

BMW Motorrad
Urban



R 1200 R

BMW maakt
rijden geweldig



De nieuwe
R 1200 R
Anytime. Anywhere.

Nieuw is

De nieuwe BMW R 1200 R. Een eigentijdse Roadster. En door de meest moderne techniek zijn tijd ver vooruit.

tijdloos.



Rust is

Sterk zelfbewustzijn.
Dankzij 80 kW (109 pk)
en 115 Nm. Overgebracht
via een cardan. De perfecte
combinatie voor stille genietters.

kracht.



Plezier is Het excellente rijwielgedeelte met aan de voorzijde de BMW Motorrad Telelever en aan de achterzijde de BMW Motorrad Paralever maakt van elke straat een aangename levensweg. oneindig.





Traditie is

modern.

Alleen het origineel is uniek.
Daarom gaat de BMW R 1200 R
uit van zichzelf. En heeft hij –
net als al in 1923 de BMW
R 32 – een geheel eigen stijl.





Zekerheid

De BMW R 1200 R biedt meer controle. Met het tegen meerprijs leverbare BMW Motorrad Integral ABS, de voor motorfietsen unieke ASC* (Automatic Stability Control) en het nieuw ontwikkelde RDC (controlesysteem van de bandenspanning).

is alles.

* begin 2007 leverbaar



Precisie is passie.

Stijl is meetbaar. In cc.

De R 1200 R geeft de richting aan – met 1.170 cc. De motor beschikt over een groot aantal sensoren, wat in combinatie met de motorelektronica BMS-K tot een hoog vermogen en tegelijkertijd een laag brandstofverbruik leidt. Pingensensoren en de verder ontwikkelde dubbele ontsteking zorgen voor een optimale verbranding en soepele draaieigenschappen. Trillingen worden hierbij effectief tegengegaan dankzij een balansas.

Understatement. Maar slechts zolang jij dat wilt.

Bij het aanslaan van de motor valt al snel op, hoe fenomenaal deze krachtbron is. De tweecilinder blinkt uit door zijn lage gewicht, hoge vermogen en sportieve prestaties. Dankzij 80 kW (109 pk) springt de 198 kg* lichte R 1200 R krachtig vooruit. Hierbij overtuigt de boxermotor dankzij het maximumkoppel van 115 Nm en de grote hoeveelheid kracht die al vanaf stationair draaien beschikbaar is.

Past als gegoten.

Een groot aantal op elkaar afgestemde verfijningen in de versnellingsbak van de BMW R 1200 R zorgen ervoor dat deze talrijke voordelen biedt ten opzichte van de R 1150 R: dankzij de schuine vertanding grijpen de tandwielen bijzonder soepel aan, waardoor de versnellingsbak stiller zijn werk doet. Het schakelen gaat via speciale schakelmoffen; in combinatie met de verbeterde schakelkarakteristiek zorgt dit ervoor dat gemakkelijker en exacter kan worden geschakeld, met kortere schakelwegen en geringere schakelkrachten.

Hiermee is het eenvoudig om er goed uit te zien.

In de R 1200 R is de van de andere Boxermodellen bekende Telelever speciaal afgestemd op de eisen die aan een gemakkelijk stuurbare Roadster worden gesteld. Hij inspireert door het fijngevoelige reactiegedrag, de grote torsiestijfheid en de optimale rijenrichtingsstabiliteit tot aan de topsnelheid. Bovendien wordt het induiken bij remmen tot een minimum gereduceerd – de voorwaarde voor een optimale werking van het nieuwe BMW Motorrad Integral ABS.

De BMW Motorrad Paralever dient zowel voor de wielgeleiding als voor de overdracht van de aandrijfkraften op het achterwiel. De exact berekende wanddikten en features als de holle cardanas, maken van de Paralever een lichtgewicht. Het rijwielgedeelte reageert op deze manier snel en comfortabel op onefheden in de weg. Daarnaast is de Paralever niet alleen onderhoudsarm, maar ook zeer duurzaam.

Klasse, ook bij stilstand.

De BMW R 1200 R biedt optimale vertragingwaarden. Om de remkrachten efficiënt om te zetten kan hij tegen meerprijs worden uitgerust met het slechts 2,2 kg lichte BMW Motorrad Integral ABS van de nieuwste generatie. Deze verder ontwikkelde versie is gedeeltelijk integraal uitgevoerd, zodat de remkrachten optimaal over het voor- en achterwiel

worden verdeeld. Een van de vele voordelen van dit systeem is bijvoorbeeld dat de remkracht uitstekend kan worden gedoseerd en dat optimaal gebruik wordt gemaakt van de beschikbare wrijvingswaarde.

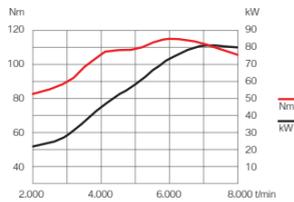
Traction First. Het BMW Motorrad ASC.

De nieuwe ontwikkelde ASC (Automatic Stability Control) maakt motorrijden nog veiliger. Als aanvulling op het BMW Motorrad Integral ABS dient dit ondersteunende systeem als aandrijfregeling. Het voorkomt indien nodig op effectieve wijze het door-draaien van het achterwiel. Uiteraard kan ook de ASC niet de natuurkundige grenzen buiten werking stellen. Daarom is ook bij een ingeschakelde ASC een bedachtzame rijstijl geboden – vooral het aan de omstandigheden aangepaste accelereren in een bocht. Bij bijzonder ongunstige omstandigheden,

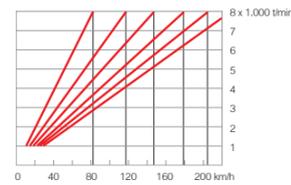
zoals een nat of slecht wegdek, verbetert de ASC echter de koersstabiliteit en vormt op deze manier een waardevolle veiligheidsvoorziening voor elke dag. Als het ingrijpen van de elektronica niet gewenst is, kan het systeem met een druk op de knop, ook tijdens het rijden, eenvoudig worden uitgeschakeld. ASC is vanaf begin 2007 leverbaar.

Ergonomisch verantwoord.

Een optimale zitpositie en een uitstekend rijcomfort zijn uiteraard vanzelfsprekend bij een machine in deze klasse. Zo is de buddyseat geoptimaliseerd. Aan de voorzijde is deze smal gehouden, voor een uitstekende bewegingsvrijheid tijdens het rijden en het gemakkelijk aan de grond krijgen van de voeten; aan de achterzijde is hij daarentegen breed, voor een hoog zitcomfort.



Vermogen voor kracht en elasticiteit.



Optimale overbrengingsverhouding van de versnellingen.

Altijd de juiste instelling. De tegen meerprijs leverbare ESA (Electronic Suspension Adjustment) is uniek voor motorfietsen. Met een druk op de knop de optimale afstelling van het rijwielgedeelte voor de perfecte rit.



Belangrijke informatie altijd in het zicht – op het display van de tegen meerprijs leverbare **boordcomputer**: buitentemperatuur, waarschuwing voor ijzel, actieradius, gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid.

Fabrieksopties betekenen individualiteit.

Het omvangrijke aanbod aan originele BMW Motorrad fabrieksopties zorgt ervoor dat je machine al af fabriek exact aan je eisen en wensen voldoet.



Het **BMW Motorrad Integral ABS** van de nieuwste generatie valt o.a. op door de zeer goede doseerbaarheid, verbeterde benutting van de remkracht, het lage gewicht en de geringe onderhoudsbehoefte.



Voor meer veiligheid zorgt het **RDC** (controlesysteem van de bandenspanning). Dit informeert de berijder over de huidige bandenspanning. Relevante afwijkingen worden direct op het display of door middel van een waarschuwingslampje aangegeven.



De lagere **dubbele buddyseat** (zithoogte 770 mm) biedt meer veiligheid, zowel tijdens het rijden als bij stilstand.



De **verchromde uitlaat** ziet er bijzonder fraai uit.

Andere fabrieksopties:
Dubbele buddyseat hoog (830 mm)
Kuijpruit sport
ASC (Automatic Stability Control)¹⁾
Diefstalalarmsysteem
Boordcomputer

ESA (Electronic Suspension Adjustment)
Middenbok
Verwarmde handvatten
Kofferrek
LED-richtingaanwijzers, wit²⁾
Richtingaanwijzers, wit³⁾

Accessoires tonen karakter.

Hoewel je met je R 1200 R al van huis uit stijlvol onderweg bent, kunnen de accessoires van je BMW Motorrad dealer net voor dat 'beetje extra' zorgen.



De **Custom spiegels** voor de R 1200 R zijn een absolute blikvanger. Zowel voor de berijder als voor liefhebbers van een coole, klassieke vormgeving.



De bijzonder lichte, compleet uit titanium vervaardigde **sportdemper**⁴⁾ van Akrapovic[®] geeft je motorfiets een sportief tintje.



Het **windscherm Sport** biedt, ondanks de op het eerste gezicht kleine afmetingen, een uitstekende bescherming tegen wind en weersomstandigheden. Eveneens in een getinte uitvoering verkrijgbaar.



Met het **verhoogde windscherm** zit de berijder duidelijk meer uit de wind en wordt de R 1200 R nog beter geschikt voor het afleggen van lange afstanden.



De nieuwe voor Bluetooth[®] geschikte **BMW Motorrad Navigator** biedt vier instrumenten in één: route- en reisplanner, GPS-ontvanger, kompas en tripcomputer.



De **tankrugzak** past zich perfect aan de vormgeving van de tank aan. Het hoofdvak kan worden vergroot en is waterdicht. Het kaartenvak van de tankrugzak voor de nieuwe R 1200 R is eveneens waterdicht en geschikt voor het aanbrengen van de gangbare wegenkaarten.



In de waterdichte **topcase** kan gemakkelijk een helm worden opgeborgen. De **binnentas** vergemakkelijkt het in- en uitpakken. Dankzij de omhangriem en handgreep kan hij eenvoudig worden meegenomen.



De waterdichte **koffers** hebben een inhoud van 32 l. De **binnentassen** vergemakkelijken het in- en uitpakken. Kleine voorwerpen kunnen probleemloos in twee extra vakken worden opgeborgen. Ook deze tassen zijn voorzien van een omhangriem en handvat.

Verdere accessoires

Dubbele buddyseat laag (770 mm)
Dubbele buddyseat hoog (830 mm)
Diefstalalarmsysteem
Softbag Sport groot + klein
Kofferrek met bagagerek
Stootbeveiliging voor systeemkoffer topcase
Rugleuning voor topcase klein
Middenbok
Olie-afsluitplug
RDC (bandenspanningscontrolesysteem)⁵⁾

Paddockstand
Aansluitkabel BMW Motorrad Navigator
Houder BMW Motorrad Navigator
Slotcilinder
Inbouwset contactdoos
Onderhoudsset boordgereedschap
Cilinderbescherming klein
Noodloopsset
Witte afsluitplug
Witte richtingaanwijzers
LED-richtingaanwijzers, wit²⁾

¹⁾ alleen in combinatie met het BMW Motorrad Integral ABS; leverbaar vanaf begin 2007

²⁾ leverbaar vanaf februari 2007

³⁾ leverbaar tot februari 2007

⁴⁾ in voorbereiding

⁵⁾ leverbaar vanaf maart 2007

Kleuren.



granitgrau-metallic matt



kristallgrau-metallic



nachtschwarz uni



nachtschwarz uni met striping

Technische gegevens.

Motor	
Type	Lucht-/oliegekoelde 4-takt 2-cilinder boxermotor, 1 nokken en 4 kleppen per cilinder, centraal geplaatste balansas
Boring x slag	101 mm x 73 mm
Cilinderinhoud	1.170 cc
Nominaal vermogen	80 kW (109 pk) bij 7.500/min
Koppel	115 Nm bij 6.000/min
Compressieverhouding	12,0 : 1
Mengselvorming/motorregeling	Elektronische insputting in inlaatraject / digitaal motormanagement BMS-K met roluitschakeling, dubbele ontsteking
Uitlaatgasreiniging	Geregelde 3-wegkatalysator, emissienorm EU-3

Prestaties / verbruik	
Topsnelheid	Boven 200 km/h
Verbruik bij 90 km/h	4,1 l / 100 km
Verbruik bij 120 km/h	5,5 l / 100 km
Soort benzine	Loodvrije Super plus 98 (RON); door automatische pingelregeling echter geschikt voor minimaal 95 (RON)

Elektronica	
Dynamo	Wisselstroom 600 W
Accu	12 V / 14 Ah, onderhoudsvrij

Aandrijflijn	
Koppeling	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling, hydraulisch bediend
Versnellingsbak	Klauwgeschakelde 6-versnellingsbak met schuine veranding
Secundaire aandrijving	Cardan

Rijwielgedeelte / remmen	
Frame	Tweedelig, voor- en achterframe met meedragende motor en versnellingsbak
Voorwielophanging / vering	BMW Motorrad Telelever; veerpootdiameter 35 mm, centraal geplaatst veerelement
Achterwielophanging / vering	Enkelzijdige swingarm van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever; veerbeen, veervoorspanning traploos instelbaar, uitgaande demping instelbaar
Veerweg voor/achter	120 mm / 140 mm
Wielbasis (onbelast)	1.495 mm
Naloop (onbeladen)	119,1 mm
Balhoofdhoek (onbeladen)	62,9°
Wielen	Gegoten velgen
Velgmaat voor	3,5 x 17"
Velgmaat achter	5,5 x 17"
Voorband	120 / 70-ZR 17
Achterband	180 / 55-ZR 17
Remmen, voor	Remsysteem met dubbele schijfremmen, zwevend gemonteerd, diameter 320 mm, vaste 4-zuiger remklauwen
Rem, achter	Enkele schijfrem, diameter 265 mm, zwevende 2-zuiger remklauw
ABS	Fabrieksoptie BMW Motorrad Integral ABS (gedeeltelijk integraal)

Maten / gewichten	
Zithoogte rijklaar	800 mm (lage buddyseat ¹⁾ : 770 mm, hoge buddyseat ²⁾ : 830 mm)
Lengte rijklaar	1.800 mm (lage buddyseat ¹⁾ : 1.760 mm, hoge buddyseat ²⁾ : 1.860 mm)
Rijklaar gewicht, volgetank ³⁾	223 kg
Drooggewicht ⁴⁾	198 kg
Toel. totaalgewicht	450 kg
Max. belading	227 kg (met standaarduitrusting)
Bruikbare tankinhoud	18 l
Waarvan reserve	3 l
Lengte	2.145 mm
Hoogte (zonder spiegels)	1.285 mm
Breedte (incl. spiegels)	872 mm

¹⁾ Fabrieksopties en accessoires

²⁾ Accessoires

³⁾ Volgens richtlijn 93/93/EU met alle vloeistoffen en smeermiddelen en de tank voor tenminste 90% gevuld

⁴⁾ Zonder alle vloeistoffen en smeermiddelen

BMW Motorrad
Urban



R 1200 R

**BMW maakt
rijden geweldig**

bmw-motorrad.nl

