

## Route 1: Heerhugowaard – Trier (429 km).



Op 316 km afstand vanaf Heerhugowaard ligt Monschau. In Monschau zullen we onze eerste overnachting maken en het hotel is al besproken.

Overnachting bij: Hotel Royal → stadstrabe 4-6 → Tel.: 0049 – 2472 - 98770

Monschau: Oude binnenstad, met vakwerkhuisjes !!

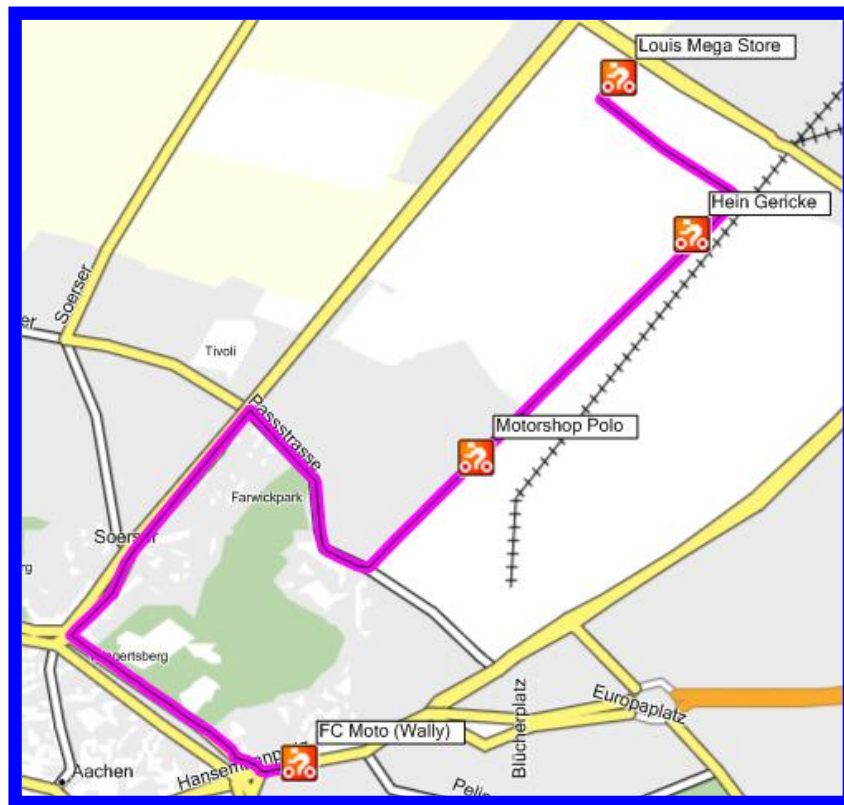
Voor Monschau gaan we misschien nog even kijken in Aken bij motorza(a)k(en) voor motorkleding. De bijzonderheden over deze motorza(a)k(en) staan op de volgende bladzijde.

Na Aken moeten we dan nog ongeveer 30 kilometer rijden (of 45 minuten) voordat we in ons hotel zijn in Monschau voor de eerste overnachting.

In Trier effe een bakkie halen en een fotootje schieten van de oude binnenstad en de Porta-Negra (Zwarte poort).

Daarna door naar Route 2 →

## Motorzaken in Aken en hun openingstijden.



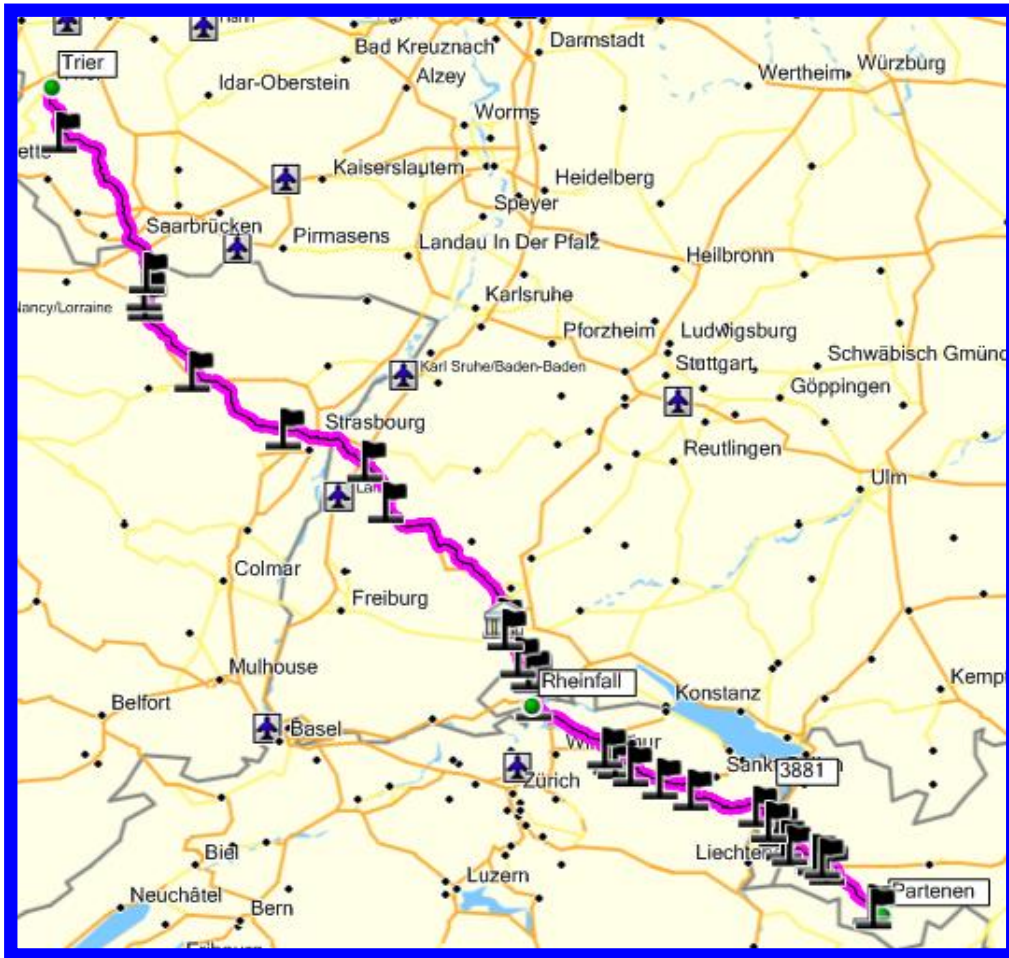
Motorzaak 1: FC Moto → Jülicherstr. 13 → 52070 Aachen → Géén telefoonnummer →  
Op zaterdag geopend tot 16:00 uur.

Motorzaak 2: Polo → Grüner weg 19 → 52070 Aachen → Tel.: 0049 – 241 – 9108048  
Op zaterdag geopend tot 20:00 uur.

Motorzaak 3: Hein Gericke → Grüner weg 93 → 52070 Aachen →  
Tel.: 0049 – 241 – 9019455 → Op zaterdag geopend tot 18:00 uur.

Motorzaak 4: Louis Mega Store → Gut – Dämme – strabe 4 → Eingang Krefelder strabe →  
52070 Aachen → Tel.: 0049 – 241 – 9108091 → Zaterdag tot 20:00 uur open.

## Route 2: Trier – Partenen (508 km.).



Deze route komt langs of over de Moezel, de Saar en de Rijn. Verder zullen we een stuk van het Zwarte Woud doorkruisen en een stukje van Frankrijk en Zwitserland meepikken. Vervolgens zullen we bij de bron van de Donau gaan kijken en deze keer gaan we de Rijn-waterval vanaf de bovenkant bekijken. (de onderkant hadden we al in een eerder jaar gehad). Als laatste gaan we naar Partenen in Oostenrijk waar de Eurotrap is met 4000 traptreden. (Nee, wij zullen die niet betreden, misschien een stuk of 10 voor de foto !!).

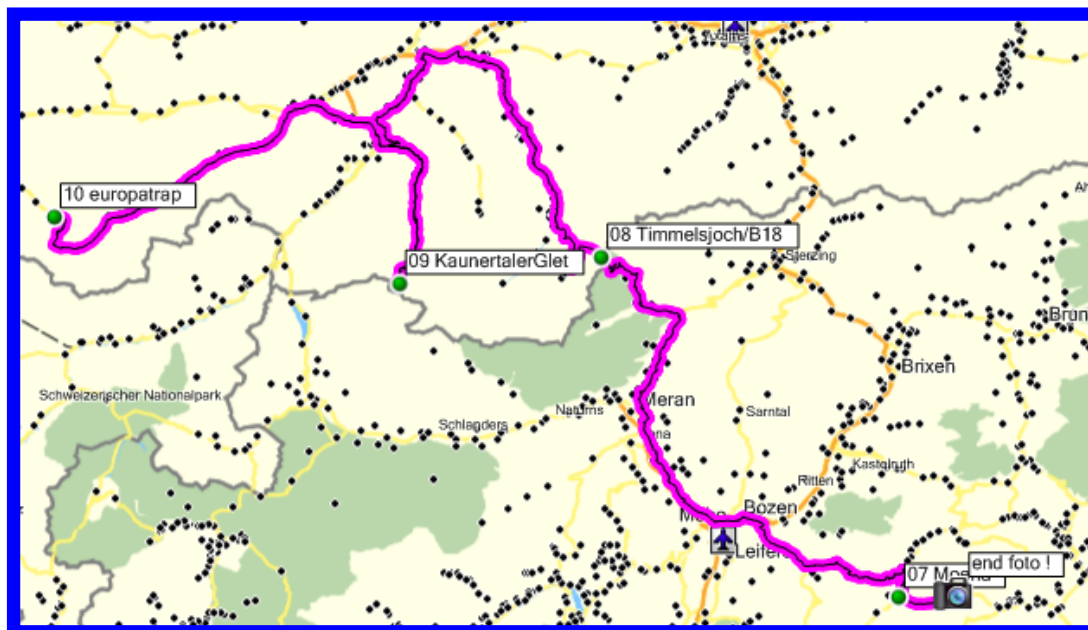
Vanaf de start:

86	km.	Duitsland uit	en	Frankrijk in.
198	km.	Frankrijk uit	en	Duitsland weer in.
305	km.	Donau-bron	in	Donauschingen
332	km.	Duitsland weer uit	en	Zwitserland in.
348	km.	Rijnwaterval	in	Schafhausen
446	km.	Zwitserland uit	en	Oostenrijk in.
508	km.	Eurotrap	in	Partenen (en tevens einde van de route).

Helaas is dit weer een snelle route om naar het zuiden te komen, het is niet anders en we krijgen nog zo veel te zien onderweg dus vervelen zullen we ons zeker niet !!

Hierna kunnen we door naar → route 3

## Route 3: Partenen – Moena (377 km).



Ritje naar Moena met tussendoor nog een kijkje bij een gletsjer en de Timmelsjoch.

De Kaunertaler – Gletsjer ligt op een afstand van 115 kilometer. Het is helaas een toeristische tolweg (€ 10,- per motor) wat dan weer inhoudt dat het er prachtig rijden is en dat klopt volgens mij ook. Je moet jammer genoeg twee keer dezelfde weg volgen omdat de gletsjer maar één route er naar toe heeft. De weg er naar toe heeft volgens de borden 29 haarspeldbochten en ook diverse haakse bochten. (Stoppen tussen keuren 12 + 13 voor een fotootje). Onderweg kom je ook nog de gepatschspeicher (stuwmeer) tegen met een van de hoogste damwanden ter wereld (168 meter). De parkeerplaats direct naast de gletsjer ligt op een hoogte van 2750 meter en daar is volgens het verhaal ook de hoogste bushalte van Oostenrijk gestationeerd.

Timmelsjoch (of Passo del Rombo) is de hoogste grensovergang ( 2509 meter) tussen Oostenrijk (Tirol) en Italië en ligt op een afstand van 247 kilometer vanaf het begin van de route. Voorbij Moena moeten we nog 15 kilometer en dan is deze route ook ten einde en hebben we er al weer 377 kilometertjes op zitten.

Hierna kunnen we doorgaan naar → route 4.



## Route 4: Moena – Col du Lombarde (553 km).



Deze route gaat van Moena langs een niet spectaculaire weg, maar lekker vlak, om vanaf Moena naar de Alpen te rijden en daar is het dan klimmen vanaf de eerste berg Col du Lombarde op de volgende route.

Evengoed komen we op deze route de volgende dingen tegen:

Na 51 km. komen we door Carano en daar had ik vorig jaar iemand beloofd dat we misschien dit jaar terug zouden komen en dan even gedag kwamen zeggen. Misschien krijgen we daar wel een bakkie. (Je weet het nooit dus een cadeautje meenemen voor de gastvrouw is wel op zijn plaats).

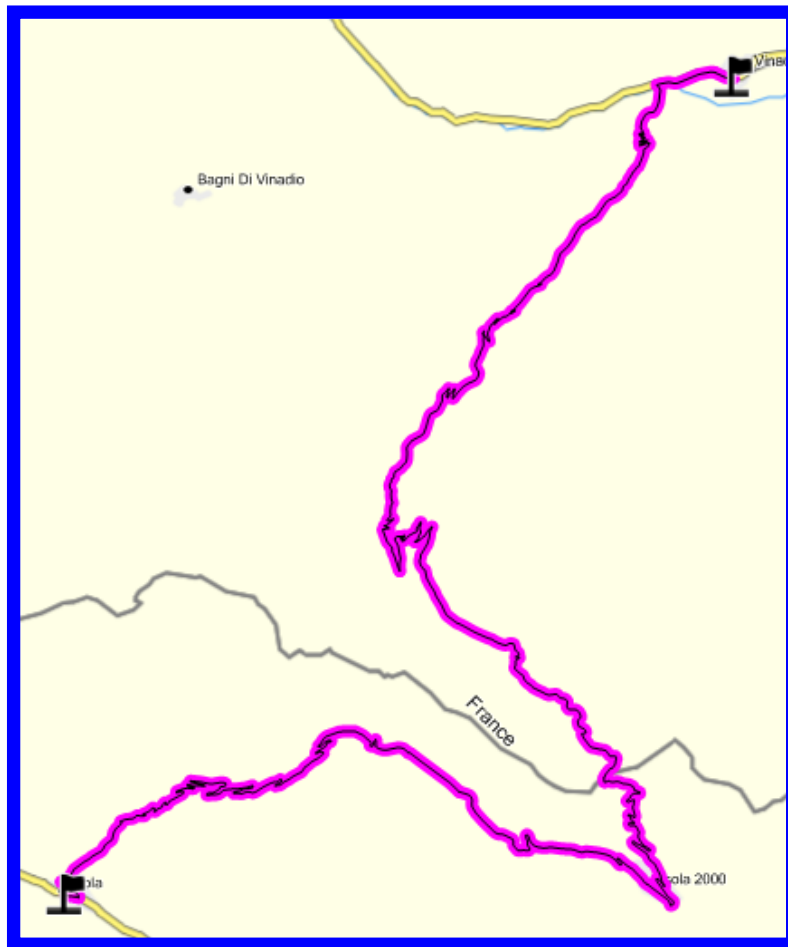
Na 120 km. komen we langs en door Lago Toblino (meer) met een kasteel (castello di Toblino) in het midden.

Na 143 kilometer komen we vervolgens in de plaats Riva del Garda om langs het Garda-meer te rijden. Deze route langs het water is ongeveer 40 kilometer lang en na Salo (183 km.) gaan we dan ook weer verder het land in.

Op 395 km. ligt Alessandria en vandaar beginnen we weer rustig aan te klimmen zodat we uiteindelijk op het eind van deze route een hoogte bereiken van alweer 900 meter.

Door naar → route 5:1 (Col du Lombarde).

## Route 5 – 1: Col du Lombarde (42,7 km.)



Deze route begint in Vinadio waar een armoedige Albergo is gehuisvest verder starten we vanaf de omgeving waar het fort is gelegen in Vinadio. De hoogte van dit dorp is gelegen op ongeveer 900 meter en vlak na de start moeten we een kleine stroomversnelling tegen komen. Verder ligt de top van deze pas op +/- 23 kilometer afstand van de start en op een hoogte van 2350 meter gelegen. Op de top rijden we Italië weer uit en rijden we Frankrijk weer binnen. Na de top moeten we nog eens een stukje van 20 kilometer rijden om dan in Isola uit te komen dat op een hoogte van 865 meter ligt en waar de volgende berg kan worden beklommen.

Door naar route → 5 2 (Col de la Bonette)

## Route 5 – 2: Col de la Bonette (61,7 km.)



De col de la Bonette is de hoogste pas van Europa met een hoogte van 2802 meter! Vanaf Isola (op een hoogte van 865 meter) gaan we de berg aanvallen. We rijden het eerste stuk evenwijdig aan een waterstroompje dat ons een hele tijd zal volgen. Na ongeveer 28 kilometer zullen we een kleine waterval tegenkomen en na ongeveer 50 kilometer (in de afdaling dus) is er een restaurantje op een hoogte van 2000 meter (vandaar de naam restaurant 2000) in een verwaarloost schuurtje dat de tand des tijds blijkbaar nog steeds doorstaat. We eindigen weer in het plaatsje Jausiers op evengoed nog een hoogte van 1220 meter.

Col de la Bonette heet eigenlijk Col de Restefond en de hoogte van de pas is eigenlijk 2715 meter hoog, maar de boeven (het blijven toch fransen) hebben het hoogste punt van de Restefond verlengt met een weg (rondje) die 2 kilometer lang is en nog 87 meter hoger de bergen ingaat. Hierdoor hebben de Fransen ineens de hoogste col van Europa, wat dan ook een toeristische trekpleister is en waardoor wij hier ook verzeild zijn geraakt.

Als we in het plaatsje Jausiers zijn aangekomen kun je weer verder naar de volgende berg.

Door naar route → 5 3 (Col de Vars)

## Route 5 – 3: Col de Vars (41,4 km.)



Deze route begint in Jausiers op een hoogte van 1220 meter. Na ongeveer 15 km. is er in het dorp Saint Paul sur Ubaye een auberge. Col de Vars is 2109 meter hoog en op de top is een restaurant en een winkeltje te vinden. De top ligt ongeveer op 20 km. vanaf het startpunt. Na +/- 25 kilometer is er ook nog een leuk restaurantje aan het water waar het op google earth een stuk rustiger was. Op +/- 30 km. is er ook nog een auberge la Vieille in Saint – Marie. En ook op +/- 30 km.(dus even verder) is er nog een hotel le paneron in Saint Marcellin. Guillestre is de eindhalte van deze route en dat ligt evengoed nog op een hoogte van 1000 meter. Deze route is relaxed en makkelijk te rijden al hoewel er in de afdaling op het eind nog een staartje zit. Na aankomst in Guillestre is deze route afgelopen.

Door naar route → 5 4 (Col d'Izoard)



## Route 5 – 4: Col d'Izoard (49,2 km.)



Deze route begint in Guillestre op 1000 meter hoogte. We beginnen wederom langs een stroompje die ons enkele kilometers zal begeleiden. We komen ook langs een meer en in het begin van de route komen we ook nog door leuke tunneltjes die in de bergen zijn gemaakt. Het hoogste punt is op 2360 meter en daar in de buurt is ook de Cassa Deserte (een hoop puin dat naar beneden is gestort op de berg). Op deze berg kunnen we een grote variatie aan natuurschoon bewonderen. We zullen deze route eindigen in Briançon op een hoogte van 1212 meter.

Door naar route → 5 5 (Col du Galibier)

## Route 5 – 5: Col du Galibier (82,6 km.)



Deze route begint in Briançon op een hoogte van 1212 meter. We beginnen met de route door eerst een stukje bebouwde kom te rijden waar ook diverse hotels in zijn verborgen. Bijv.: Hotel Edelweiss waar het redelijk rustig is en waar het € 61,- per kamer kost, ze hebben ook een motorstalling. Deze beklimming bestaat eigenlijk uit de beklimming van 3 Cols en dat zijn dan de volgende vanaf de start gemeten. Na 30 kilometer zullen we eerst Col du Lautaret tegenkomen met een hoogte van 2058 meter. Daarna komen we op 35 kilometer afstand Col du Galibier tegen met een hoogte van 2645 meter en als laatste komen we weer in de afdaling na 60 kilometer de Col du Telegraphe tegen op een hoogte van 1566 meter. Verder zullen we op deze route onze weg vervolgen en eindigen in Saint-Jean-de-Maurienne op een hoogte van 587 meter. Als het hier tijd wordt om te overnachten dan niet doorrijden tot het eind want daar is niet zoveel te beleven en het is er ook niet rustig volgens mij. Dan dus eerder stoppen of nog aan de volgende route beginnen en dan onderdak zoeken.

Door naar de laatste bergen route → 5 6 (Col de la Croic + L'Alpe h'Huez)

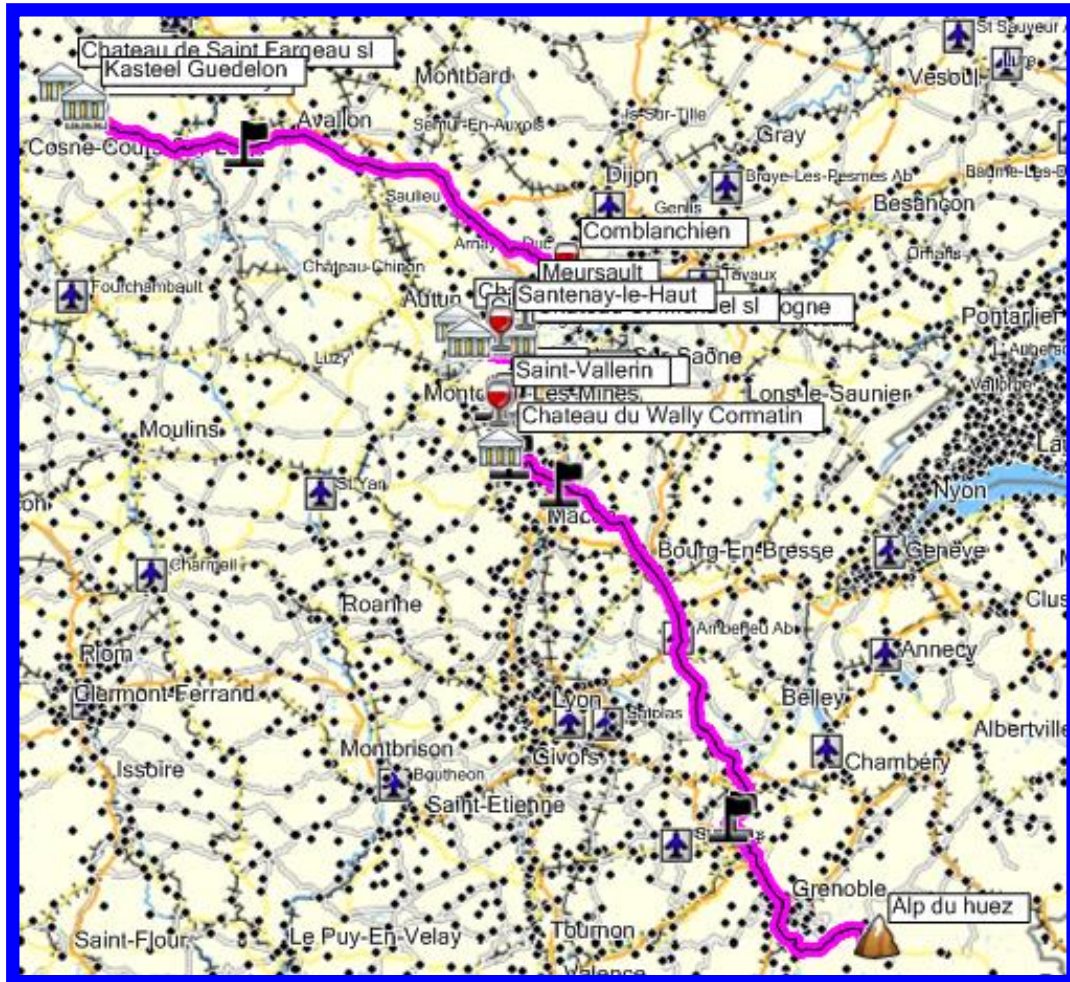
## Route 5 – 6: Col de la Croix + L'Alpe h'Huez (73,7 km.)



Deze route begint in Saint-Jean-de-Maurienne op een hoogte van 587 meter. Na ongeveer 15 kilometer komen we over een hoog bruggetje met een zéér wijds uitzicht. Na +/- 30 kilometer is er een hotel in het plaatsje Pierre-Aigüe met de mooie naam Holydream vlak na het plaatsje Saint-Sorlin-D'Arves. Col de la Croix de Frec komt na ongeveer 35 kilometer afstand en heeft een hoogte van 2067 meter. Volgens mij kun je hier ook eten en slapen. Verder is er op 40 kilometer nog een meertje met de naam Grand Maison dus dat kunnen we niet missen en als we nog niet genoeg water hebben gezien gaan we na +/- 60 kilometer nog over een brug die boven het (stuwmeer) Lac du Verney loopt. We eindigen uiteindelijk in Alpe h'Huez op een hoogte van 1850 meter. Dan is deze route ook al weer afgerold en gaan we wederom door naar de volgende route.

Door naar route → 6 (Bourgogne)

## Route 6: l'Alpe h'Huez – Château Fargeau (594 km).



Deze beschrijving is alleen een opsomming van feiten anders heb ik te kort papier.

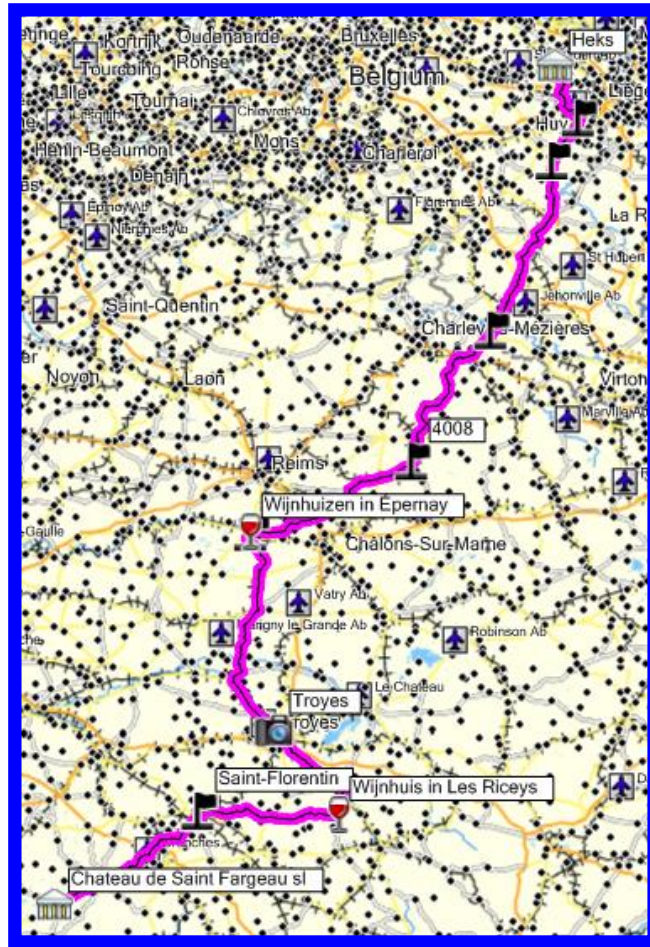
We beginnen vanuit Alp du es op een hoogte van 1850 meter en dalen af naar het punt waar de fietser in 2008 begonnen met klimmen. Vanaf kilometer 40 tot aan kilometer 100 komen we in de bebouwde kom (oa Grenoble enz. dus dóóóóóórrijden of een overnachting zoeken) en dan zijn we bij Lac de Paladru (een meer). Daarna passeren we de Rhone op 155 en op 183 kilometer vanaf de start. De La Saone steken we over bij Fleurville na 241 kilometer en dan gaat deze route eindelijk weer mooi worden want wat komen we dan nog allemaal tegen.

268 km. Château du (Wally) Cormatin → 287 km. Saint Vallerin, 290 km. Jully-Les-Buxy, 292 km. Montagny, 295 km. Buxy (Montagny 1<sup>o</sup> Cru “La grande Roche”). (Witte wijn van Chardonnaydruiven, zie blad 1). → 334 km. Château de Digoine sl. → 343 km. Château Margarite de Bourgogne. → 359 km. Château Saint Michael sl. → 370 km. Santenay-le-Haut (SANTENAY Premier Cru BEAUREGARD). (Rode wijn van Pinot Noir druiven, zie blad 2). → 382 km. (MEURSAULT 1<sup>o</sup> Cru Charmes). (Witte wijn van Chardonnaydruiven van minimaal 45 jaar oud, zie blad 3). → 402 km. Comblanchier (COTE DE NUITS-VILLAGES). (Rode wijn van Pinot Noir druiven, zie blad 4). → 575 km. Château Ratitilly. → 581 km. Château Guedelon. (kasteel in aanbouw) → 594 km. Château de Saint Fargeau sl. Na deze opsomminge en deze ervaring is deze route helaas ook al weer ten einde, dus .....

Door naar → route 7 (Champagne).



## Route 7: Chateau Fargeau - Heks (554 km.).



Deze route begint bij Chateau de Fargau sl.

Het centrum van Saint Florentin komt na 73 km. in beeld waar diverse wijnhuizen zijn.

De wijnhuizen in Les Riceys en een hotel (1 kamer voor € 60,- en de andere kamers zijn een stuk duurder) komen na 128 km. in zicht.

Het mooie centrum van Troyes (Natuurlijk even kijken) en diverse hotels komen na 176 km. Er is volgens mij een normaal dorps hotel/restaurant in Fere Champagnoise op een afstand van 235 km. (in de buurt van de weg Avenue de Vitrye).

Wijnhuizen in Epernay (op de Avenue de Champagne),(mooi en statig) komen na 275 km.

In Ambonnay op een afstand van 293 km. is een Auberge met kamers (tussen de € 51,- en € 66,-) hier zijn ook veel wijnhuizen.

Na 402 km. ligt het plaatsje Sedan waar Le Relais (Hotel restaurant € 48,50 / € 53,50 zonder ontbijt) is gelegen (niets bijzonders maar wel een adres).

Als voorlaatste hebben we dan nog in het plaatsje Bouillon Hotel cosy wat € 65,- kost (BE).

De finish zal in het plaatsje Heks zijn op een afstand van 554 km.

Door naar route → 8 (Naar huis).(door België en Nederland, laatste geplande route)

## Route 8: Naar huis (243 km.).



Deze route begint bij het plaatsje Heks. Het is een route over het platteland van België en Nederland om nog even na te genieten van onze reis naar verre oorden. Tijdens deze route komen we nog hele mooie stukken natuur tegen, dus ook nu is het lekker rijden en ontspannen. Natuurlijk hebben we een berg gezien onderweg en de volgende grote rit gaat volgend jaar naar Noorwegen. Hetgeen wat we nu nog zullen zien is oa.

- +/- 80 km. De passage van de Belgische grens.
- +/- 140 km. Pontje over de Maas na Luttelherpt.
- +/- 160 km. Pontje over de Waal bij Brakel.
- +/- 180 km. Pontje over de Lek Gelkenes.

Na +/- 200 km. zitten we in de Nieuwkoopse plassen. Als we nog tijd en geld overhebben, is het misschien nog een optie om in het Hotel / Restaurant de Watergeus een fluisterarrangement te nemen. Het adres van dit Hotel is: Simon van Capelweg 10. Tel. 0172 – 408398. Het arrangement kost alleen wel € 135,- p.p.

Deze route is speciaal gemaakt om nog te kunnen genieten en vooral om de plaatsen, Hasselt, Genk, Lommel, Eindhoven, Tilburg, Den Bosch en Utrecht te ontwijken.

Dit was de laatste geplande route → Hierna gaan we via de snelweg (A9) verder naar huis. Het laatste stukje zal dan voor ons nog ongeveer 40 km. snelweg zijn en daar zouden we zonder file in ongeveer 40 minuten kunnen aankomen volgens de berekeningen.

Ik hoop dat wij genoten hebben van de reis, (dat kan al gauw als het weer maar meezit) en dat een ieder die dit leest, genoten heeft van de samenvattingen.

Gr. Lady Light en DZP.

Mocht een Outsider dit willen gebruiken voor eigen gebruik dan is een berichtje in het gastenboek wel zo leuk en zo netjes natuurlijk. (Namens MTC – Heerhugowaard).

