwegen (wat is):

Vatnet, Vatn, Vath	→	Binnenmeer
Fossen	→	Waterval of stroomversnelling
Fjorden	→	Open verbinding met zee
Rømmegrot	→	Noors gerecht
Breen	→	Gletsjer
Norskehavet	→	Noorse Zee
Muskusos	→	Schaap-achtige (dus géén koe-achtige)
Moedertaal	→	Natuurlijk Noors, maar bijna ieder kan Engels spreken.
Midzomernacht	→	21 juni (feestdag + 'S nachts 24 uur licht)

Beginstand kilometer (mijlen) Teller →

Overzicht reisschema → routes en bootreis.

Helaas zijn de routes niet op nummer afgebeeld maar ze zijn zo wel overzichtelijk.

Tussen route 2 en 3 zit de boot (Stena Saga) van Frederikshaven naar Oslo die vooraf besproken is.

Met één hut om te slapen en twee diner om te eten (€ 152,- voor 2 motoren + 2 rijders).

De bootreis is van donderdag 10:00 uur 's morgens tot donderdag 18:30 uur 's avonds.

Naam ▲	Lengte	Tijd
1 Sparrenlaan - frederikshaven	632 km	8:17:54
10 Skjold - Lofoten P	442 km	6:51:42
10A Lofoten P - Saltstraumen - Tanken	473 km	7:48:48
11 Saltstraumen - Formofossen - stroom...	509 km	7:30:44
12 Formofossen - Averøy Atlantic road	413 km	7:01:04
13 Averøy - Trollstigen	298 km	4:31:27
14 Trollstigen - Eidsdal Ferry	363 km	5:41:13
15 Linge Ferry - Aurland	416 km	6:56:08
16 Aurland - Røldal	416 km	6:47:18
17 Røldal - Drammen Spiralen	325 km	5:12:32
18 Spiralen - Pitchstop	461 km	5:10:40
19 Pitchstop - Tanken	546 km	6:51:09
2 Sparrenlaan - Frederikshaven boot	306 km	3:45:12
20 Tanken - Meidoornlaan 17	563 km	6:02:55
3 Oslo - Frederiksberg	314 km	5:14:46
4 Fredriksberg - Gnarp	393 km	5:11:42
5 Gnarp - Lovanger	443 km	6:06:03
6 Lovanger - Rovaniemi - Kerstman	429 km	4:49:19
7 Rovaniemi - Sapmi Park	436 km	5:04:29
8 Sapmi Park - Noordkaap	266 km	3:52:59
9 Noordkaap - Skjold - Tanken	557 km	8:46:00

Niet vergeten mee te nemen papieren:

Paspoort, Rijbewijs, Groene kaart, schade formulier, Kentekenpapieren, Geld, Bankpas, Anwb pas, Visa kaart, Ziekenfonds kaart, Adressen en Telefoonnummers thuisfront, Reserve sleutel motor (ruilen met een ander), Bootticket, Routeoverzicht, GPS met routes en Goede zin.

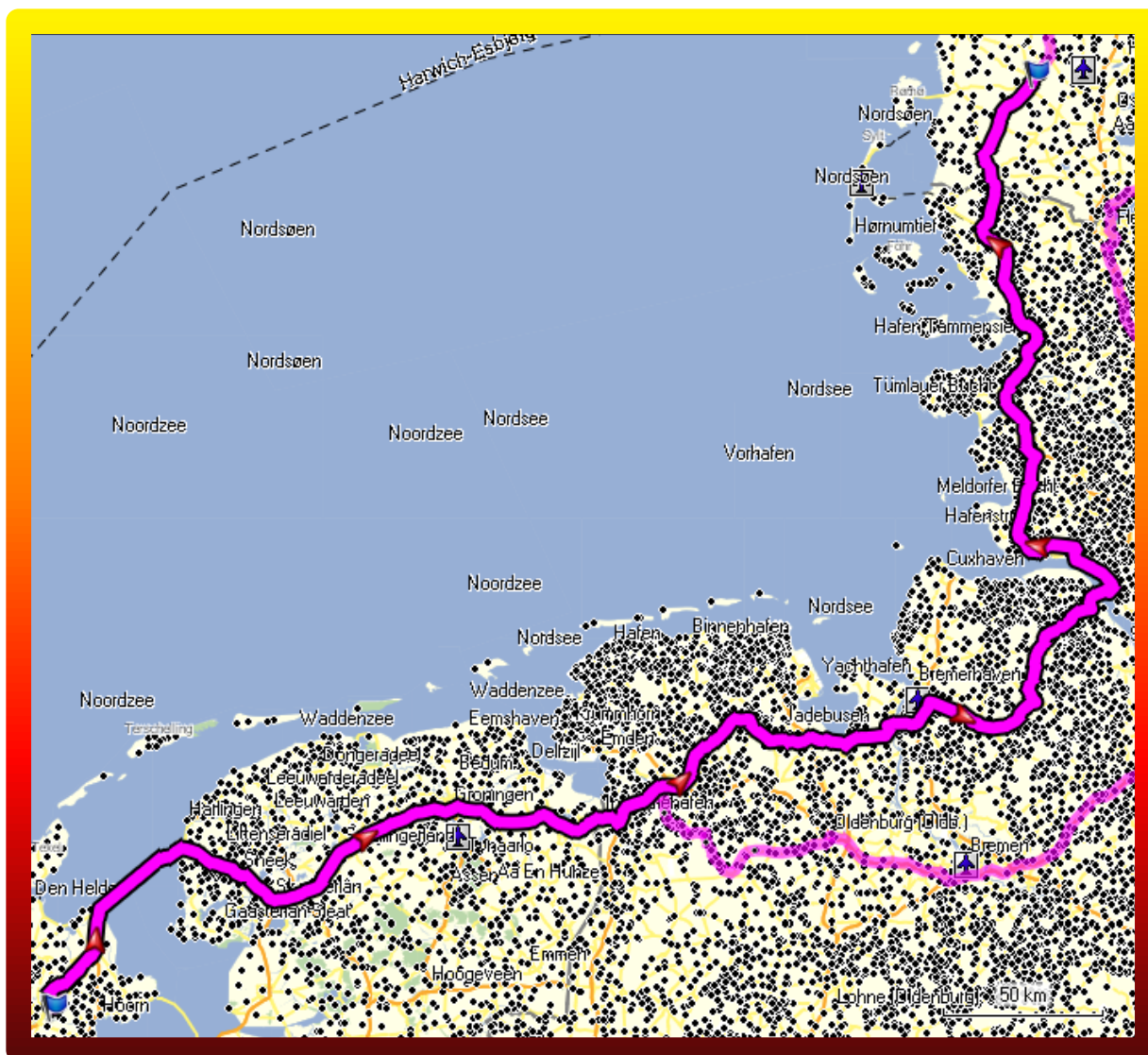
Belangrijk voor andere motorrijders:

Perfekte banden ivm het soort wegdek (veel gravel, dus veel slijtage) in Noorwegen. Goede remmen ivm het berg op maar vooral berg af rijden (mogen dus niet blijven plakken). Goede verlichting ivm de vele tunnels (dus liever een lampje extra).

De reis begint op woensdag 15 juni met een ritje van 938 km. (route 1 + 2) naar de boot. Want we moeten donderdag 16 juni om 09:30 uur 's morgens bij de boot zijn in Frederikshaven !!

Je kunt beginnen met route 1 → Sparrenlaan - Frederikshaven (deel 1) → 632 km.

Route 1 → Sparrenlaan - Frederikshaven (Deel 1) → 632 km.



Aanvang en de bedoeling voor vandaag:

Vertrek vanaf de Sparrenlaan om ongeveer 5 uur 's ochtends ivm de lange rit van vandaag.

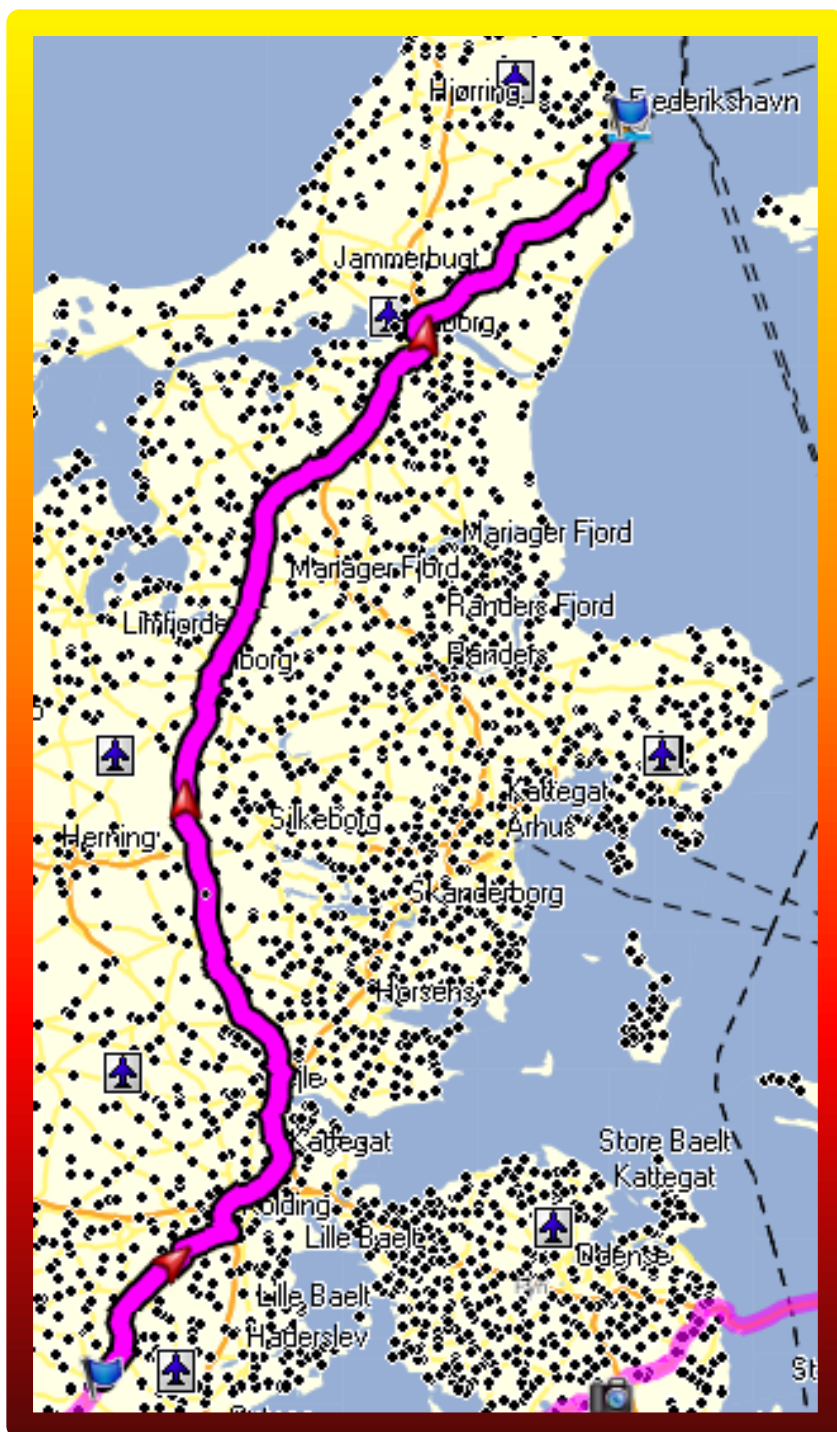
We willen vandaag zeker route 1 afmaken (632 km.) en hopen ook nog een gedeelte van route 2 te kunnen rijden (306 km.) zodat we morgen op tijd bij de boot zijn.

Onderweg:

Duitse grens →	na 212 km.	→	nu nog →	420 km.
Ems (Brug) →	na 233 km.	→	nu nog →	399 km.
Weser (tunnel) →	na 325 km.	→	nu nog →	307 km.
Elbe → (Pontje) →	na 422 km.	→	nu nog →	210 km.
Deense grens →	na 600 km.	→	nu nog →	32 km.
Toftlund →	Eindpunt route 1 op de snelweg (route 2 al rijdend laden, ja, ja).			

Hierna begint route 2 → Sparrenlaan - Frederikshaven (deel 2) → 306 km.

Route 2 → Sparrenlaan - Frederikshavn (Deel 2) → 306 km.



Een paar bijzonderheden op deze route zijn:

Kattegat (Brug) →	na 72 km.	→	nu nog →	234 km.
Limfjorden (Tunnel) →	na 244 km.	→	nu nog →	62 km.
Tanken (Q8 of Shell) →	na 303 km.	→	nu nog →	3 km.
Boot → (Stena line) →	na 306 km.	→	Aanwezig zijn voor 09:30 uur ivm inchecken.	

Hierna begint onze cruise → Frederikshavn - Oslo → 290 km.

Cruise → Frederikshavn - Oslo → 290 km + 8 ½ uur varen.

Bijzonderheden van dit bootreisje:

- Overtocht van 290 km.
- Overtocht van 10:00 uur tot 18:30 uur → is dus 8 ½ uur (knap hè).
- Buitenhut geboekt voor twee personen
- Twee à la carte reserveringen om 16:30 (Brimi menu vlees of vis)
- Overtocht met twee motoren
- Motordek wordt tijdens de overtocht afgesloten (spullen mee !!)
- Overtocht met Stena Line (Stena Saga)
- Telefoonnummer Stena Line (Nederland) 0031 (0) 174315811
- Telefoonnummer Stena Line (Zweden) 0046 (0) 96200200

Kostenplaatje van dit trippie is in totaal € 152,- en dat is onder verdeeld in:

- 2 personen Economy class overtocht (+ 2 motoren) → € 50,-
- 2 persoons buitenhut → € 38,-
- 2 à la cart menu's (diner) → € 38,-
- Brandstof toeslag (totaal) → € 26,-

Verder kunnen we op deze cruise lekker relaxen:

We hebben een buiten hutje geboekt, waar we vanuit de deur direct het dek op kunnen lopen en vanuit ons raam een prachtig uitzicht hebben en niet eerst door gangen moeten zwalken. Volgens de berichten moet dat ook schelen met geluidsoverlast van de scheepsdiesels. Verder is onze hut ook voorzien van douche en wc dus daar kunnen we ook nog eens gebruik van maken en ons lekker oprispen. De hut is tevens voorzien van bedlinnen en handdoeken dus aan service geen probleem.

Dan zijn er aan boord nog de volgende voorzieningen waar we gebruik van kunnen maken. Bioscoop, Casino, Tax-free shop, Nachtclub (overdag ??), Live muziek in de C-View bar.

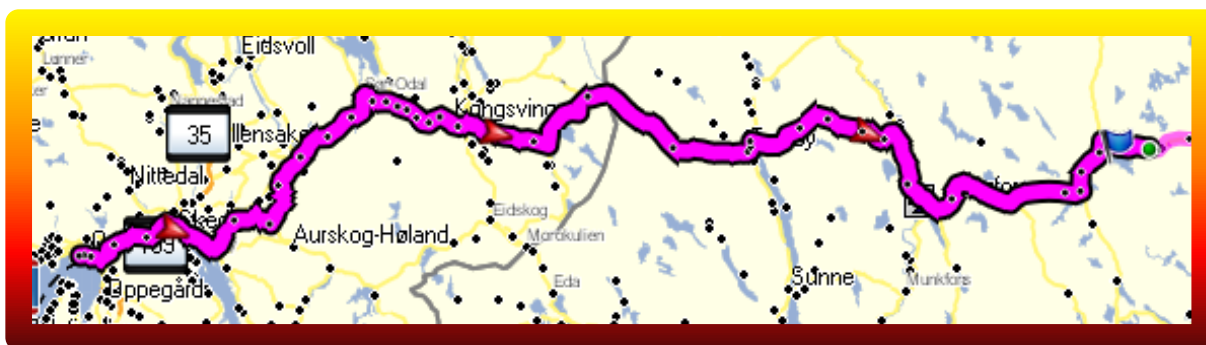
Om 16:30 staat er nog een lekker 3 gangen diner voor ons gereed waar we dan nog kunnen kiezen uit de vlees of de vis variant voor dat we weer van de boot afgaan, "dus wat willen we nog meer".

Tja, gewoon, lekker genieten!



Stena Saga: Onze boot van Frederikshavn naar Oslo.

Route 3 → Oslo - Frederiksberg → 314 km.



Een bijzonderheid op deze route is:

Deze route begint om ongeveer 19:00 uur 's avonds nadat we van de boot zijn afgekomen in Oslo. We kijken wel hoever we kunnen komen want we hebben een volle tank en hebben lekker gegeten op de boot. We moeten dus alleen op tijd aan een onderkomen zien te komen voor de nacht en anders is dit de eerste gelegenheid om onze tentjes en slaapzakken uit te proberen.

Enkele andere bijzonderheden op deze route zijn:

Spoorlijn → Oslo - Kongsvinger → zien we regelmatig over een afstand van +/- 115 km.
Rivier → De Glomma → zien we regelmatig over een afstand van +/- 80 km.

Oyeren (Brug) →	na 24 km.	→	nu nog →	290 km.
Glomma (Brug) →	na 35 km.	→	nu nog →	279 km.
Mokeren (Brug) →	na 142 km.	→	nu nog →	172 km.
Zweden (Grens) →	na 161 km.	→	nu nog →	153 km.
Ovre Frijken (Brug) →	na 195 km.	→	nu nog →	119 km.
Klaralven (Brug) →	na 246 km.	→	nu nog →	68 km.
Varra Laggen (Brug) →	na 301 km.	→	nu nog →	13 km.
Lisjon (W-point van Jan) →	na 307 km.	→	nu nog →	7 km.
Frederiksberg (eindpunt) →	na 314 km.	→	nu nog →	0 km. (Tanken ?)

Route 5 → Gnarp - Lovanger → 443 km.

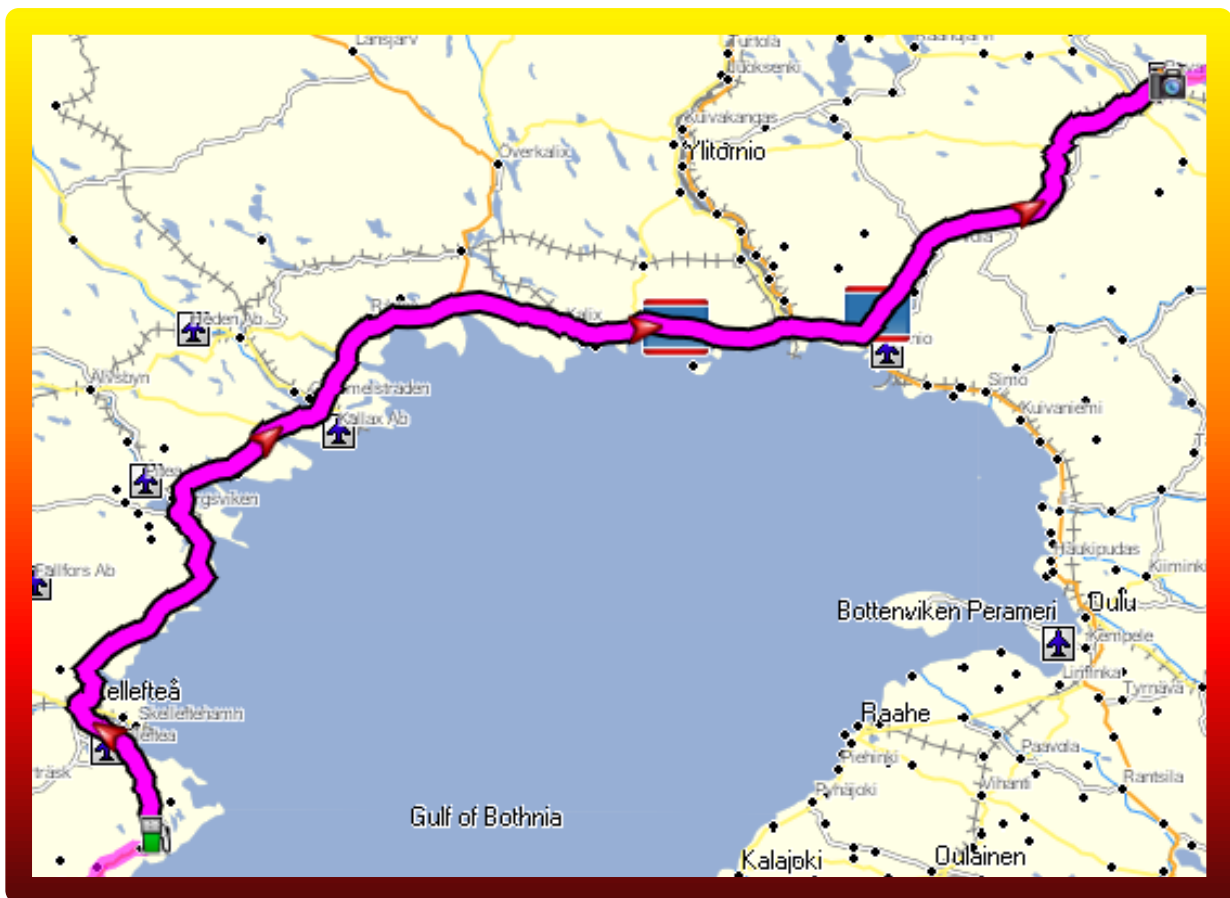


Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Ljungan in Dingersjö (Brug) →	na 29 km.	→	nu nog →	414 km.
Sundsvall (Grote plaats) →	na 40 km.	→	nu nog →	403 km.
Indalsälven (Rivier-delta) →	na 68 km.	→	nu nog →	375 km.
Härnösand (Grote plaats) →	na 98 km.	→	nu nog →	345 km.
Franö + Kramfors (Plaatsen) →	na 137 km.	→	nu nog →	306 km.
Ängermanälven (Rivier) →	na 162 km.	→	nu nog →	281 km.
Örnsköldsvik (Grote plaats) →	na 244 km.	→	nu nog →	199 km.
Umeälven in Umea (Brug) →	na 356 km.	→	nu nog →	87 km.
Lovanger (Tankgelegenheid) →	na 443 km.	→	nu nog →	0 km.

Hierna begint route 6 → Lovanger - Rovaniemi (Huis van de Kerstman in Finland) → 429 km.

Route 6 → Lovanger - Rovaniemi → 429 km.

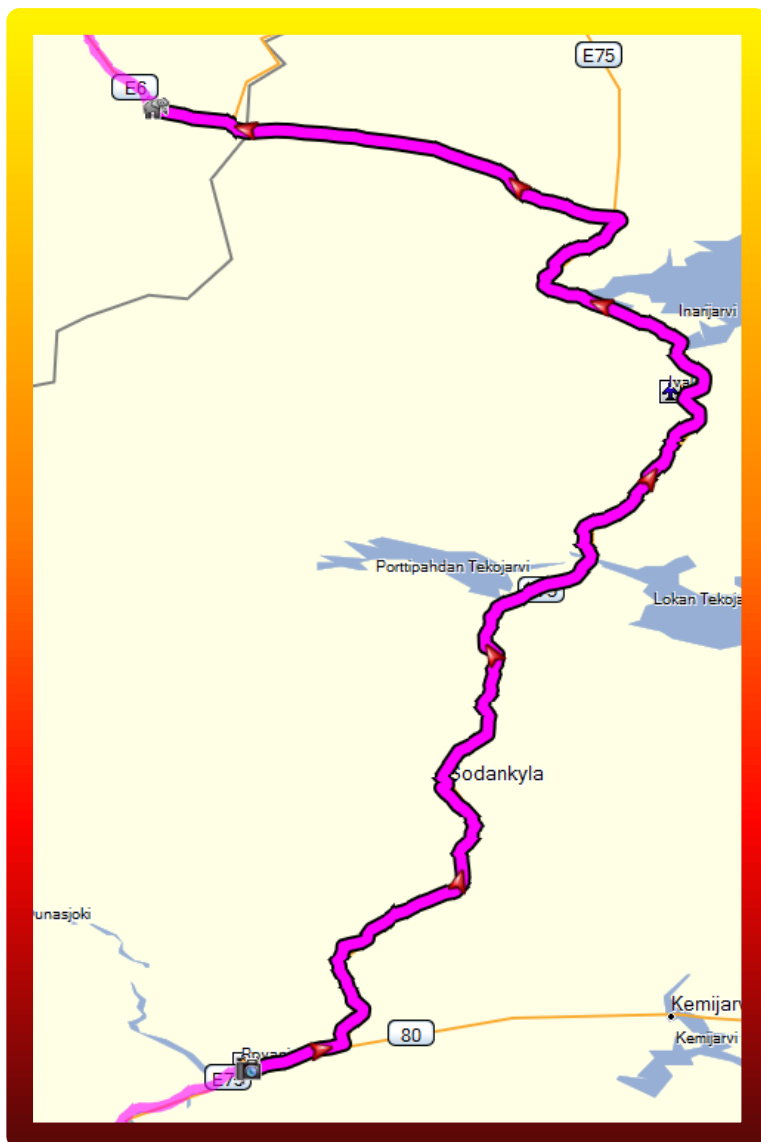


Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Skellefteälven (Brug) →	na 47 km.	→	nu nog →	382 km.
Byskeälven (Brug) →	na 77 km.	→	nu nog →	352 km.
Gammelstadsfjärden (Brug) →	na 171 km.	→	nu nog →	258 km.
Vitafjärden (Brug) →	na 214 km.	→	nu nog →	215 km.
Kalixälven (Brug) →	na 247 km.	→	nu nog →	182 km.
Finse Grens (Suomi) →	na 298 km.	→	nu nog →	131 km.
Tornionjoki (Brug) →	na 299 km.	→	nu nog →	130 km.
Rovaniemi (Brug) →	na 422 km.	→	nu nog →	7 km.
Kerstman + Poolcirkel →	na 429 km.	→	nu nog →	0 km.

- Finland wordt ook wel Suomi genoemd en de bewoners heten "Samen".
- De openingstijden bij Santa Claus zijn:
Van dinsdag t/m zaterdag → tussen 10:00 uur en 16:00 uur.

Route 7 → Rovaniemi - Sapmi Park → 436 km.



Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Olkajärvimeer (rechterkant) →	na 9 km.	→	nu nog →	427 km.
Jeesiojoki (Brug) in Sodankylä →	na 120 km.	→	nu nog →	316 km.
Vajunen (Brug) →	na 160 km.	→	nu nog →	276 km.
Porttipahdan Tekojärvi (Brug) →	na 191 km.	→	nu nog →	245 km.
Lokan Tekojärvi (Brug) in Vuotso →	na 209 km.	→	nu nog →	227 km.
Ivaljoki (Brug) in Ivalo →	na 280 km.	→	nu nog →	156 km.
Inarijärvi (Rechts, Groot meer) →	na 291 km.	→	nu nog →	145 km.
Myössäjärvi (Links, Meer) →	na 302 km.	→	nu nog →	134 km.
Anarjokka (Brug) in Karigasniemi →	na 418 km.	→	nu nog →	18 km.

Op deze brug is de grens van Finland (Suomi) naar Noorwegen (Norge) en de rivier de Anarjokka blijft ons volgen (18 kilometer) tot het eindpunt "Sapmi park" in Karasjok. Er is nog een tankgelegenheden op 1 kilometer voor het eind van deze route.

Hierna begint route 8 → Sapmi park - Noordkaap → 265 km.

Route 8 → Sapmi park - Noordkaap → 265 km.



Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Idjajavrimeer (Brug of weg) →	na 21 km.	→	nu nog →	244 km.
Porsangerfjorden (Begin) →	na 78 km.	→	nu nog →	187 km.

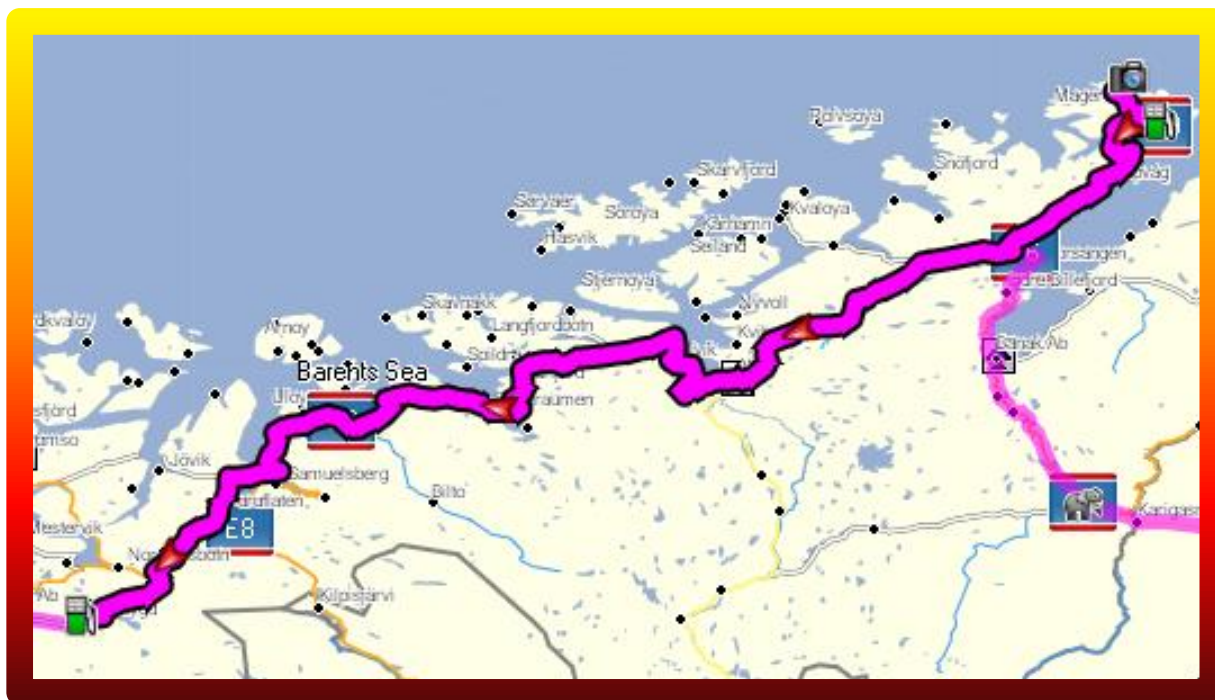
Na 137 km. komen we op een kruispunt waar we rechtsaf gaan en vanaf dit kruispunt gaan we dezelfde route heen en terug naar de Noordkaap rijden. We komen weer op dit kruispunt terug en hier kunnen we ook tanken. Hier vandaan is het nog 128 kilometer rijden naar de Noordkaap.

Na 214 km. komen we door de Nordkapp tunnel van 6870 meter lang en met een daal of stijgings percentage van 9 %. Verder is er een hoogte verschil in deze tunnel van 212 meter. Na deze tunnel moeten we dan nog 53 kilometer rijden naar de Noordkaap.

Porsangerfjorden (Eind) →	na 233 km.	→	nu nog →	32 km.
Tanken en camping (mogelijkheid) →	na 235 km.	→	nog 30 km. (reserveren - terugweg).	
Noordkaap (Patatje ??) →	na 265 km.	→	nu nog →	0 km.

Hierna begint route 9 → Noordkaap - Skjold → 557 km.

Route 9 → Noordkaap - Skjold → 557 km.



Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Tanken en Camping (zie route 8) →	na 30 km. →	nu nog →	527 km.
Noordkaap tunnel (Tweede keer) →	na 57 km. →	nu nog →	500 km.
Kruispunt (Van route 8) →	na 128 km. →	nu nog →	429 km.
Altafjorden (Begin-Rechts) →	na 222 km. →	nu nog →	335 km.
Altafjorden (Brug in Alta) →	na 232 km. →	nu nog →	325 km.
Altafjorden (Brug) →	na 252 km. →	nu nog →	305 km.
Altafjorden (Eind-Rechts) →	na 285 km. →	nu nog →	272 km.
Langfjorden (begin-Rechts) →	na 285 km. →	nu nog →	272 km.
Langfjorden (Eind-Rechts) →	na 317 km. →	nu nog →	240 km.
Burfjorden (Begin-Rechts) →	na 327 km. →	nu nog →	230 km.
Burfjorden (Eind-Rechts) →	na 337 km. →	nu nog →	220 km.
Badderfjorden (Begin-Rechts) →	na 349 km. →	nu nog →	208 km.
Badderfjorden (Brug) →	na 357 km. →	nu nog →	200 km.
Badderfjorden (Eind-Rechts) →	na 367 km. →	nu nog →	190 km.
Oksfjorden (Begin-Rechts) →	na 385 km. →	nu nog →	172 km.
Oksfjorden (Eind-Rechts) →	na 390 km. →	nu nog →	167 km.
Reisafjorden (Begin-Rechts) →	na 390 km. →	nu nog →	167 km.
Reisafjorden (Eind-Rechts) →	na 393 km. →	nu nog →	164 km.
Straumfjorden (Begin-Rechts) →	na 393 km. →	nu nog →	164 km.
Straumfjorden (Eind-Rechts) →	na 403 km. →	nu nog →	154 km.
Reisaelva (Brug in Storslett) →	na 410 km. →	nu nog →	147 km.
Reisafjorden (Begin-rechts) 2 ^e x →	na 411 km. →	nu nog →	146 km.
Sorkjosen (Vliegveld) →	na 413 km. →	nu nog →	144 km.
Reisafjorden (Eind-Rechts) 2 ^e x →	na 416 km. →	nu nog →	141 km.

Zie vervolg op volgende bladzijde → vervolg route 9 → Noordkaap - Skjold.

Vervolg Route 9 → Noordkaap - Skjold.

Lyngen (Begin-Rechts) Fjord → na 438 km. → nu nog → 119 km.

Na 457 km. (nu dus nog 100 km.) steken we de Lyngen (fjord) en het kafjord over met een pontje (zeg maar boot) met voorlader (opklapbare voorstevan) dit tripje is een overtocht van ongeveer 13 km. naar de andere kant. Hier pikken we de route weer op waar we dan het Lyngen Fjord verder volgen (het ligt nu aan de linker kant van ons) en waar vandaan we nog een afstand moeten rijden van 87 km. voor dat we op het eind van deze route (Nr.9) zijn.
(Omrijden is ongeveer 100 km. voor je weer op de route zit en dan mis je een deel van de route).

Lyngen (Eind-Links) Fjord → na 491 km. → nu nog → 66 km.

Storfjorden (Begin-Links) → na 491 km. → nu nog → 66 km.

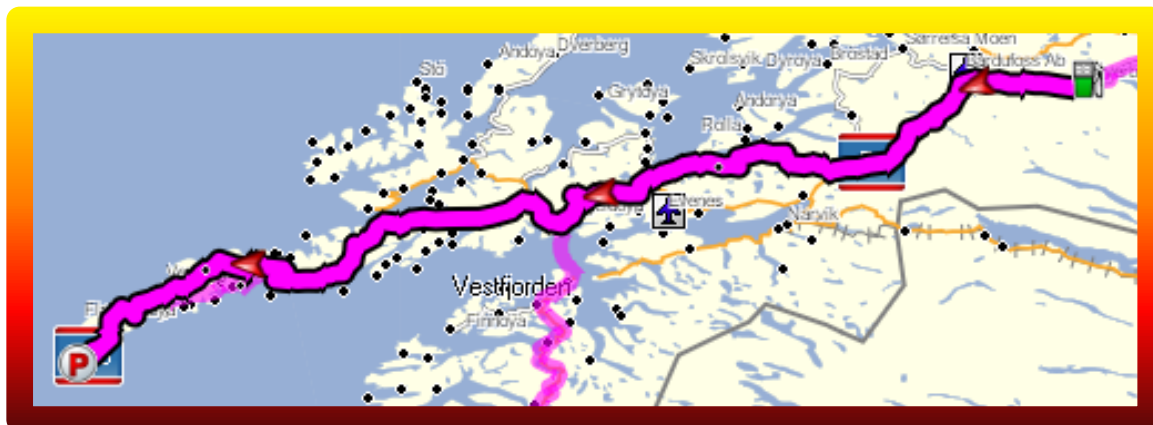
Storfjorden (Eind-Links) → na 509 km. → nu nog → 48 km.

Voor Oteren (Brug over Rivier) → na 511 km. → nu nog → 46 km.

De Mälselva rivier zullen we ongeveer vanaf 539 km. (dus dan nog 18km.) verschillende keren tegenkomen omdat we die gaan volgen tot in Skjold waar deze route dan ook zal eindigen en waar we de volgende route gaan laden. In Skjold kunnen we indien nodig tanken of pauzeren.

Hierna begint route 10 → Skjold - Lofoten P → 442 km.

Route 10 → Skjold - Lofoten P → 442 km.



Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Vanaf Skjold gaan we de Mälselva rivier weer verder volgen over een afstand van 28 km. De totale afstand die we deze rivier dan gevolgd hebben is 46 km. Vanaf Skjold tot aan de brug zal de rivier aan onze linkerkant zijn en na de brug op 19 km. zal de rivier Mälselva aan onze rechterkant af en toe verschijnen.

Brug over de Mälselva rivier →	na 19 km.	→	nu nog →	423 km.
Mälselva rivier (Eind-Rechts) →	na 28 km.	→	nu nog →	414 km.
Bardu rivier (Brug) Begin →	na 39 km.	→	nu nog →	403 km.
Bardu rivier (Eind) in Setermoen →	na 58 km.	→	nu nog →	384 km.

Hierna begint de vakantie en de schoonheid van Noorwegen pas echt duidelijk te worden.

- Norskehavet = Noorse Zee.

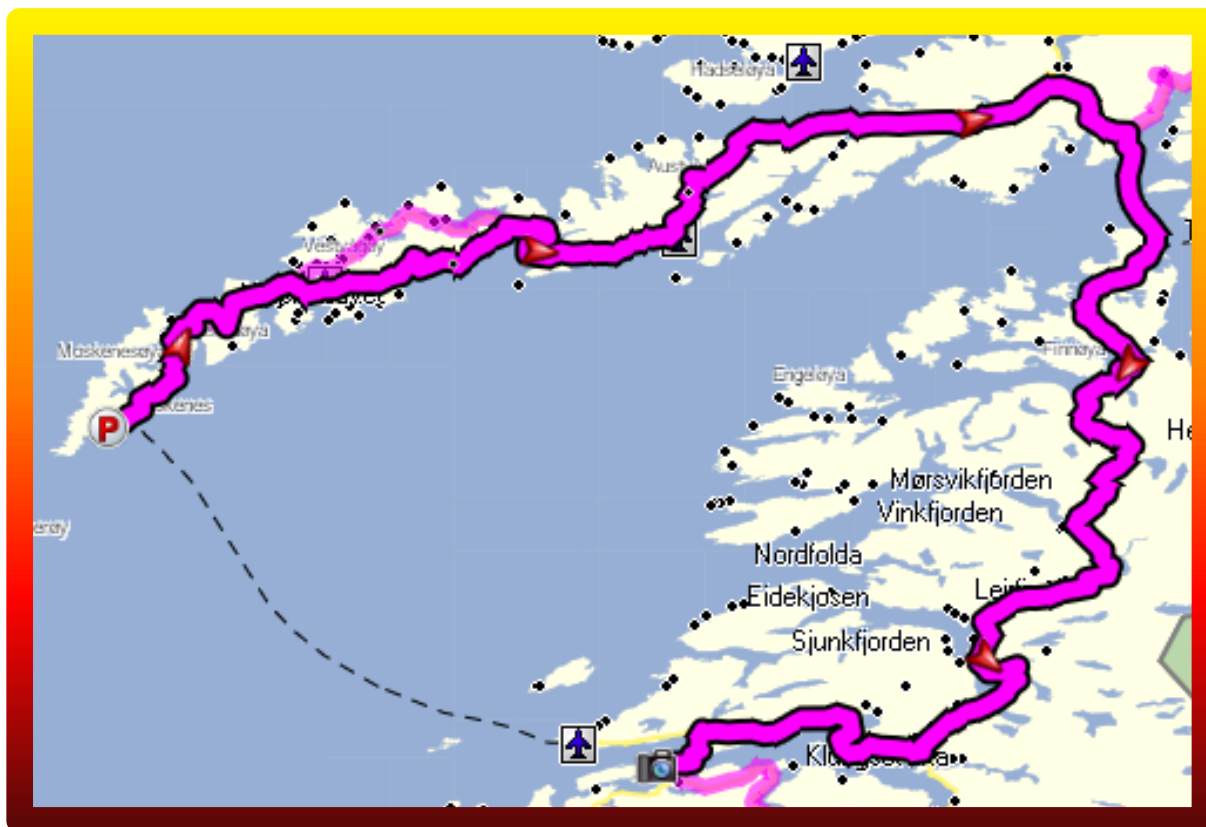
Tjeldsundbrua over Norskehavet →	na 168 km.	→	nu nog →	274 km.
Vesterstraumenbru (3x ??) →	na 250 km.	→	nu nog →	192 km.
Raftsundsbrua over Norskehavet →	na 264 km.	→	nu nog →	178 km.
Over het water ?? →	na 280 km.	→	nu nog →	162 km.
Svolvaer (groot dorp - Tanken) →	na 314 km.	→	nu nog →	128 km.

Na diverse bruggen, tunnels, oversteken, prachtige plaatjes en mooie vergezichten komen we bij het eind van deze route op een afstand van 442 km. Het eind van deze route eindigt op een parkeerplaats voorbij het dorpje (Ä). Het dorpje Ä is het laatste dorpje op de Lofoten.

De volgende route gaat dus weer een stuk terug over andere en soms de zelfde wegen (bij gebrek aan andere) die we gekomen zijn tot aan de oversteek bij Lodingen.

Hierna begint route 10 A → Lofoten P - Saltstraumen → 473 km.

Route 10 A → Lofoten P - Saltstraumen → 473 km.



Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

We gaan de route weer voor een groot gedeelte terug zoals we hem gekomen zijn. Na diverse bruggen, tunnels, oversteken, prachtige plaatjes en mooie vergezichten komen we weer bij de locatie met de oversteek van Lodingen naar Bognes op een afstand van 230 km. Hierna (na de oversteek van 23 km.) moeten we nog ongeveer 210 km. tot het eindpunt van deze route.

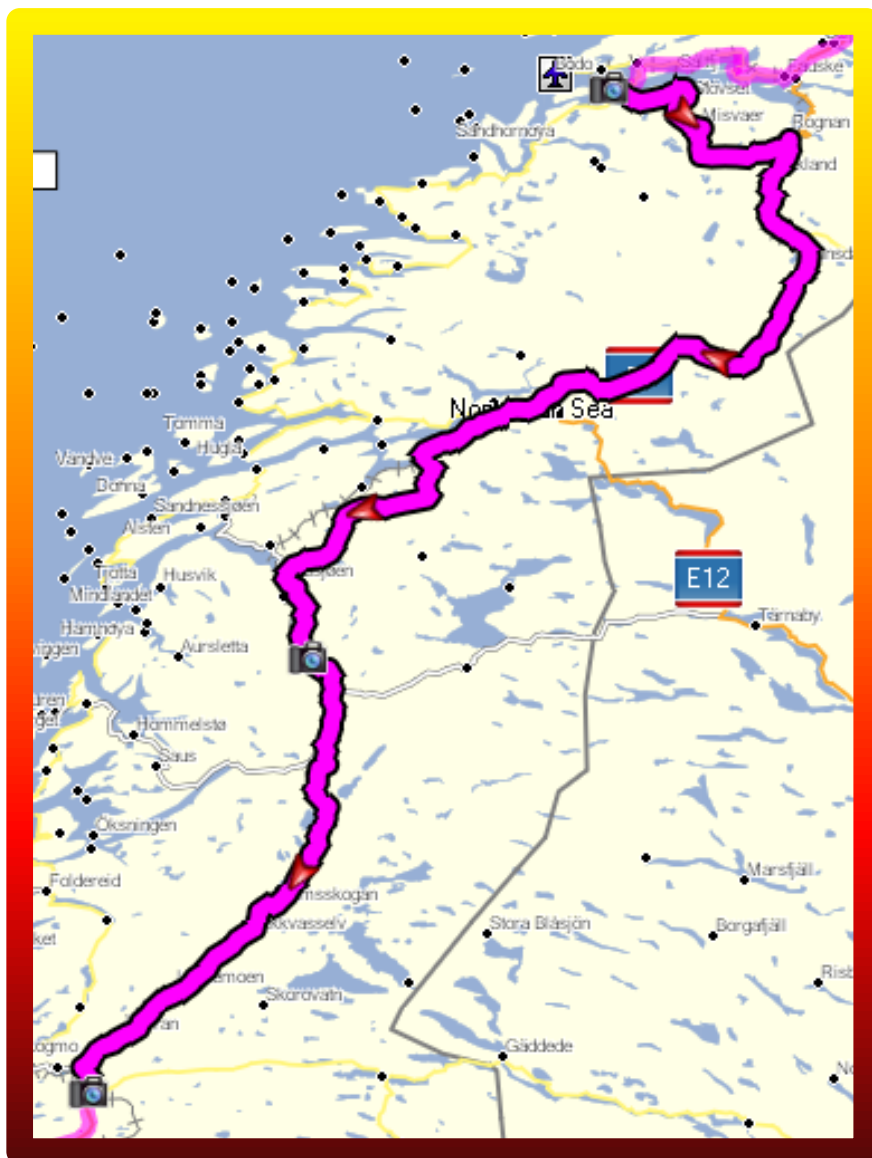
Aan de andere kant (Bognes) gaat het gewoon weer door. Helaas is er zoveel over te schrijven dat het ondoenlijk is om dat te volbrengen. Op dit gedeelte (209 km. lang) kan ik niets anders verzinnen dan, geniet, geniet en geniet nog eens een keer. We komen diverse Fjorden, bruggen, tunnels vergezichten, watervallen, meren skitterende plaatjes en nog veel meer tegen, dus lekker relaxen en alles op je in proberen te laten werken (Gaat toch niet lukken, want zoveel is het!),

Op 1 km. voor het eind van de route komt er nog een brug die over de saltstraumen gaat. Op of onder deze brug moet het schouwspel van de Eb of Vloed stroom gigantisch mooi zijn. De maalstroom door dit fjord moet behoorlijke draaikolken te zien geven maar helaas alleen bij opkomend of afgaand water. Dus maar hopen dat we daar op een goed tijdstip zijn! Op het eind van deze route kunnen we weer tanken als we dat willen.

Je kunt weer door naar de volgende route.

Hierna begint route 11 → Saltstraumen - Formofossen (Stroomversnelling) → 509 km.

Route 11 → Saltstraumen - Formofossen → 509 km.



Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Deze route loopt over de E6 en is een beetje bedoeld om een stukje op te schieten met afzakken naar het zuiden. Ondanks dat komen we evengoed een hele hoop moois tegen onderweg onder andere meren, fjorden, rivieren, bruggen, tunnels enz.

Op ongeveer 337 km komen we de stroomversnelling Laksfossen tegen.

Daarna moeten we nog 172 kilometertjes naar het eindpunt van deze route.

Op het eind van deze route na 509 km. zijn we aanbeland bij de Formofossen stroomversnelling.

Bij de Formofossen stroomversnelling kunnen we weer verder met de volgende route.

Hierna begint route 12 → Formofossen - Averøy (Atlantic Road) → 413 km.

Route 12 → Formofossen - Averøy (Atlantic road) → 413 km.



Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Nog een duwtje naar het zuiden. Hier komen we wederom prachtige bezienswaardigheden tegen zoals bruggen, tunnels, fjorden, binnenmeren, rivieren en zelfs een pontje met een oversteek van 6 kilometertjes. Geniet dus maar wederom van de omgeving en laat het rustig op je in werken (Als het er nog bij kan en dan hebben we de mooiste taferelen nog geeneens gezien).

Overige bijzonderheden zijn o.a.:

Snäsavatnet (Meer, links) begin →	na 19 km.	→	nu nog →	394 km.
Snäsavatnet (Meer, links) eind →	na 58 km.	→	nu nog →	355 km.
Steinker (Plaats) →	na 69 km.	→	nu nog →	344 km.
Trondheimfjord (Brug) Verdalsöra →	na 100 km.	→	nu nog →	314 km.
Stjørndal (Plaats) →	na 157 km.	→	nu nog →	256 km.
Trontheim (Grote plaats) in →	na 184 km.	→	nu nog →	229 km.
Trontheim (Grote plaats) uit →	na 200 km.	→	nu nog →	213 km.
Tommervag (pontje) aan boord →	na 374 km.	→	nu nog →	39 km.
Kristiansund (pontje) van boord →	na 380 km.	→	nu nog →	33 km.

Nadat we echt in de plaats Kristiansund zijn aangekomen moet Jan even voorrijden ivm de route die op mijn GPS niet klopt en op die van Jan wel (bij mij de oude pont, bij Jan de nieuwe tunnel).

Afwijking route ivm tunnel (begin) →	na 387 km.	→	nu nog →	26 km.
Afwijking route ivm tunnel (eind) →	na 396 km.	→	nu nog →	17 km.

Het eindpunt van deze route ligt op 413 km. vanaf de start en is het beginpunt van de alom bekende en door de wereld beschermde Atlantic road die op de volgende route staat.

Hierna begint route 13 → Averøy - Trollstigen → 298 km).

Route 13 → Averøy - Trollstigen → 298 km.



Een bijzonderheid op deze route is:

Men zegt de mooiste weg ter wereld van Averøy naar Vervang. (We gaan het zien en het natuurlijk bekritisieren). Deze weg loopt van de eerste tot de 9^e km. in de route. Verder wederom natuurschoon, natuurschoon en dan ook nog eens natuurschoon !

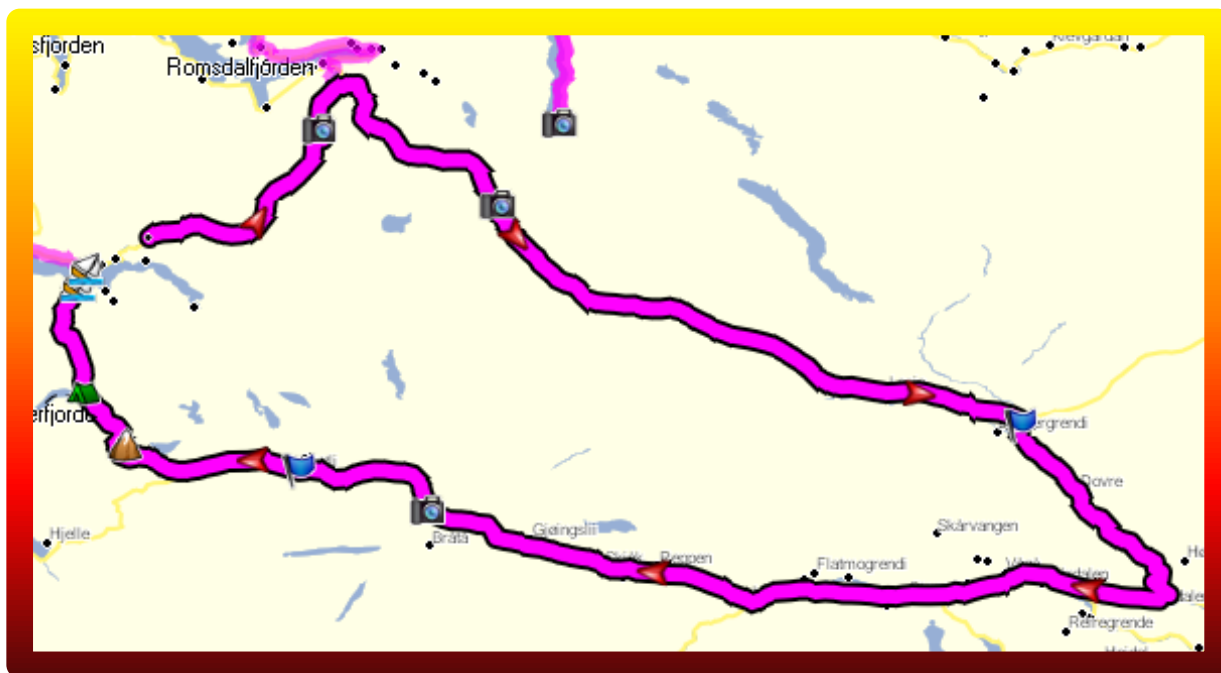
Overige bijzonderheden op deze route zijn:

Eiksdalvatnet (Meer, rechts) begin heen →	na 121 km.	→	nu nog →	177 km.
Eiksdal (Waterval 665 m. hoog) →	na 147 km.	→	nu nog →	151 km.
(Bij de Waterval kunnen we waarschijnlijk niet in de buurt komen dus alleen op afstand).				
Eiksdalvatnet (Meer, links) eind terug →	na 170 km.	→	nu nog →	128 km.
Andelsnes (Plaats) →	na 250 km.	→	nu nog →	48 km.
Trollstigen, begin, onderaan (bochten) →	na 263 km.	→	nu nog →	35 km.
Trollstigen, eind, bovenaan →	na 270 km.	→	nu nog →	28 km.
Aardbeien-restaurant (eindpunt) →	na 298 km.	→	nu nog →	0 km.

Einde van alweer de 13^e route dus we kunnen wederom verder naar de volgende !!

Hierna begint route 14 → Trollstigen - Eidsdal (Ferry) → 358 km.

Route 14 → Trollstigen - Eidsdal (Ferry) → 358 km.



De eerste bijzonderheid is:

Terug over een afstand van 47 km. om weer via de Trollstigen route 14 op te pakken.

Enkele andere bijzonderheden op deze route zijn:

Rauma (Brug over en dan rechts) Rivier →	na 49 km.	→	nu nog →	314 km.
Slettafossen (Stroomversnelling) →	na 77 km.	→	nu nog →	286 km.
Dombas (Dorp) genoeg tankgelegenheid →	na 149 km.	→	nu nog →	214 km.
Nord-sel (Dorp) →	na 180 km.	→	nu nog →	183 km.
Vägävatnet (Brug over) →	na 202 km.	→	nu nog →	161 km.
Pollfoss (Stroomversnelling) →	na 272 km.	→	nu nog →	91 km.
Grotli (Hotel uit 1905 van 1 familie) →	na 292 km.	→	nu nog →	71 km.
Dalsnibba (Berg, 1476 m. Hoog) →	na 317 km.	→	nu nog →	46 km.
Bochten, bochten en bochten →	na 322 km.	→	nu nog →	41 km.
Geirangerfjord camping (peukie ofzo) →	na 340 km.	→	nu nog →	23 km.

Boeren die op de schuine hellingen van de Geirangerfjord woonden en die soms alleen met touwladders thuis konden komen, maakten tot 1970 hun kinderen aan touwen vast zodat ze niet naar beneden konden vallen. Verder waren de hellingen zo steil dat als de belastingambtenaar kwam om geld te halen ze de touwladders omhoog haalden totdat het gevaar geweken was.

Einde bochten (maar ook niet recht) →	na 346 km.	→	nu nog →	17 km.
Eidsdal tot aan de ferry →	na 350 km.	→	nu nog →	13 km.
Ferry van Eidsdal naar Linge →	na 363 km.	→	nu nog →	0 km.

Einde van route 14 dus we kunnen verder naar route 15 als we van de ferry afstappen.

Hierna begint route 15 → Linge (Ferry) - Aurland → 416 km.

Route 15 → Linge (Ferry) - Aurland → 416 km.



De bijzonderheden op deze route zijn te veel om op te noemen:

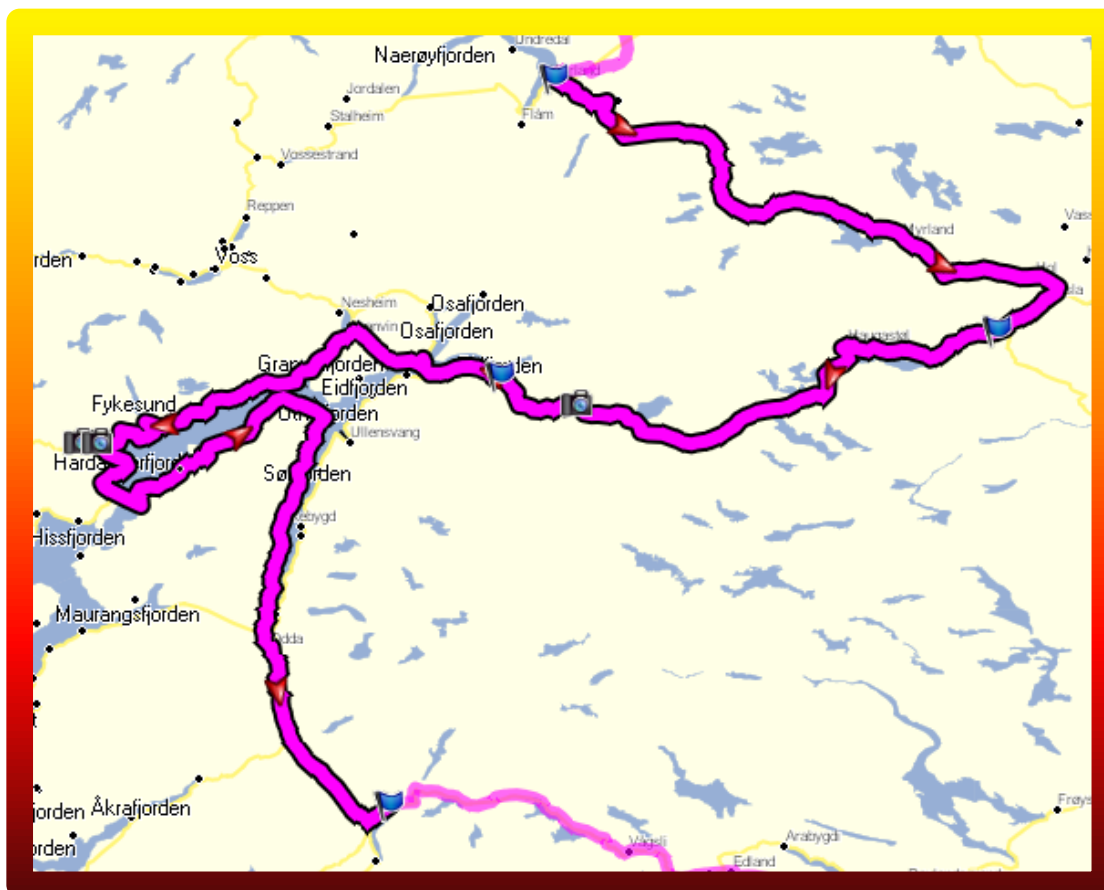
Ferry's, tunnels, watervallen, stroomversnellingen, trollen, trollenpaden, bergen, div. gletsjers, rivieren enz. Een stuk (wegroute 55) van de hoogste bergpas van Noord-Europa. Langs Briksdalbreen (Grootste ijskap v/h vaste land). De tunnel van 24 km. slaan we over omdat we over de pas gaan met mooi natuurschoon (slecht weer, misschien toch de tunnel). Het zal koud worden en hopelijk ook warm. Kortom een top route volgens mij en geniet er maar weer lekker van.

Storfjorden (Ferry - 3 km.) →	na 11 km.	→	nu nog →	405 km.
Hellesylt (Waterval) afslag nemen →	na 43 km.	→	nu nog →	373 km.
Horningdalsvath (514 m. diepste van Europa)	na 71 km.	→	nu nog →	345 km.
Utfjorden (Ferry - 2 km.) →	na 112 km.	→	nu nog →	304 km.
Breinsvatnet (Groot binnenmeer) →	na 130 km.	→	nu nog →	286 km.
Jølstravetnet (Groot binnenmeer) →	na 163 km.	→	nu nog →	253 km.
Sogndalsfjorden (Rechts) →	na 226 km.	→	nu nog →	190 km.
Gaupnefjorden (Rechts) →	na 251 km.	→	nu nog →	165 km.
Lustrafjorden (Rechts) →	na 259 km.	→	nu nog →	157 km.
Ärdalsvatn (Binnenmeer, Rechts) →	na 328 km.	→	nu nog →	88 km.
Ärdalsfjorden (Rechts) →	na 341 km.	→	nu nog →	75 km.
Sognefjorden (Rechts) →	na 355 km.	→	nu nog →	61 km.

(Langste fjord van Noorwegen (204 km. lang) en de op één na langste van de wereld).

Na de laatste aanwijzing nog 61 km. en dan begint route 16 → Aurland - Røldal → 416 km.

Route 16 → Aurland - Røldal → 416 km.



Een greep uit de highlights op deze route zijn (want het zijn er weer een hoop):

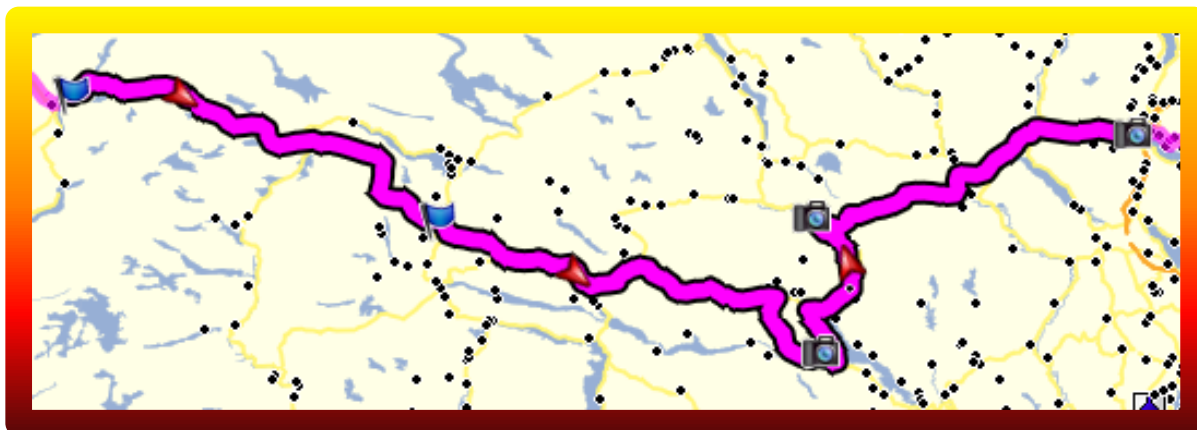
Wederom ferry's, tunnels, watervallen, stroomversnellingen, trollenpaden, bergen, rivieren enz. We beginnen met de Aurlandsvegen, een bochtig gedeelte van de route die prachtig moet zijn.

Enkele andere bijzonderheden zijn:

Geilo (plaats) →	na 106 km.	→	nu nog →	310 km.
Hardangervidda (Vlakte) →	na 155 km.	→	nu nog →	261 km.
Vöringfoss (Waterval) →	na 179 km.	→	nu nog →	237 km.
Deze waterval heeft een valhoogte van 145 m. en is de grootste van Scandinavië				
Eidfjord (Ferry - 3km.) →	na 206 km.	→	nu nog →	210 km.
Hardangerfjord (begin, mooie weg) →	na 233 km.	→	nu nog →	183 km.
Steindalfossen (Waterval) →	na 273 km.	→	nu nog →	143 km.
Dit is een waterval in Norheimsund en je kunt achter deze waterval doorlopen.				
Hardangerfjord (Ferry - 6 km.) →	na 288 km.	→	nu nog →	128 km.
Hardangerfjord (Eind) →	na 327 km.	→	nu nog →	89 km.
Odda (plaatsje) →	na 375 km.	→	nu nog →	41 km.
Latefoss (Waterval - Valhoogte 165 m.) →	na 390 km.	→	nu nog →	26 km.
Røldal (Stavekirke) →	na 416 km.	→	nu nog →	0 km.

Hierna begint route 17 → Røldal - Drammen (Spiralen) → 325 km.

Route 17 → Røldal - Drammen (Spiralen) → 325 km.



Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Tveitevatnet (Binnenmeer) →	na 61 km.	→	nu nog →	259 km.
Ämot (Plaats) →	na 94 km.	→	nu nog →	231 km.
Seljordvatnet (Binnenmeer, Links) →	na 144 km.	→	nu nog →	181 km.
Bø (Plaats) →	na 173 km.	→	nu nog →	152 km.
Vrangfoss sluizen (Telemarkkanaal) →	na 195 km.	→	nu nog →	130 km.

Kanaal met 18 sluizen en in totaal 105 km. lang. Het hoogte verschil is in totaal 72 meter. De 5 sluizen bij Vangfoss uit 1892 hebben in totaal een hoogte verschil van 23 meter en alle sluizen worden al meer dan 100 jaar met de hand bediend.

De Noren zeggen dat het "het 8^e wereldwonder" is.

Heddal (Stavkirke) →	na 249 km.	→	nu nog →	76 km.
----------------------	------------	---	----------	--------

Deze staafkerk is uit 1240 en is de grootste Stavkirke van Noorwegen.

Hij is helemaal van hout gemaakt en heeft een leistenen dak.

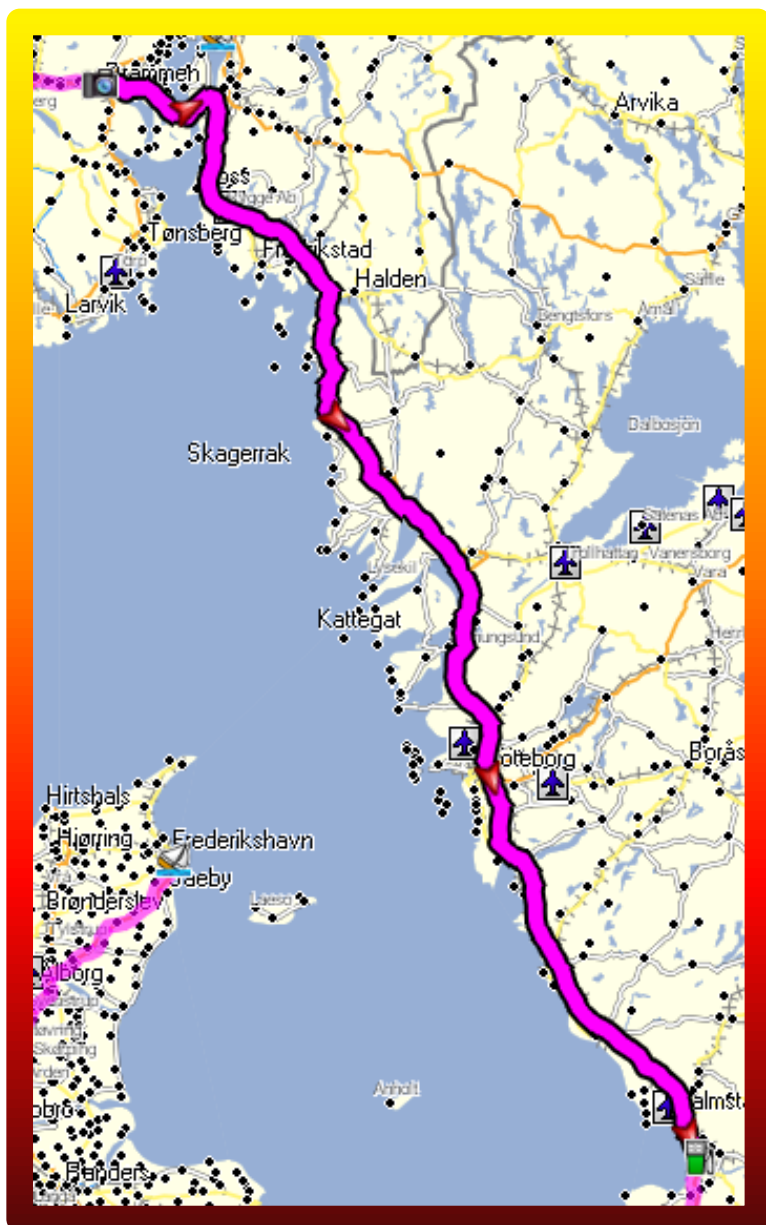
Notodden (Plaats) →	na 254 km.	→	nu nog →	71 km.
Kongsberg (plaats) →	na 280 km.	→	nu nog →	45 km.
Drammenselva (Brug) rivier →	na 312 km.	→	nu nog →	13 km.
Drammen (Spiralen, Laatste rondje) →	na 325 km.	→	nu nog →	0 km.

Een uitgehakt holletje in een berg van 3 meter hoog en 1650 meter lang, waar je in kan om dan vervolgens via 6 rotondes die boven elkaar liggen (spiralen) ongeveer 200 meter hoger de berg weer uit te komen. Natuurlijk nemen we dat zelfde paadje ook weer terug.

Hierna is deze route weer ten einde en gaan we onderweg naar Nederland.

Hierna begint route 18 → Spiralen - Pitchstop (Zweden) → 461 km.

Route 18 → Spiralen - Pitchstop (Zweden) → 461 km.



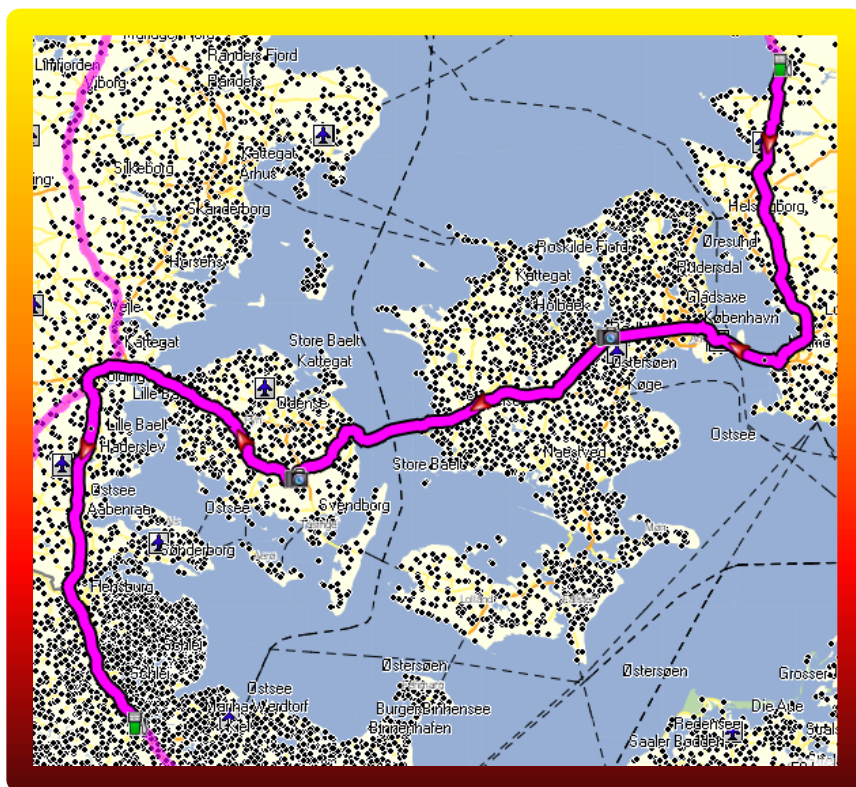
Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Oslofjord tunnel (L. 7,3 km. + D. 314 m.) →	na 33 km.	→	nu nog →	428 km.
Sarpsborg (Plaats) →	na 43 km.	→	nu nog →	418 km.
Grens (Noorwegen - Zweden) →	na 132 km.	→	nu nog →	329 km.
Halsefjorden (Brug) →	na 236 km.	→	nu nog →	225 km.
Göteborg (Plaats) →	na 291 km.	→	nu nog →	170 km.
Halmstad (Plaats) →	na 440 km.	→	nu nog →	21 km.
Pitchstop (Tanken, eten, enz.) →	na 461 km.	→	nu nog →	0 km.

Einde van route 18 dus op weg met de volgende.

Hierna begint route 19 → Pitchstop (Zweden) - Tanken (Duitsland) → 546 km.

Route 19 → Pitchstop (Zweden) - Tanken (Duitsland) → 546 km.



Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Malmö (Plaats) → na 113 km. → nu nog → 433 km.

Øresundsbron (Brug + Tunnel) → na 128 km. → nu nog → 418 km.

Øresundbron → oftewel Øresundbrug is een brug van Malmö naar Kopenhagen van 8 km. lengte. Gevolgt met een weg van 4 km. over het eiland Saltholm (zouteiland). Om vervolgens onder water te duiken in een tunnel van 4 km. lengte naar het eiland Seeland. De Tol voor deze combinatie is € 22,- p.m. voor zover ik kon achterhalen. Bij de tolpoort in Zweden is de gele (bemande) route voor Cash-geld of creditcard en de blauwe (onbemande) route is alleen voor de creditcard.

Grens (Zweden - Denemarken) → na 138 km. → nu nog → 408 km.

Kopenhagen (Hoofdstad van Denemarken) → na 144 km. → nu nog → 402 km.

Roskilde (Deense Kathedraal) → na 236 km. → nu nog → 310 km.

Storebaelt (Brug) → na 262 km. → nu nog → 284 km.

Storbaelt → oftewel "De grote belt" is een brug van het eiland Seeland naar het eiland Funen. Deze brug is 18 km. lang en de onkosten voor deze overgang is € 16,- p.m. voor zover ik kon achterhalen. De gele tolpoort route is wederom een bemande dus daar kun je met cash - geld betalen en de blauwe route is een (onbemande) tolpoort voor de creditcard.

Egeskov (Deens slot) → na 316 km. → nu nog → 230 km.

Lillebaelt (Brug) → na 386 km. → nu nog → 160 km.

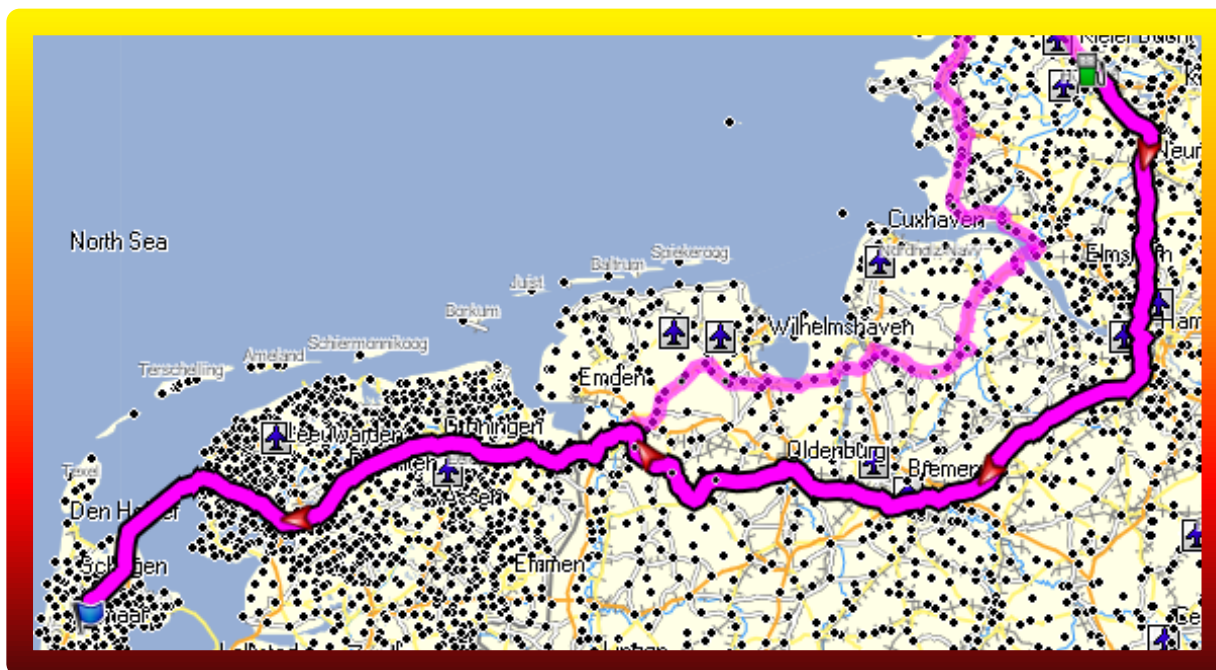
Lillebaelt → oftewel "De kleine berg" is een brug van het eiland Funen naar het vaste land van Denemarken dat ze zelf ook wel Jutland noemen. Deze brug is ongeveer 500 meter lang.

Grens (Denemarken - Duitsland) → na 490 km. → nu nog → 56 km.

Tanken (Eten en/of rusten enz.) → na 546 km. → nu nog → 0 km.

Hierna begint de laatste route (Nr. 20) → Tanken (Duitsland) - Meidoornlaan (HHW) → 563 km.

Route 20 → Tanken (Duitsland) - Meidoornlaan (HHW) → 563 km.



Enkele bijzonderheden op deze route zijn:

Hamburg (Plaats) → na 89 km. → nu nog → 474 km.

Kijk uit in de omgeving van Hamburg voor de EHEC Bacterie. Er zijn al diverse doden en een berg zieken door gekomen (5-6-2011). Waarschijnlijk komt de bacterie van het vlees dat tijdens het Hafengeburtstag feest van 6/8 mei is gehouden en wat door 1.500.000 bezoekers is bezocht.

Elbe (Brug, Rivier) → na 102 km. → nu nog → 461 km.

Weser (Brug, Rivier) → na 206 km. → nu nog → 357 km.

Oldenburg (Plaats) → na 252 km. → nu nog → 311 km.

Leer (Plaats, Ostfriesland) → na 330 km. → nu nog → 233 km.

Ems (Brug, Rivier) → na 335 km. → nu nog → 228 km.

Grens (Duitsland - Nederland) → na 352 km. → nu nog → 211 km.

Als je nog wilt tanken ivm de benzine-prijs dan kun je dat nog doen in Bunde dat is ongeveer 1 km. voor de grens en dan moet je via de afslag "Bunde West" de snelweg verlaten en dan rechtsaf.

Groningen (Plaats) → na 398 km. → nu nog → 165 km.

Sneek (Plaats) → na 475 km. → nu nog → 88 km.

Afsluitdijk (Iedereen wel bekend) → na 497 km. → nu nog → 66 km.

Heerhugowaard (Thuis, Meidoornlaan) → na 563 km. → nu nog → 0 km.

Einde van route 20 dus alles is op en de missie is volbracht, bedankt en succes !!

Eindstand kilometer (mijlen) Teller →

Hierna kun je route 1 weer oppakken als je het rondje nog eens wilt doen.