

Denk verder – samen met ons.

**In het jaar 2000  
introduceert BMW  
de C1.**

Een compleet nieuw concept  
voor persoonlijke mobiliteit.





Een goed idee komt nooit te vroeg.

# Minder. Is meer.

De straten in de grote steden van Europa zijn vol. Parkeerruimte wordt schaars en kostbaar. We kunnen er letterlijk en figuurlijk niet omheen: de weg naar de bakker, de school of het sportcomplex. En denk eens aan de professionele gebruikers: ondernemers in de steden, koeriersdiensten – iedereen wil op hetzelfde moment naar dezelfde bestemming, zo lijkt 't. Wat we nodig hebben? Een 'eigen rijbaan' die altijd vrije doorgang biedt.

Om tot een verstandige oplossing te komen, moeten we anders gaan denken. Zolang de meeste voertuigen de 'volle breedte' van twee sporen nodig hebben, zullen we de beschikbare ruimte in onze binnensteden nooit optimaal kunnen benutten. Daarom hebben we gekozen voor een compleet nieuw voertuigconcept, dat gebruik maakt van één spoor. Een concept dat minder energie kost maar méér veiligheid en comfort biedt. Want minder is méér.



Met circa 2 meter lengte en een grootste breedte van minder dan 1 meter haef je parkeerplaats niet meer te zoeken – die is er gewoon.



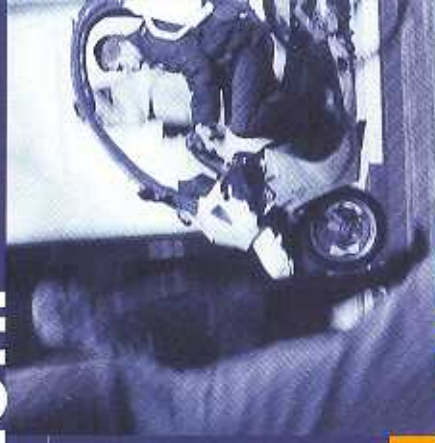
Bewegingsruimte. **Opstappen.**

# En wegwezen.

Ook in de toekomst kom je met de BMW C1 waar je wezen wilt. En op tijd. De BMW C1 is een compleet nieuw voertuigconcept. Hij heeft maar twee wielen en dat maakt 'm natuurlijk een stuk smaller. Hij combineert de veiligheid en het comfort van een auto met de wendbaarheid en het rijplezier van een gemotoriseerde tweewieler. Een combinatie met toekomst, dat is duidelijk. Op de korte afstand een perfect alternatief voor de auto.

Opstappen, gordel aan – voor je 't weet ben je weg. Geen lastige manoeuvres meer, nooit meer zoeken naar een parkeerplaats. De C1 is altijd startklaar. Dit is persoonlijke mobiliteit op zijn allerbest.

Vanaf de eeuwwisseling zal de BMW C1 leverbaar zijn. Met een unieke vormgeving en een praktisch formaat zal hij zijn doel gemakkelijk bereiken – veilig, comfortabel en milieubewust. En vergeet vooral zijn rijplezier niet.



Doorkomen. Aankomen.  
Op tijd komen.





De eerste tweewieler met 'kreukelzone'.  
**Veilig.**  
**Is veilig.**

Het begrip 'passieve veiligheid' kennen we al heel lang – van onze automobielliefhebbers. Met de BMW C1 introduceeren we de eerste gemotoriseerde tweewieler die voorzien is van een compleet pakket passieve-veiligheidsvoorzieningen. Hij beschermt zijn berijder met een speciaal botselement – de zogenaamde 'kreukelzone' – en met een onbuigzame aluminium cel, vervaardigd volgens de innovatieve Space Frame-techniek. Een bijzonder doordacht grondstelsysteem houdt de berijder altijd veilig binnen de beschermende veiligheids-cel. Uit de vele botsproeven is komen vast te staan dat het hoofd van de C1-berijder ook zonder helm rondom optimaal beschermd is. En omdat de BMW C1 zo veilig is, is een helm in Duitsland zelfs niet verplicht. De Duitse verkeersveiligheidsautoriteiten hebben de gebruikers van de BMW C1 nu al vrijgesteld van de helmplicht die voor elke andere gemotoriseerde tweewieler wel geldt.



Bij een frontale botsing biedt de C1 net zo veel bescherming als een moderne compacte auto.

De basis voor de veiligheidsstructuur van de BMW C1: een torsie stijve cel die de benijder omringt als een veiligheidskooi. Optimaal beschermd, voor als het echt nodig is.





veiligheidstechniek in detail. **Alles d'r op.**  
**Alles d'r aan.**

N naast de passieve veiligheid biedt de BMW C1 ook hulpmiddelen die de veiligheid voor de berijder verhogen en hem of haar helpen ongevallen te vermijden. Daartoe behoort bijvoorbeeld de gepatenteerde BMW Telelever, een combinatie van een telescopische voorvork met een swingarmconstructie. Door de langzaam van de

Telelever wordt de voorwielophanging verregaand gevrijwaard van krachten die de rijstabiliteit zouden kunnen verstoren. Het resultaat: onder alle omstandigheden een optimale balans, met name ook tijdens het remmen. Bovendien zal de BMW C1 als optie leverbaar zijn met het geavanceerde BMW motorfiets-ABS, dat speciaal voor tweewielers werd ontwikkeld. Zo beschikt de BMW C1 altijd over geruststellende veiligheidsreserves.

Een belangrijke bouwsteen in het veiligheidsconcept van de BMW C1: de ergonomisch gevormde, comfortabele zitplaats met hoofdsteun.

Zowel bij een frontale botsing als bij een aanrijding aan de achterzijde of in de flanken is de berijder of berijder mede door het dragen van een gordel beter beschermd dan op welke andere tweewieler ook.





- +
- ↺ ↻
- ☂
- ⊘
- ↔
- ⊞
- ⊞

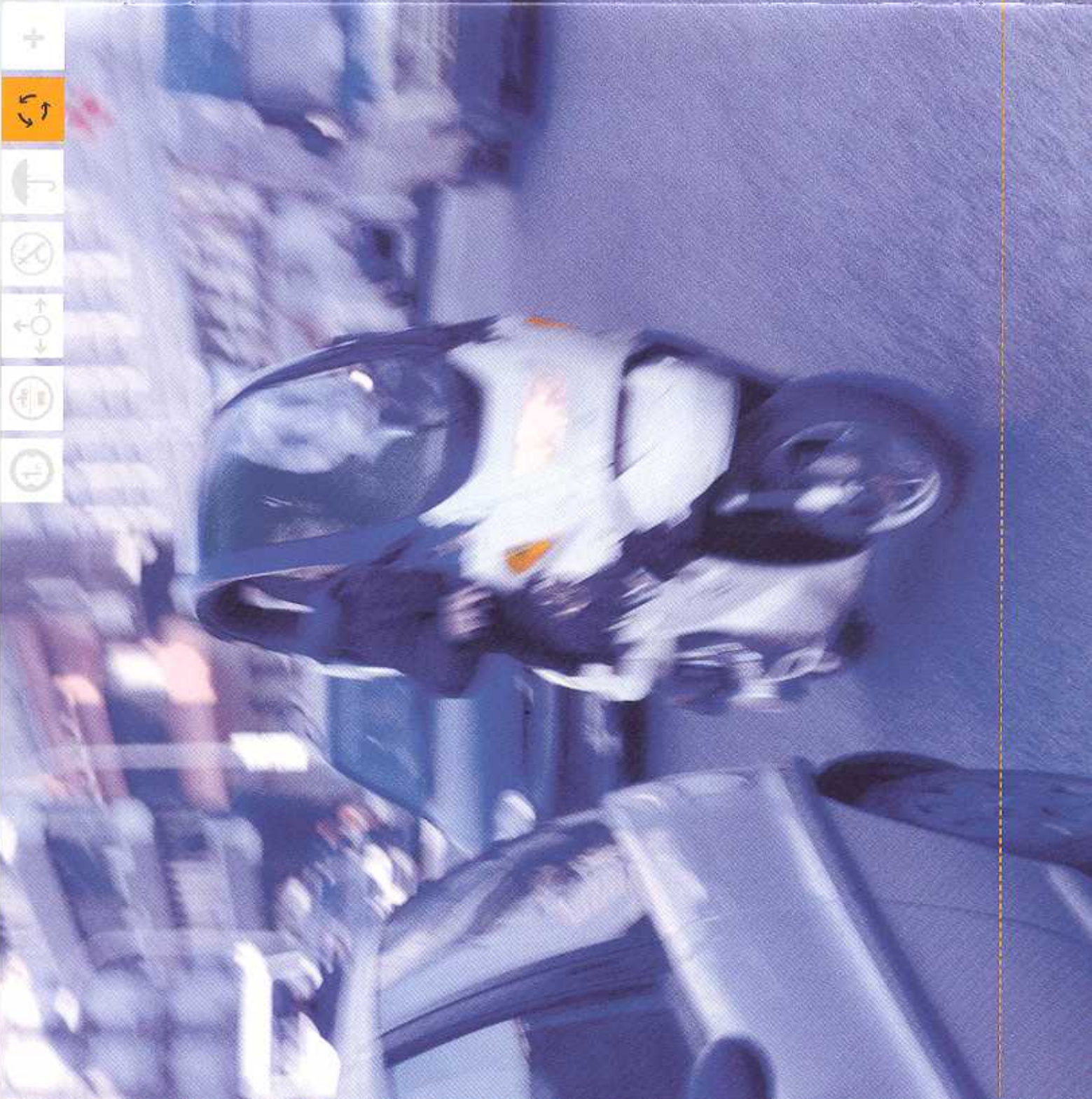
Comfortabel rijden.

## Bij weer. En wind.

Met een vast dak boven het hoofd biedt de BMW C1 zelfs bij slecht weer eindeloos rijplezier. Dat is te danken aan de ruime mate van wind- en weerbescherming – mede door de voorruit uit veiligheidsglas die tot over het hoofd doorkoopt.

De aerodynamische vormgeving van deze ruit biedt voordelen bij elk soort gebruik, en bij regen houdt een ruitenwisser het zicht optimaal. Met zo veel comfort kun je zelfs bij slecht weer de auto in de garage laten staan...





Ecologie en economie. **Leven.**

# En laten leven.

De voordelen van deze tweewieler in het stadsverkeer spreken voor zich: hij is milieubewust dankzij zijn bescheiden

verbruik en zijn standaard 3-wegkatalysator.

Door zijn minimale afmetingen heeft hij minder bewegings- en parkeerruimte nodig dan de kleinste compacte auto.

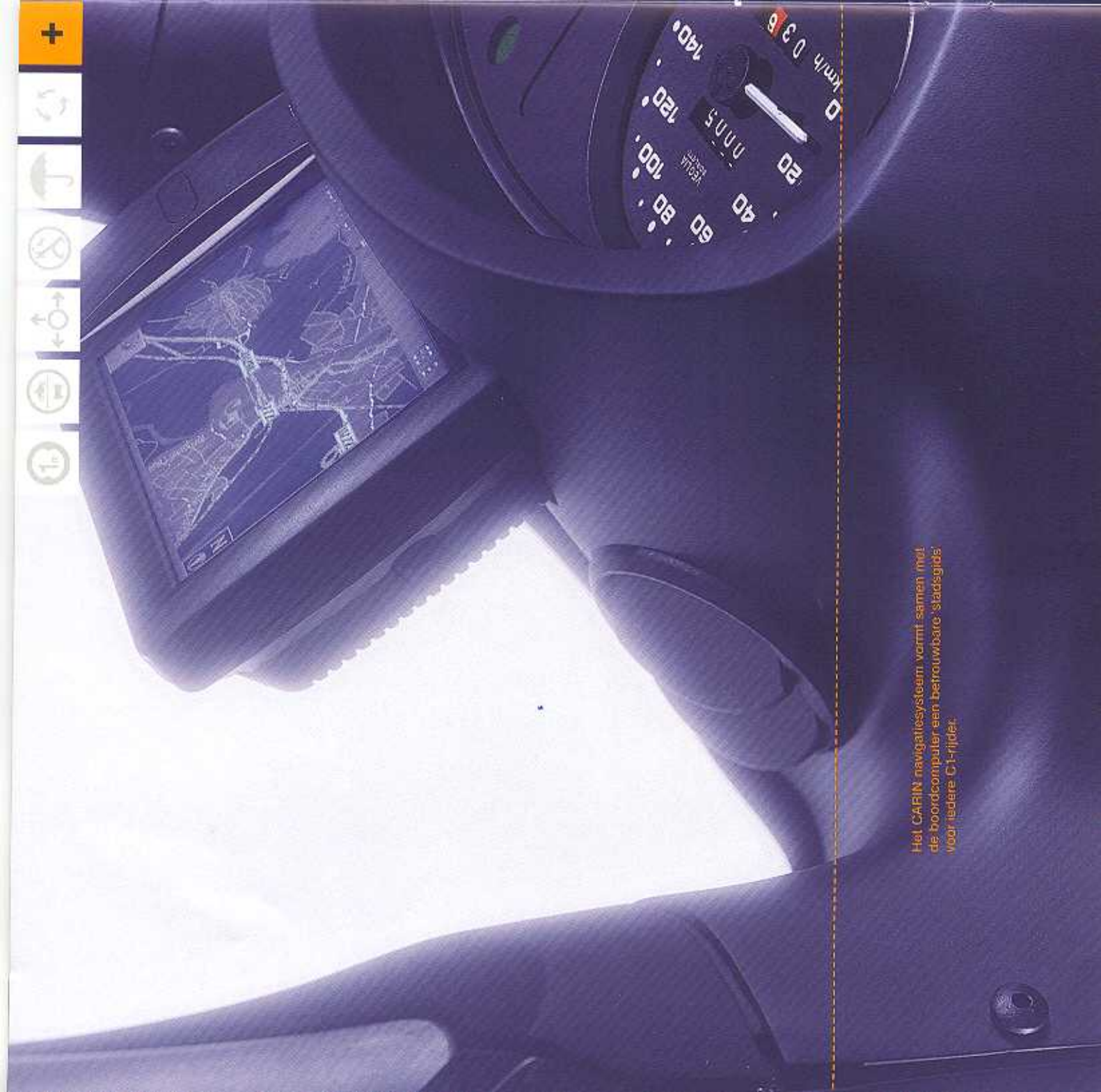
En daarbij is hij nog lichter, wendbaarder en gebruiksvriendelijker.

De 125 cm<sup>3</sup> grote watergekoelde ééncilinder viertakt BMW motor met Digitale Motor

Elektronica onderscheidt zich niet alleen door zijn minimale emissies en zijn zuinigheid – hij werkt bovendien heel stil. En dat is zeker in het steeds drukker stadsverkeer een belangrijk pluspunt.



Met zijn minimale verbruik worden ook het milieu en uw portemonnee vrolijk(er) van de C1.



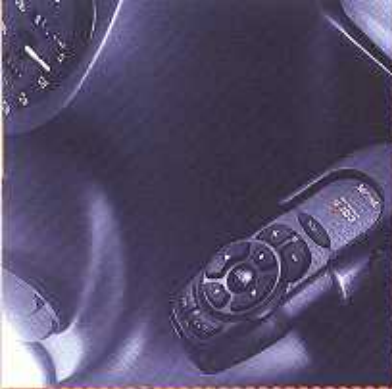
Het CARIN navigatiesysteem vormt samen met de boordcomputer een betrouwbare stadsgids voor iedere C1-rijder.



Opties en accessoires.  
**Hoe?**  
**Zo!**

De BMW C1 opent nieuwe wegen als het gaat om persoonlijke mobiliteit. Om te zorgen dat de C1 ook rekening houdt met uw meest individuele wensen, zal een omvangrijk programma extra's voor de meest uiteenlopende gebruiksomstandigheden leverbaar worden.

Zoals een compleet bagagesysteem, een audio- en communicatiepakket, een boordcomputer met navigatiesysteem, een durppakket, een comfortpakket, een weer- en windpakket, een verwarmingspakket, een alarmsysteem, een meeneem-garage en nog veel, heel veel meer...



Uitneembaar tegen diefstal: de afstandsbediening van het navigatiesysteem.



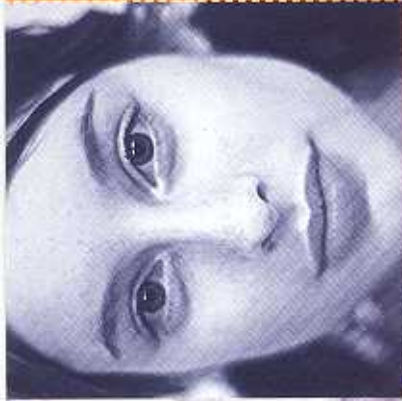
Cassette of cd – ook C1-rijders kunnen onderweg volop genieten van hun favoriete muziek.







i C1



Als **'Friend of the Family'**: de C1 is een perfecte aanvulling op het klassieke 'wagpark'. Altijd handig om snel een broodje of een krant te halen. Of om te shoppen, te sporten, naar school te gaan.

Als **'Urban Personal Commuter'**: voor professionals en bewoners van drukke binnensteden. Eindelijk weer mobiel, eindelijk weer parkeerplaats.

De C1: leuk en verstandig. **Eén.**

# Voor allen.

Het basisconcept van de BMW biedt meer mobiliteit. Voor iedereen: groot of klein, jong of oud. Voor wie zich aangetrokken voelt tot de gemotoriseerde tweewieler maar bewust kiest voor extra veiligheid en bescherming tegen de elementen. Voor wie tot dusver geen tweede of derde voertuig wilde aanschaffen vanwege het milieu of de kosten. En voor wie beroepsmatig nieuwe perspectieven heeft ontdekt in het unieke concept van de BMW C1.



Als **'Intelligent Service'**: de C1 is een snelle en bewegelijke oplossing voor politie, noodhulp- en koeriersdiensten en bijvoorbeeld postbestellers.





0.0 0.2 0.4 0.6 0.8



C1

# De nieuwe BMW C1. **Techniek.** En feiten.

## Maten

Lengte: ca. 2000 mm  
Breedte: ca. 1000 mm  
Hoogte: ca. 1800 mm  
Zithoogte: ca. 700 mm

## Motor

125 cm<sup>3</sup> 1-cilinder viertaktmotor  
Vermogen: 11 kW (15 pk)  
Topsnelheid: circa 100 km/h  
Verbruik: circa 3,9 liter/100 km

Laaggegewicht: 179 kg

Digitale Motor Elektronica  
Geregelde 3-wegkatalysator

1.0 1.2 1.4

1.6

1.8

2.0

2.2

2.4

2.6

2.8

In deze brochure worden de toekomstige opties en accessoires voor de C1 getoond. Wijzigingen voorbehouden.

## De nieuwe BMW C1. Opstappen. En opstarten.

De tijd is rijp voor iets nieuws. Een idee waar we weer mee vooruitkomen, een concept dat ons in beweging houdt. En dat vanaf het jaar 2000 bij uw BMW motorrijwieldealer te koop is. Want de BMW C1 komt eraan! Maar voordat het zover is brengen we u graag op de hoogte van al het nieuws over de C1. Op internet via <http://www.bmw.com/c1> ontdekt u meer over onze ideeën, onze visie, onze toekomst. U kunt ons ook schriftelijk benaderen.

© BMW AG Sport/Motorrad, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG Sport/Motorrad/München. Deze brochure is gedrukt op chloorvrij, gebleekt papier.



U kunt deze kaart ook faxen naar BMW Nederland bv, afdeling Motorrijwielen, faxnummer 070 - 4133 120.



**BMW maakt rijden geweldig**