

Le Grande Tour Europa 2014

















7200 kilometertjes.

Neem maar van 😊 aan dat
je weer heel wat te
vertellen heb als je dit ritje
heb afgerond en weer in
je eigen bedje ligt.



Alle W-points op deze route

1 F.B. plantsoen		25B Tp	
10 Kasteel van Peles		25C Tp	
11 Kasteel van Pelisor		25D Tp	
12 klooster ruine		25E Tp	
13 Zwarte zee		26 De Bonten Os	
14 Rila klooster		26A Tp	
15 Struga		27 Sp. laan	
16 Dennis en Paul		2A Tp	
17 Brezice Grad		3 Dorp Holasovice	
17A Tp		3A Tp	
18K Adelaarsnest		4 Parkeren Parlement Budapest	
18LA Edelweisspitze		5 Grote Synagoge	
18LB Grossglockner		6 Sebes	
19 Krimml waterval		6A Tp	
1A Tp		7 Ciocadia	
2 Pension Zur Wegscheide		7A Tp	
20 Schans Innsbruck		7B Tp	
21 Even pauze		8 Arefu	
22 Lech Willempie		8A Tp	
23 Bodensee Tanken of shoppen		9 Kasteel van Bran	
24 Rudesheim Am Rhein		Cârta	
25 Loreley			
25A Tp			

Bijzonderheden die we onderweg waarschijnlijk gaan tegenkomen zijn de berekende 7200 kilometer van de route en de hierna omschreven bezienswaardigheden op de 15 verschillende routes van HHW naar de Zwarte Zee (achter Roemenië) en weer terug !!!

Alle routes van dit avontuurtje

Route 1	→	Heerhugowaard – Hotel Zur Wegscheide	→	572 km.
Route 2	→	Hotel Zur Wegscheide – Dorp Holasovice	→	415 km.
Route 3	→	Dorp Holasovice – Grote Synagoge	→	495 km.
Route 4	→	Grote Synagoge – Sebes	→	510 km.
Route 5	→	Sebes – Kasteel Pelisor	→	521 km.
Route 6	→	Kasteel Pelisor – Zwarte Zee	→	742 km.
Route 7	→	Zwarte Zee – Rila Klooster	→	561 km.
Route 8	→	Rila Klooster – Struga	→	382 km.
Route 9	→	Struga – Dennis en Paul	→	611 km.
Route 10	→	Dennis en Paul – Brezice Grad	→	379 km.
Route 11	→	Brezice Grad – Adelaarsnest	→	407 km.
Route 12K	→	Adelaarsnest – Bodensee	→	442 km.
Route 12L	→	Adelaarsnest – Bodensee	→	591 km.
Route 13	→	Bodensee – Loreley	→	412 km.
Route 14K	→	Loreley – De Bonten Os	→	302 km.
Route 14L	→	Loreley – De Bonten Os	→	428 km.
Route 15K	→	De Bonten Os – Heerhugowaard	→	163 km.
Route 15L	→	De Bonten Os – Heerhugowaard	→	174 km.

15 routes bij elkaar is in totaal een berekend rondje van maximaal 7200 kilometertjes.

15 routes bij elkaar is in totaal een berekend rondje van minimaal 6915 kilometertjes.

Het scheelt maar 285 kilometertjes maar aan uren is het toch een behoorlijk verschil.

Elke route is sneller te maken als je de snelweg neemt naar het volgende Way-point.

Mocht het te lang zijn kun je altijd oversteken naar de terug-route op de kaart.

In ieder geval heel veel plezier en zo min mogelijk panne onderweg.



Extra info voor dit ritje

Het volgende zouden we tegen moeten komen (en natuurlijk nog veel meer).

Kasteeltje, paleisje, kerkje, kloostertje, slingertje, adelaarsnestje, tunneltje, watertje, bospaadje, bergje, watervalletje, Willempie, gletsjertje, uitzichtje, sprookje, kennisje, weggetje, plaatsje, verzoekje, dalletje, bruggetje, schilderijtje, boompje, beestje, enzovoortje.

De landjes die we onderweg tegen zouden moeten komen zijn o.a.:

Nederland, Duitsland, Tsjechië, Oostenrijk, Slowakije, Hongarije, Roemenië, Bulgarije, Turkije, Griekenland, F.Y.R.O.M. (=Former Yugoslav Republic of Macedonia), Albanië, Montenegro, Bosnië en Herzegovina, Kroatië, Slovenië, Luxemburg, Frankrijk, België, Enz.

Niet vergeten mee te nemen voor onderweg:

Paspoort, Verzekeringpapieren, Schadeformulier, Groene kaart, Kenteken papieren, ANWB-pas, Extra slot, 1 Banden reparatie-set per motor, slangetje (benzine hevelaar), EHBO-setje, duck tape en tay-ripe, stukje touw, vuilniszak, laders (voor je elektra), Europas, Euro-stekker, Geld en vooral heel veel goede zin en vrolijkheid.

Valuta's onderweg en wisselkoersen (Geen gegevens zijn Euro's) zie pagina 23 :

Tsjechië	→	€ 100,- x 27 = 2753	CZK	→	Kroon
Hongarije	→	€ 100,- x 300 = 30565	HUF	→	Forint
Roemenië	→	€ 100,- x 5 = 455	RON	→	Leu
Bulgarije	→	€ 100,- x 2 = 196	BEN	→	Lev
Turkije	→	€ 100,- x 3 = 319	TRV	→	Lira
Macedonië	→	€ 100,- x 17 = 1665	MKD	→	Denar
Albanië	→	€ 100,- x 140 = 14107	ALL	→	Lek
Bosnië en Herzegovina	→	€ 100,- x 2 = 196	BAM	→	BC Mark
Kroatië	→	€ 100,- x 8 = 765	HRK	→	Kuna

Ook niet vergeten:

Tja, nou ben ik het vergeten !!!

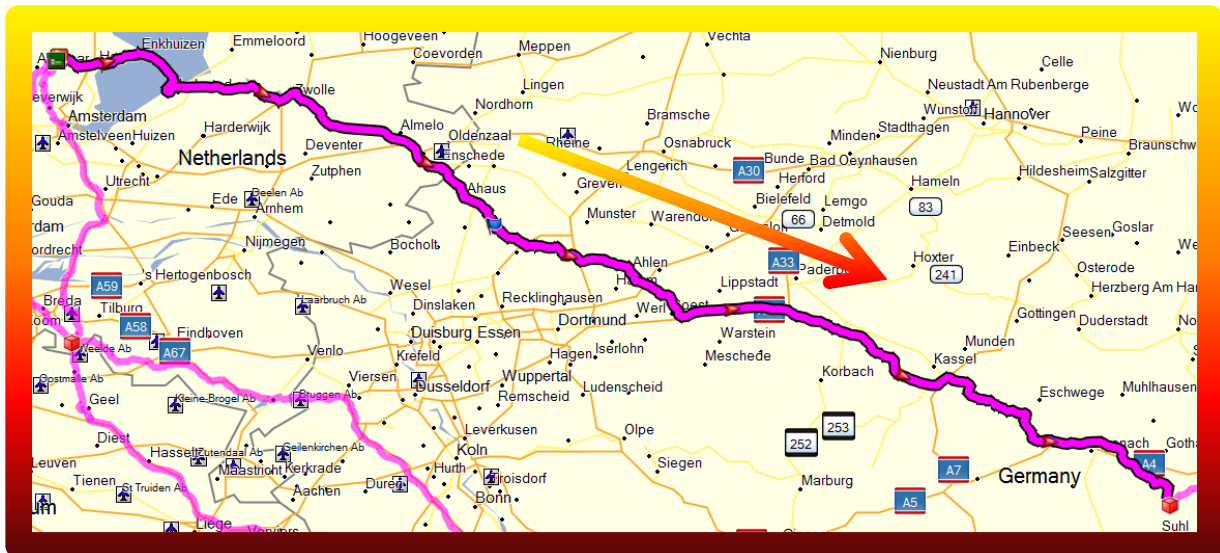
O,ja. Als je vreemde valuta wilt hebben, haal dat dan uit de muur en niet meer als je

In dat land nodig heb. Zorg verder dat je vreemde valuta op is voordat je het land

weer uit rijdt. Je kunt het opmaken aan een broodje, koffie of iets dergelijks

maar natuurlijk ook aan benzine in je tank gooien !!!





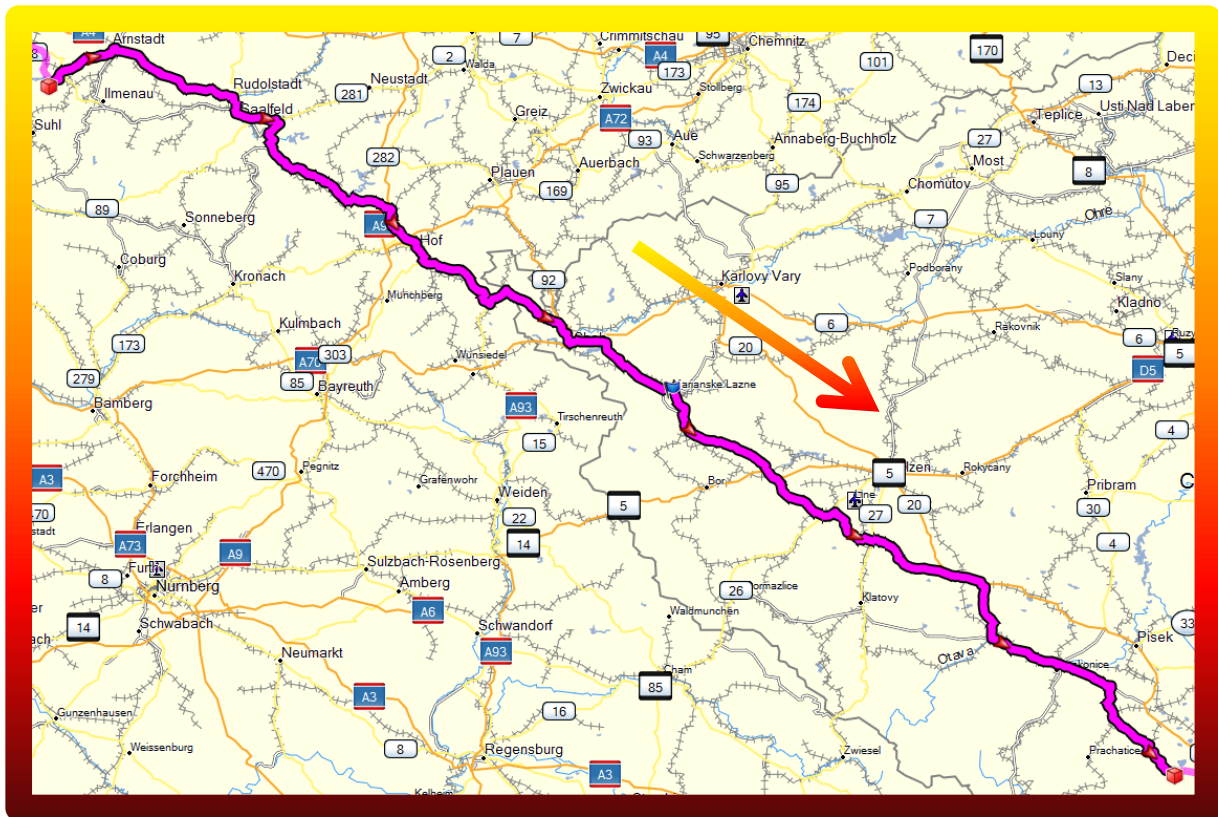
Op 186 km. → Duitse grens → Nog 386 km.

Op 572 km. → Hotel Zur Wegscheide → Nog 0 km.

In dit hotel zouden we onze eerste overnachting kunnen houden. We zijn in ieder geval onderweg en mocht dit hotel niets wezen dan gewoon op zoek naar wat anders. Volgens Google Earth was het wel een goedkoop hotel maar dat zegt ook niet alles. Het adres is Siegelbachstrabe 41 in Oberhof

Na route 1 moeten we nog 6628 km. rijden





Op 164 km. → Tsjechische grens → Nog 251 km.
Op 415 km. → Holasovice → Nog 0 km.

Dit dorp staat op de wereld-erfgoedlijst. Het dorp is opgebouwd vanaf 1263. Nu wonen er +/- 200 inwoners. In 1525 waren er nog maar 2 inwoners over i.v.m. het uitbreken van een pestepidemie.

Na route 2 moeten we nog 6213 km. rijden





- Op 67 km. → Oostenrijkse grens → Nog 428 km.
- Op 280 km. → Slowaakse grens → Nog 215 km.
- Op 445 km. → Hongaarse grens → Nog 50 km.
- Op 492 km. → Parlementsgebouw → Nog 3 km.

Het Parlementsgebouw van Boedapest over het water gezien (Van Boeda naar Pest). Mooi plaatje, eventjes iets anders dan den Haag, In totaal 250 meter lang, de koepel is 96 meter hoog, het bezit 691 kamers, de totale lengte van de gangen is 20 kilometer, het is gebouwd van 1896 tot 1902 en zit van binnen vol met marmer, goud en schitterende meubels. (Later misschien nog maar eens terug komen om het van binnen wat beter te bekijken).

- Op 495 km. → Grote Synagoge → Nog 0 km.

Grootste Synagoge van Europa en op 1 na de grootste van de Wereld. Deze staat in Boedapest (Pest, het oudste gedeelte), de Synagoge is gebouwd tussen 1854 en 1859, er kunnen 3000 mensen in. Het lijkt niet erg groot vanaf de buitenkant, het is 75 meter lang en 27 meter breed, van binnen leuk gedecoreerd met fresco's enz. Naast de Synagoge staat de Helden-tempel die ongeveer 10.000 joden gedenkt die in de 1^e wereldoorlog zijn omgekomen.

Na route 3 moeten we nog 5718 km. rijden



Route 4 → Grote Synagoge - Sebes → 510 km.



Op 242 km. → Roemeense grens → Nog 268 km.

Bergpas open → **Groen** → **Deschis**

Bergpas dicht → **Rood** → **Inchis**

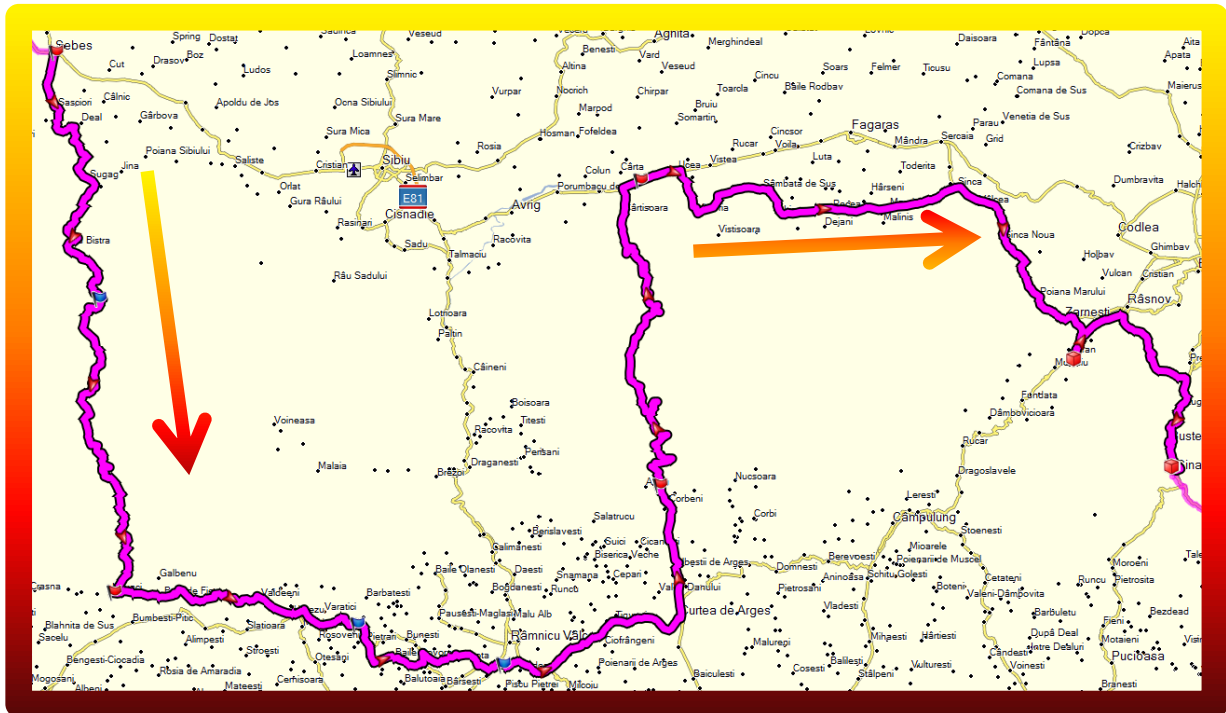
Op 510 km. → Sebes → Nog 0 km.

Sebes is als eindpunt gekozen van deze route omdat we hierna gaan motorrijden in de bergen. We kunnen hier nog even tanken, eten scoren, overnachten of zoiets dergelijks.

Na route 4 moeten we nog 5208 km. rijden

(Transfagarasan - Roemenië)





Sebes is de start van De Transalpina Highway (DN67C) en dit is de hoogste weg in Roemenie met een hoogte van 2145 meter. We zullen deze mooie route ongeveer 136 km lang volgen tot aan Ciocada. en gaan dan links af om via de DJ665 naar Arefu te rijden waar vandaan we de Transfagarasan (DN7C) gaan bedwingen. De Transfagarasan was volgens Top-gear de mooiste weg van de wereld (tot ze op de Stelvio waren geweest). we gaan tevens over en langs het Vidraru-meer en de Vidraru-dam. Verder zullen we scherpe haarspeldbochten tegen komen en de maximum snelheid is niet voor niets 40 km. per uur. De weg met de meeste tunnels en viaducten van Roemenie. De langste en hoogste tunnel van Roemenie ligt hier ook op 2042 meter en daar is nog een verrassing. Om deze weg te maken voor Ceausescu heeft het 6000 ton dynamiet en 40 soldaten het leven gekost.

Op 7 km. → Sebes (Begin Transalpina) → Nog 514 km.

Op 136 km. → Ciocadia (Einde Transalpina) → Nog 385 km.

Op 274 km. → Arefu (Begin Transfagarasan) → Nog 247 km.

Op 372 km. → Carta (Einde Transfagarasan) → Nog 149 km.

Op 469 km. → Kasteel van Bran → Nog 52 km.

Kasteel van Dracula Is te bezichtigen maar valt volgens Google een beetje tegen.

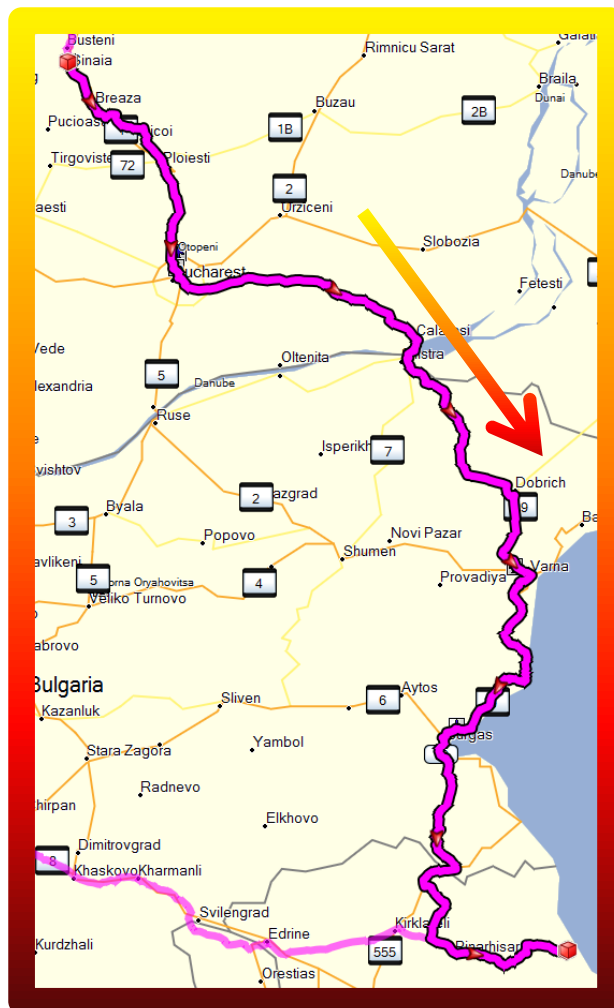
Op 520 km. → Kasteel van Peles → Nog 1 km.

Prachtige muurschilderingen en inrichting, 30 kamers om te bezichtigen, rondje +/- 1,5 uur

Op 521 km. → Kasteel Pelisor → Nog 0 km.

Vlaktbij het kasteel van Peles, dit kasteel is alleen veel kleiner en soberder.

Na route 5 moeten we nog 4687 km. rijden



Op 265 km. → Bulgaarse grens → Nog 477 km.

Da = ja → Nee knikken = ja bedoelen → Dobar dan = Goedendag

Op 615 km. → Turkse grens → Nog 127 km.

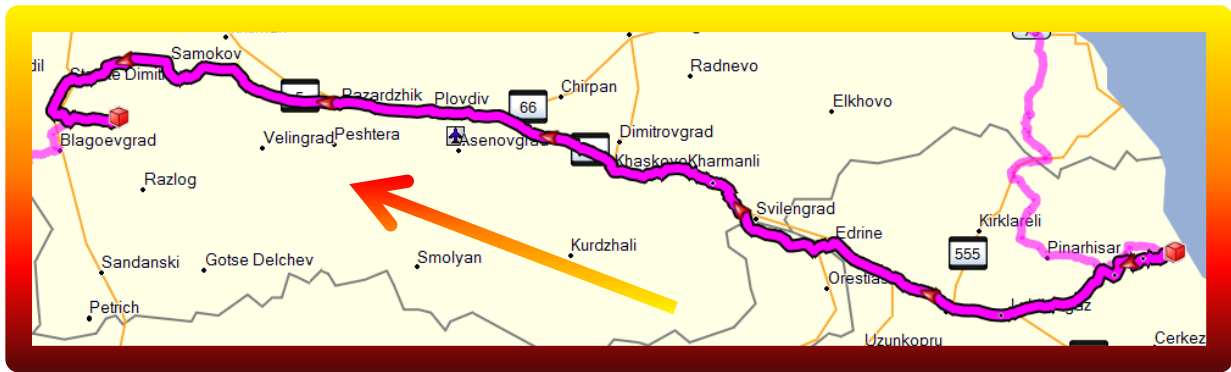
Op 741 km. → Byzantijnse Klooster ruïne → Nog 1 km.

Hier werden ten tijde van Attah-Turk de Griekse monniken door de turken verdreven. Het ondergrondse klooster ligt vlak bij de Zwarte zee en is door de vochtigheid grotendeels groen uitgeslagen.

Op 742 km. → Zwarte Zee → Nog 0 km.

Hier is het om te doen geweest **De Zwarte Zee** Hoe zwart is ie eigenlijk?
We komen bij een klein zandstrandje waar we even kunnen pootje baden of iets dergelijks.

Na route 6 moeten we nog 3945 km. rijden



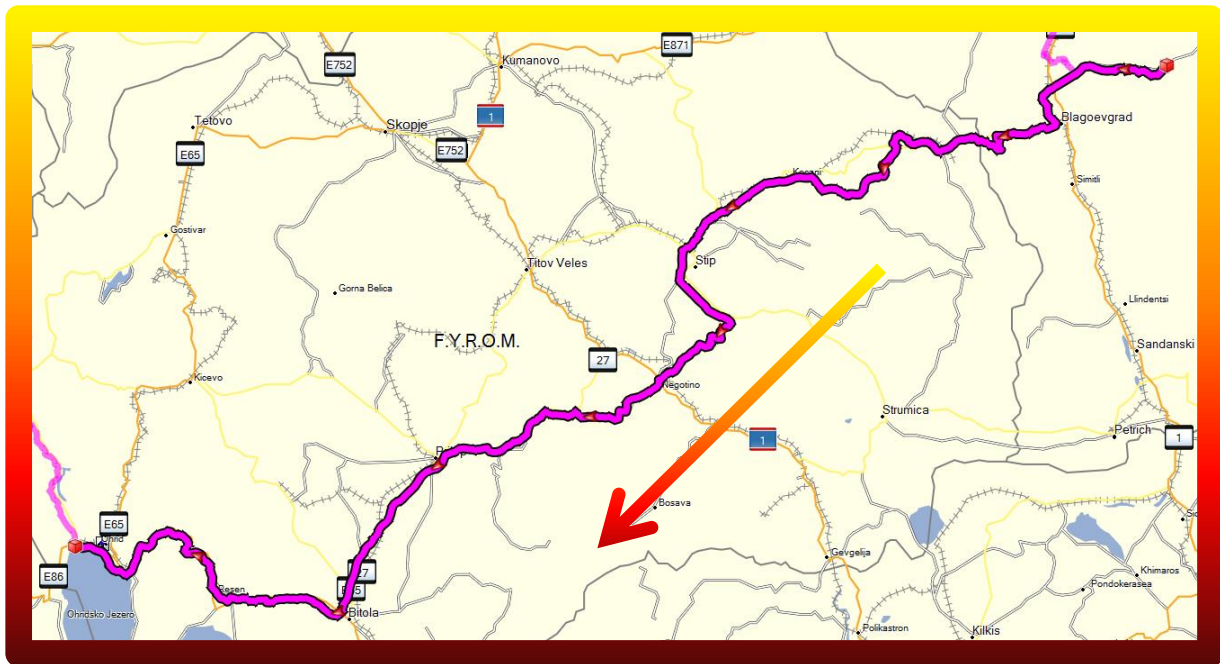
- Op 170 km. → Griekse grens → Nog 391 km.
- Op 205 km. → Bulgaarse grens → Nog 356 km.
- Op 561 km. → Rila Klooster → Nog 0 km.

Het Rila klooster staat op de wereld-erfgoedlijst en is te bezichtigen, 1200 mooie fresco's, 650 verschillende houten miniatuur beeldjes, het ligt op 1147 meter hoogte in de bossen.

Na route 7 moeten we nog 3384 km. rijden

(Klooster –Bulgarije)





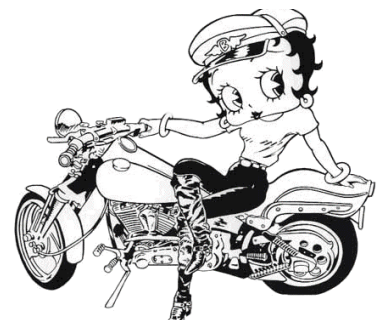
Op 62 km. → Macedonische grens = (F.Y.R.O.M.se grens) → Nog 320 km.

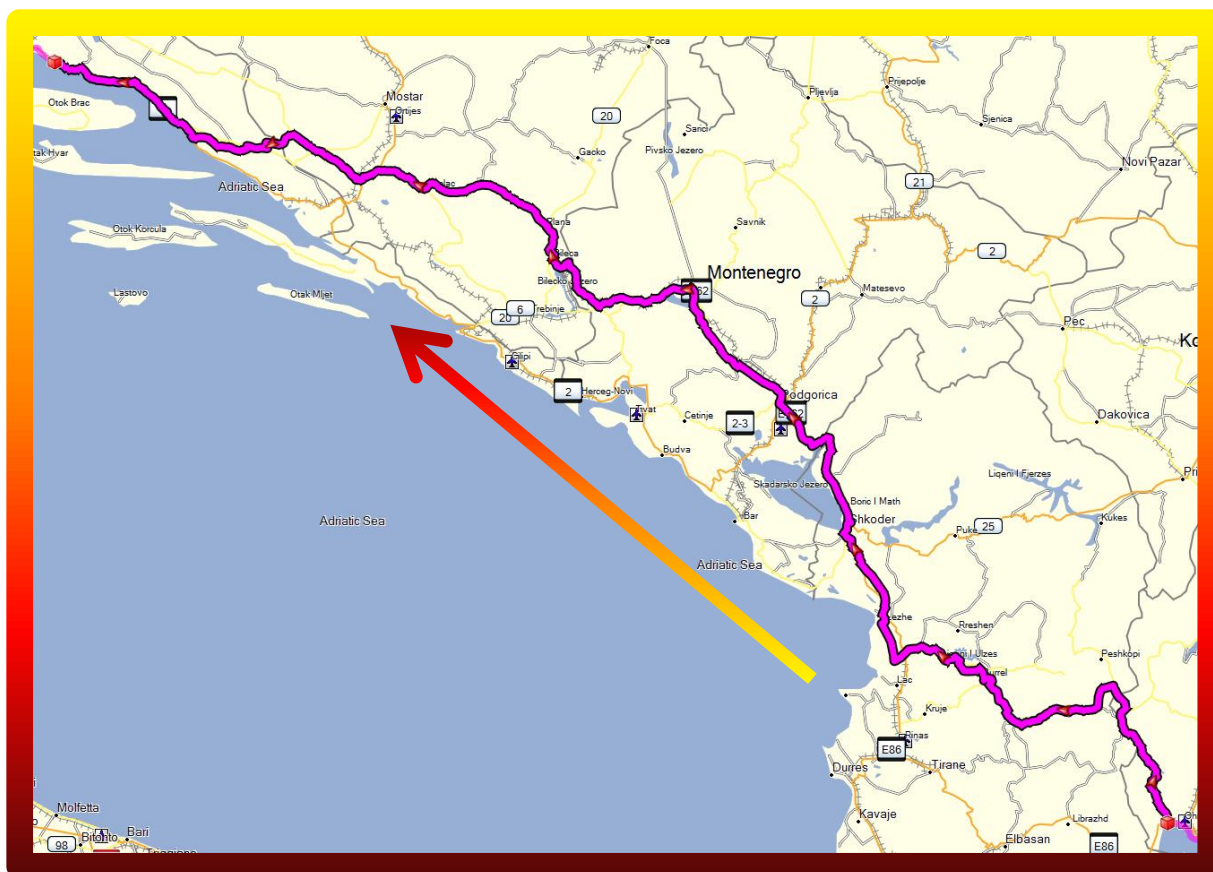
F.Y.R.O.M. = Former Yougoslavian Republic of Macedonie, (Hoofdstad = Skopje).

Op 382 km. → Struga → Nog 0 km.

Struga is een plaatsje in Macedonie en dat is door Frank aangegeven als zijnde dat hij daar wel eens naar toe wou. Tot op heden weten we nog niet waarom en Frank zelf weet ook niet wat daar te doen is. We gaan het wel beleven maar nu kunnen we niet naar "Korab" ??? ☺.

Na route 8 moeten we nog 3002 km. rijden





Op 58 km.	→ Albanese grens	→ Nog 553 km.
Op 262 km.	→ Montenegrijnse grens (Goedkope peuken)	→ Nog 349 km.
Op 395 km.	→ Bosnische en Herzegoweense grens	→ Nog 216 km.
Op 520 km.	→ Kroätische grens	→ Nog 91 km.
Op 611 km.	→ Dennis en Paul	→ Nog 0 km.

Adres van Dennis (06 – [REDACTED]) en paul (06 – [REDACTED]) in Kroatië:

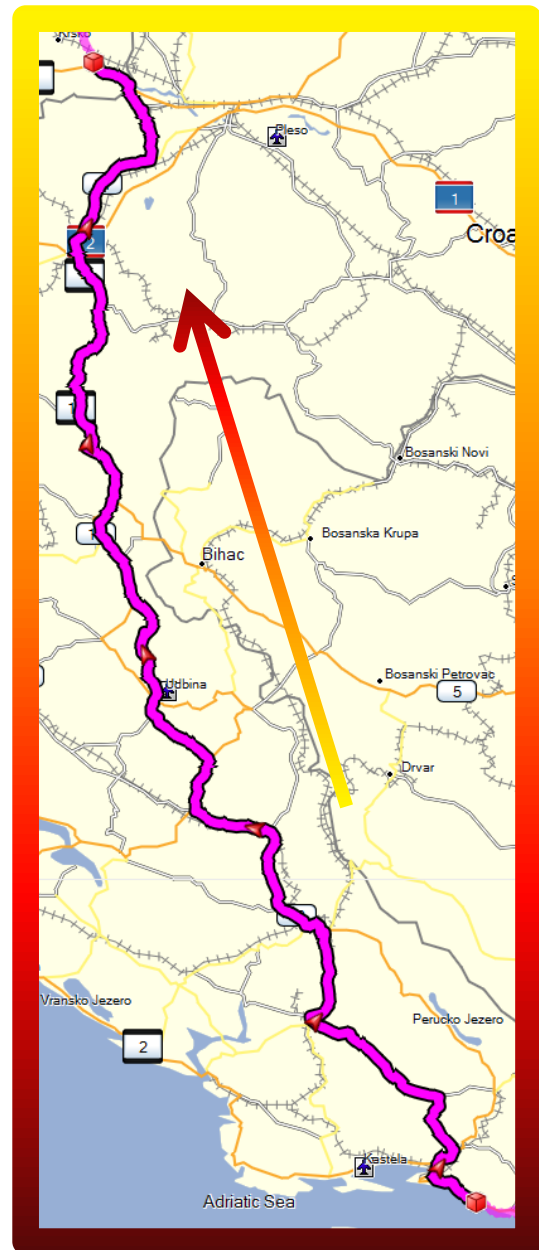
Poljicka Cesta Bajnice 31 (Vlakbij D8)

21314 Jesenice Croatia (+/- 30 km. onder Split)

Dennis en Paul zijn daar in hun huisje van [REDACTED] t/m [REDACTED] 2014.

Na route 9 moeten we nog 2391 km. rijden



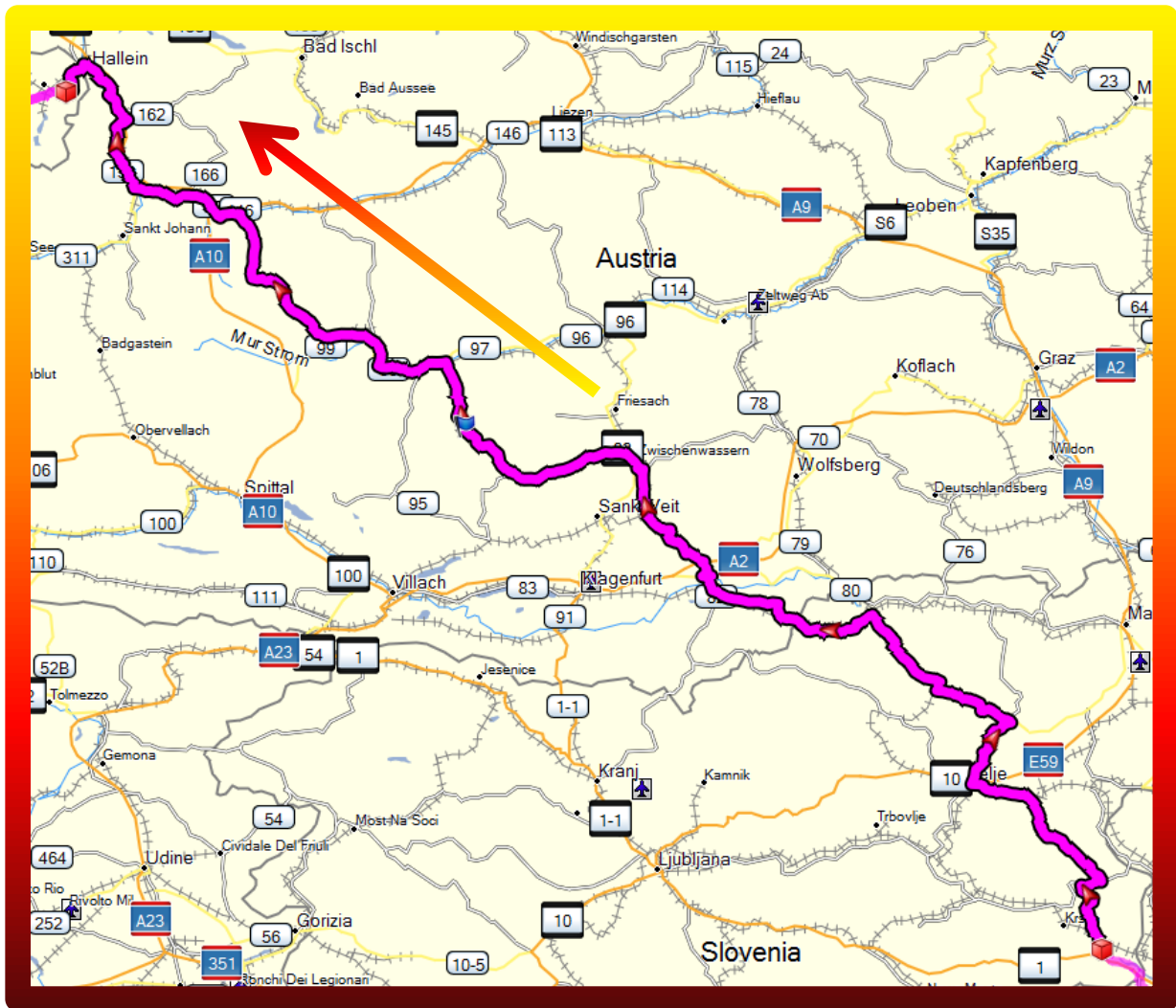


Op 366 km. → Sloveense grens → Nog 13 km.

Op 379 km. → Brezice Grad (Kasteel) → Nog 0 km.

Van binnen veel mooie muurschilderingen (fresco's) en veel barokke meubelen. Het kasteel stamt ongeveer uit het jaar 1249 en heeft de mooiste en grootste ridderzaal van Slovenië.

Na route 10 moeten we nog 2012 km. rijden



- Op 145 km. → Oostenrijkse grens → Nog 262 km.
- Op 398 km. → Duitse grens → Nog 9 km.
- Op 407 km. → Adelaarsnest (Kehlsteinhaus) → Nog 0 km.

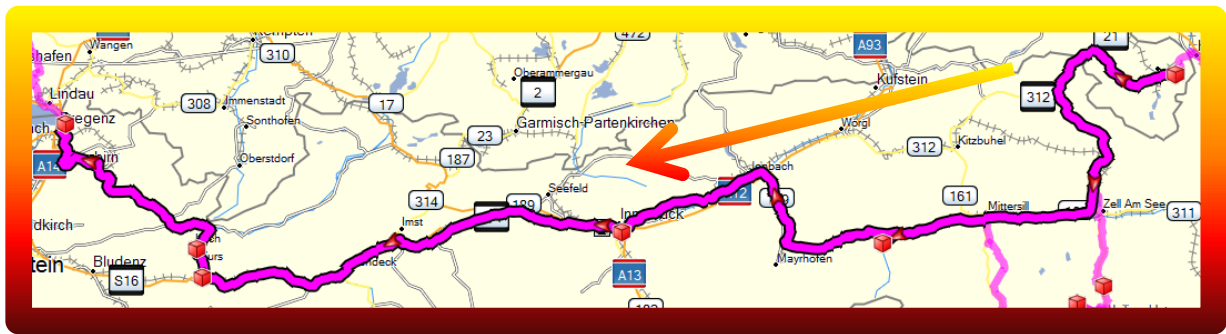
Is te bezichtigen, kost € 16,- per persoon (retourtje), eerst een busreis, dan een tunnel van 124 meter, dan 41 sec. met een prachtige lift 124 meter omhoog naar een totale hoogte van 1834 meter, boven kan het historisch gezien tegenvallen en het is mogelijk dat het boven mistig is waardoor je misschien geen uitzicht heb. Het kan door de mogelijke wolken daarentegen ook weer prachtig zijn !!!!

Na route 11 moeten we nog 1605 km. rijden



Route 12 Kort → Adelaarsnest (Kort) - Bodensee → 442 km.

Dit is een route waar veel te doen en/of te bekijken is dus de rit zal niet erg vlot gaan.



Op 33 km. → Oostenrijkse grens → Nog 409 km.

Op 135 km. → Krimml waterval → Nog 307 km.

Op 4 na de hoogste v.d. wereld en de hoogste van Europa. Totaal 380 meter hoog (in 3 stappen 140 + 100 + 140 meter). Er gaat gemiddeld 10.000 m³ per uur doorheen en hij stroomt vanaf de Krimml naar de Inn, dan naar de Donau en dan naar de Zwarte Zee !!!

Op 238 km. → Springschans Innsbruck → Nog 204 km.

Je kunt via 255 treden of de lift omhoog naar het 50 meter hoger gelegen café met een panorama uitzicht van 360^o of het dakterras met plaats voor 180 mensen. De afsprong van de schans ligt 120 meter lager en de verste sprong van de schans is 134,5 meter.

Op 354 km. → Even pauze → Nog 88 km.

Even in overleg bepalen wat we gaan doen !!! (We kunnen ook doorgaan).

Op 366 km. → Lech (Willempie) → Nog 76 km.

Hotel Gasthof "Post" is het winterverblijf van de Nederlandse Oranjes. We kunnen hier kiezen voor een overnachting 😊😊😊 of een bakkie koffie. Kunnen we toch zeggen dat we in het zelfde hotel zijn geweest als Beatrix, Alexander, Maxima, Amalia, Alexia, Ariane enz.

Op 440 km. → Bodensee Shoppen en Tanken → Nog 2 km.

Bregenz is een plaatsje aan de Bodensee dat in een behoorlijke drukke omgeving ligt. Toen we hier de vorige keer waren, was er een Turn-toernooi waar ongeveer 25.000 mensen op af kwamen dus in de wijde omgeving was geen bed meer te krijgen en dat was lekker in de stromende regen en laat in de avond. (Na nog maar een keer 100 km. gas te geven en door te scheuren hadden we meer succes).

Shoppen en/of tanken in overleg !!! (Het moet natuurlijk niet).

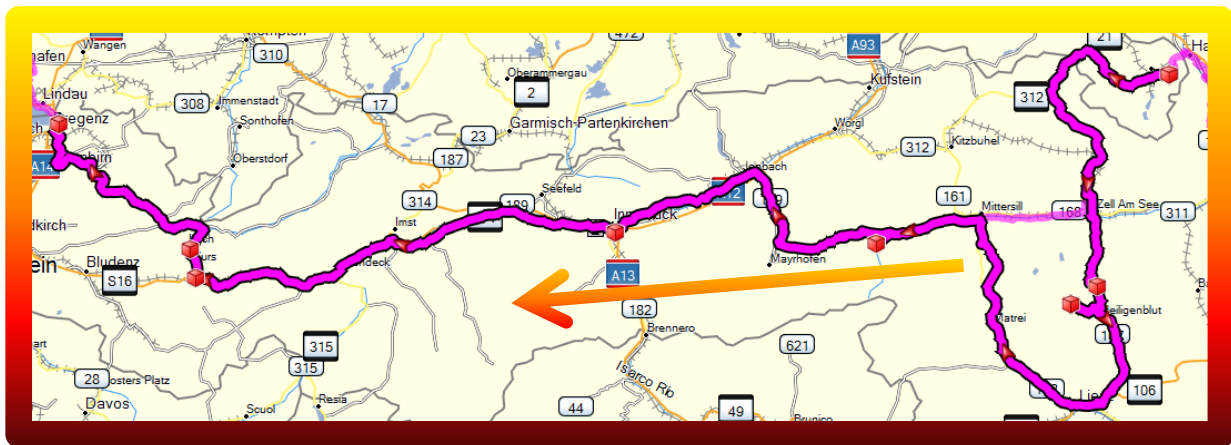
Na route 12 (Kort) moeten we nog 1014 km. rijden



Route 12 Lang → Adelaarsnest (Lang) – Bodensee → 591 km.

Dit is een route waar veel te doen en/of te bekijken is dus de rit zal niet erg vlot gaan.

De informatie van diverse way-points zijn bij de vorige route (12 Kort) te lezen.



Op 33 km. → Oostenrijkse grens → Nog 558 km.

Op 117 km. → Edelweisspitze → Nog 474 km.

Edelweisspitze (Hoogalpenstrasse - € 24.- per persoon per motor) In de buurt van Zell am zee, hoogste punt van de Hoog-alpenstrasse 2571 meter, hier kun je 37 pieken zien van bergen met een hoogte van 3000 meter of meer, boven is een restaurantje en je kunt hier terecht voor kleine reparaties aan je motor enz. (hier rijden de meeste chauffeurs langs omdat het niet echt duidelijk is dat je daar op kunt rijden!). Voor sommigen is het ook te tricky maar voor ons natuurlijk niet 😊😊😊

Op 140 km. → Gross Glockner → Nog 451 km.

Hoogste berg van Oostenrijk met 3798 meter. Wij zullen die hoogte niet bereiken want daar loopt geen weggetje, wel zien we de Pasterze Gletsjer die nu nog te bewonderen is en over enkele jaren door de CO2 uitstoot zal zijn verdwenen. (Toeristen-stekkie).

Op 283 km. → Krimml waterval (Zie 12 Kort) → Nog 308 km.

Op 386 km. → Springschans Innsbruck (Zie 12 Kort) → Nog 205 km.

Op 502 km. → Even pauze (Zie 12 Kort) → Nog 89 km.

Op 514 km. → Lech (Willempie) (Zie 12 Kort) → Nog 77 km.

Op 589 km. → Bodensee Shoppen en Tanken (Zie 12 Kort) → Nog 2 km.

Na route 12 (Lang) moeten we nog 1014 km. rijden



Op 381 km. → Rüdesheim am Rhein → Nog 31 km.

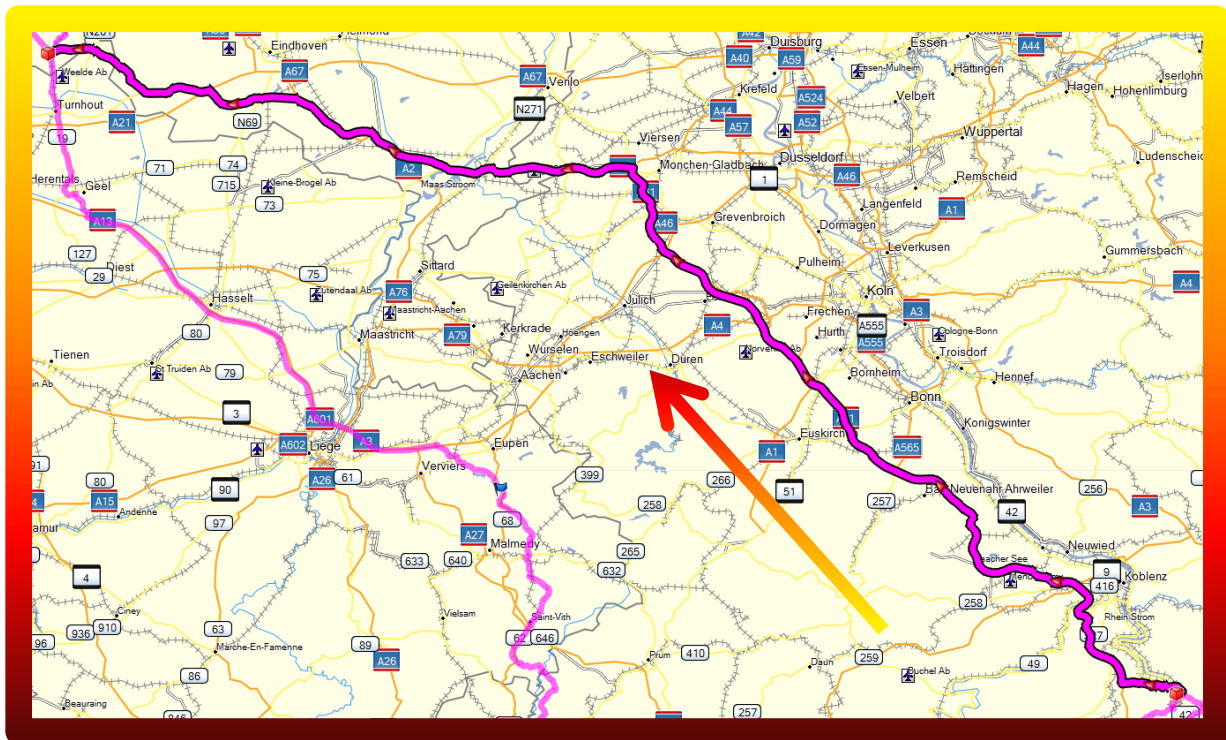
Leuk winkelstraatje in het dorp met veel huizen die bezaaid zijn met houtsnijwerk. Hier kun je de echte Rüdesheimer-koffie bestellen. Die steken ze dan zelfs nog in de brand voor je.

Op 412 km. → Loreley → Nog 0 km.

Een rotspunt van 132 meter hoog precies in een bocht van de Rijn. Het verhaal gaat dat een zingende nimf met gouden haren boven op de rots hier de schepen lokte waardoor ze tegen de rots aanvoeren. De laatste keer was in 2011 met een schip dat salpeterzuur vervoerde.

Na route 13 moeten we nog 602 km. rijden

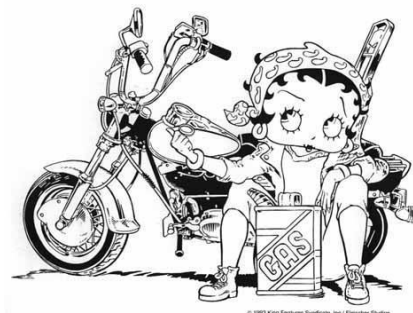
Route 14 Kort → Loreley (Kort) – De Bonten Os → 302 km.



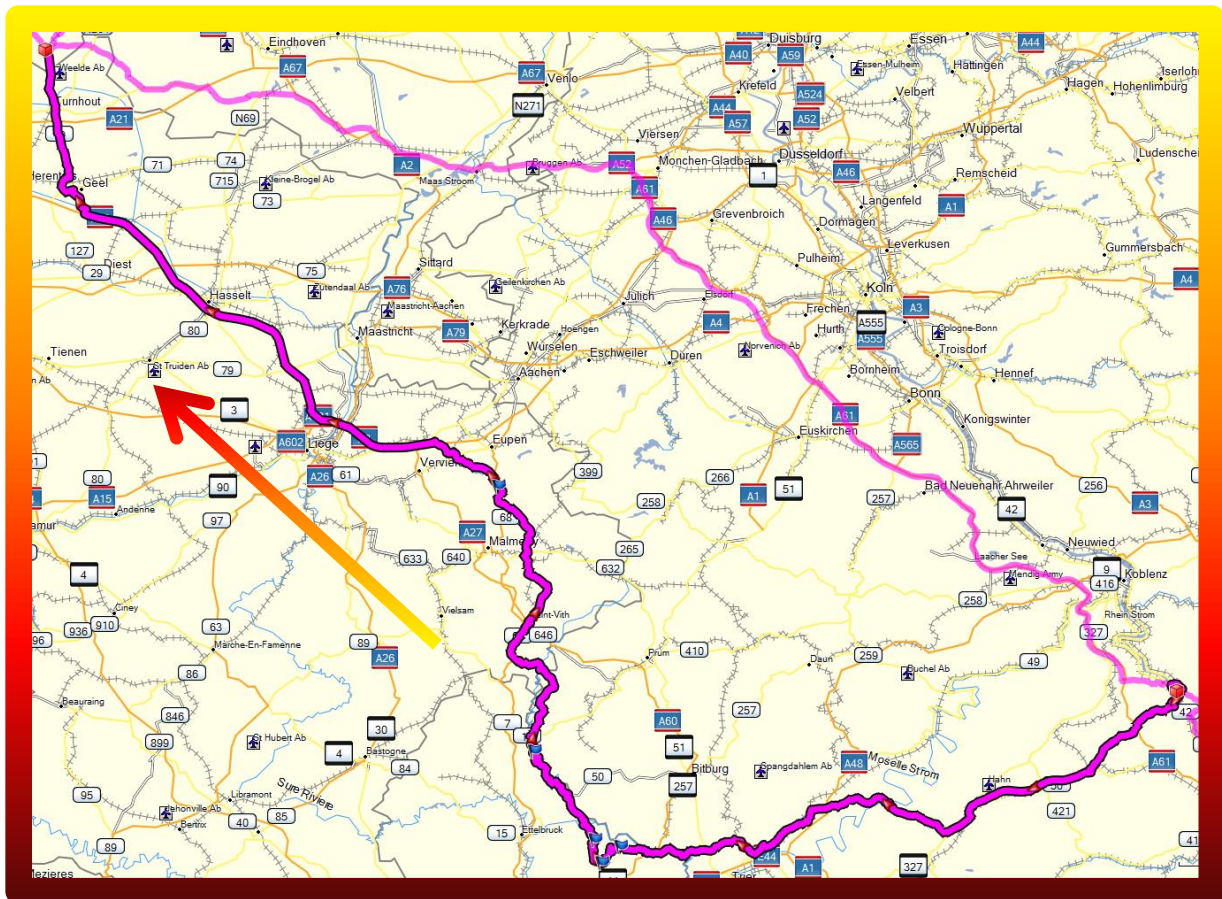
- Op 205 km. → Nederlandse grens (Na Elmpt) → Nog 97 km.
- Op 287 km. → Belgische grens (Na Kuilenmode) → Nog 15 km.
- Op 295 km. → Nederlandse grens (Na Poppel) → Nog 7 km.
- Op 301 km. → Belgische grens (Na Baarle Nassau) → Nog 1 km.
- Op 302 km. → De Bonten Os (In Baarle Hertog) → Nog 0 km.

Onderweg naar huis nog even langs België. We kunnen bij de Bonten Os overnachten of even in de omgeving kijken voor benzine, peuken en/of Lichtjes/Herrie !!!

Na route 14 Kort moeten we nog 174 km. rijden



Route 14 Lang → Loreley (Lang) – De Bonten Os → 428 km.



- Op 132 km. → Luxemburgse grens (Na Ralingen) → Nog 296 km.
- Op 201 km. → Duitse grens (Na Rodershausen) → Nog 227 km.
- Op 220 km. → Belgische grens (Na Lutzkampen) → Nog 208 km.
- Op 425 km. → Nederlandse grens (Na Weelde-station) → Nog 3 km.
- Op 427 km. → Belgische grens (Na Baarle Nassau) → Nog 2 km.
- Op 428 km. → De Bonten Os (In Baarle Hertog) → Nog 0 km.

Na route 14 Lang moeten we nog 174 km. rijden





Via de snelweg (A27 en de A2) naar huis.

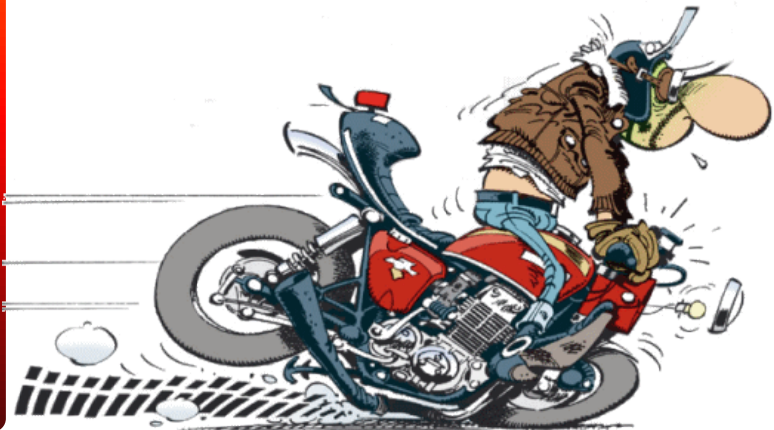
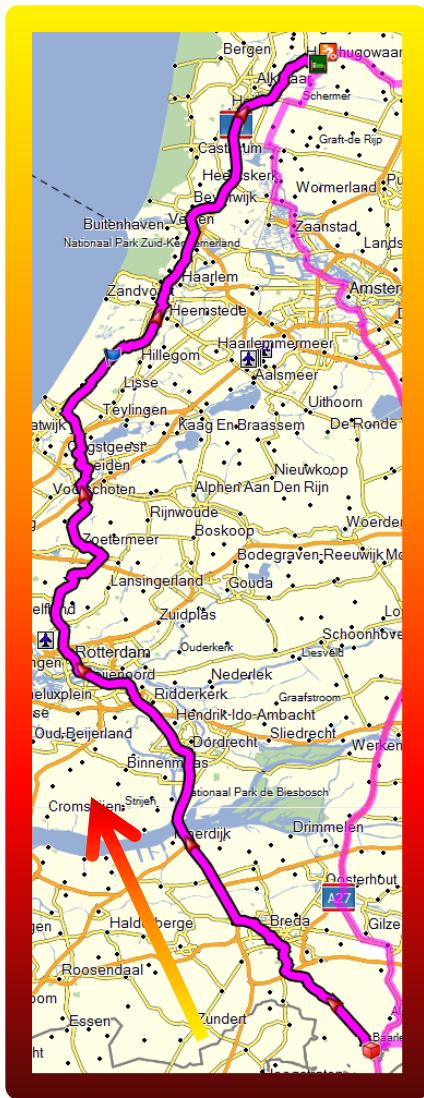
Op 163 km. → Heerhugowaard

→ Nog 0 Km.

Na een ritje van 7200 km. zijn we weer terug in de Waard. Natuurlijk hoop ik dat een ieder een prachtige rit achter de rug heeft en er met veel plezier aan terug denkt.

Na route 15 Kort zijn we thuis en zit het rondje 2014 erop.





Via een vlotte weg door Breda, Dordrecht, Rotterdam, Zoetermeer, Leiden, Haarlem, Heemskerk en Alkmaar naar huis.

Op 173 km. → Heerhugowaard → Nog 0 Km.

Na een ritje van 7200 km. zijn we weer terug in de Waard. Natuurlijk hoop ik dat een ieder een prachtige rit achter de rug heeft en er met veel plezier aan terug denkt.

Na route 15 Lang zijn we thuis en zit het rondje 2014 erop.

Landnummers en vreemde valuta's kunnen zijn:

Land	→	Nr.	→	Valuta	→	Afk. +	€ 100,-
Nederland	→	0031	→	Euro	→	- -	nvt
Duitsland	→	0049	→	Euro	→	- -	nvt
Tsjechië	→	0420	→	Kroon	→	CZK -	2753
Oostenrijk	→	0043	→	Euro	→	- -	nvt
Slowakije	→	0421	→	Euro	→	- -	nvt
Hongarije	→	0036	→	Forint	→	HUF -	30565
Roemenië	→	0040	→	Leu	→	RON -	455
Bulgarije	→	0359	→	Lev	→	BEN -	196
Turkije	→	0090	→	Lira	→	TRV -	319
Griekenland	→	0030	→	Euro	→	- -	nvt
Macedonië	→	0389	→	Denar	→	MKD -	1665
Albanië	→	0355	→	Lek	→	ALL -	14107
Montenegro	→	0382	→	Euro	→	- -	nvt
Bosnië en Herzegovina	→	0387	→	BC Mark	→	BAM -	196
Kroatië	→	0385	→	Kuna	→	HRK -	765
Slovenië	→	0386	→	Euro	→	- -	nvt
Luxemburg	→	0352	→	Euro	→	- -	nvt
Frankrijk	→	0033	→	Euro	→	- -	nvt
België	→	0032	→	Euro	→	- -	nvt



Persoonlijke info voor dit ritje



Henk vakantie van [REDACTED]

Ellen vakantie van [REDACTED] (maar wil weer graag op [REDACTED] thuis zijn)

Gegevens:

Frank: → 06 - → NL 072 - → Kenteken: [REDACTED]

Ellen: → 06 → NL 072 - → Kenteken: [REDACTED]

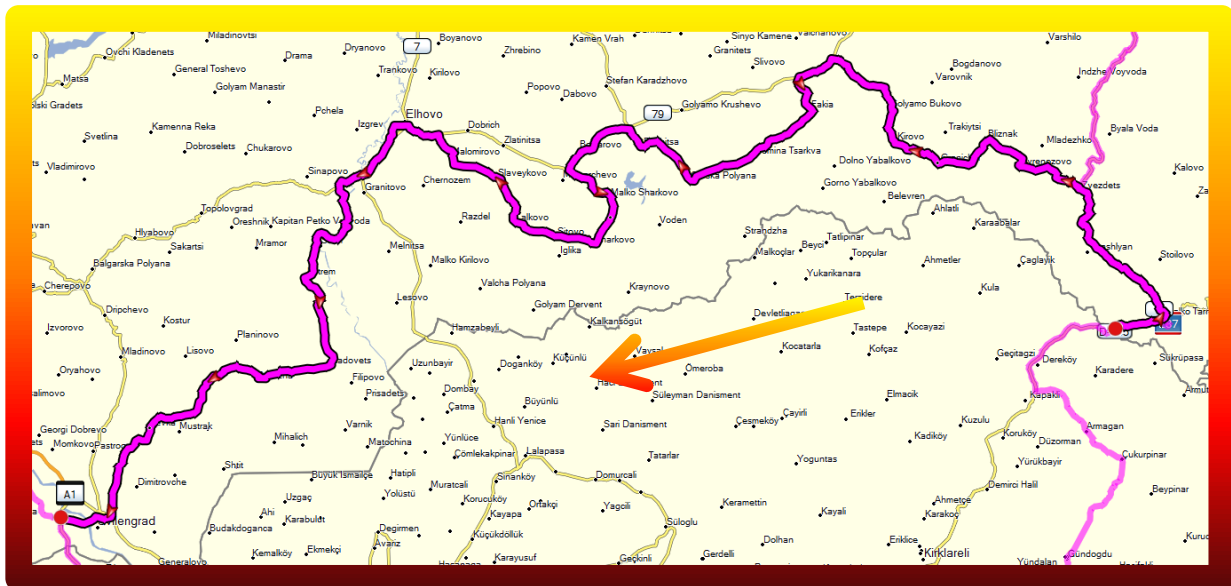
Henk: → 06 [REDACTED] → NL 072 - → Kenteken: [REDACTED]



Bijlage 1

Alternatieve route (1)

Van Turkije naar Bulgarije



Mochten we in Turkije niet welkom zijn dan nemen we vanaf de Turkse grens een alternatieve route die ons naar Bulgarije brengt en ons dan ook weer terug brengt op de oorspronkelijke route die we gepland hebben. Het enige minpuntje hieraan is wel dat we ook niet in Griekenland komen anders moeten we teveel omrijden. Laten we maar optimistisch zijn en er vanuit gaan dat we Turkije gewoon in mogen.

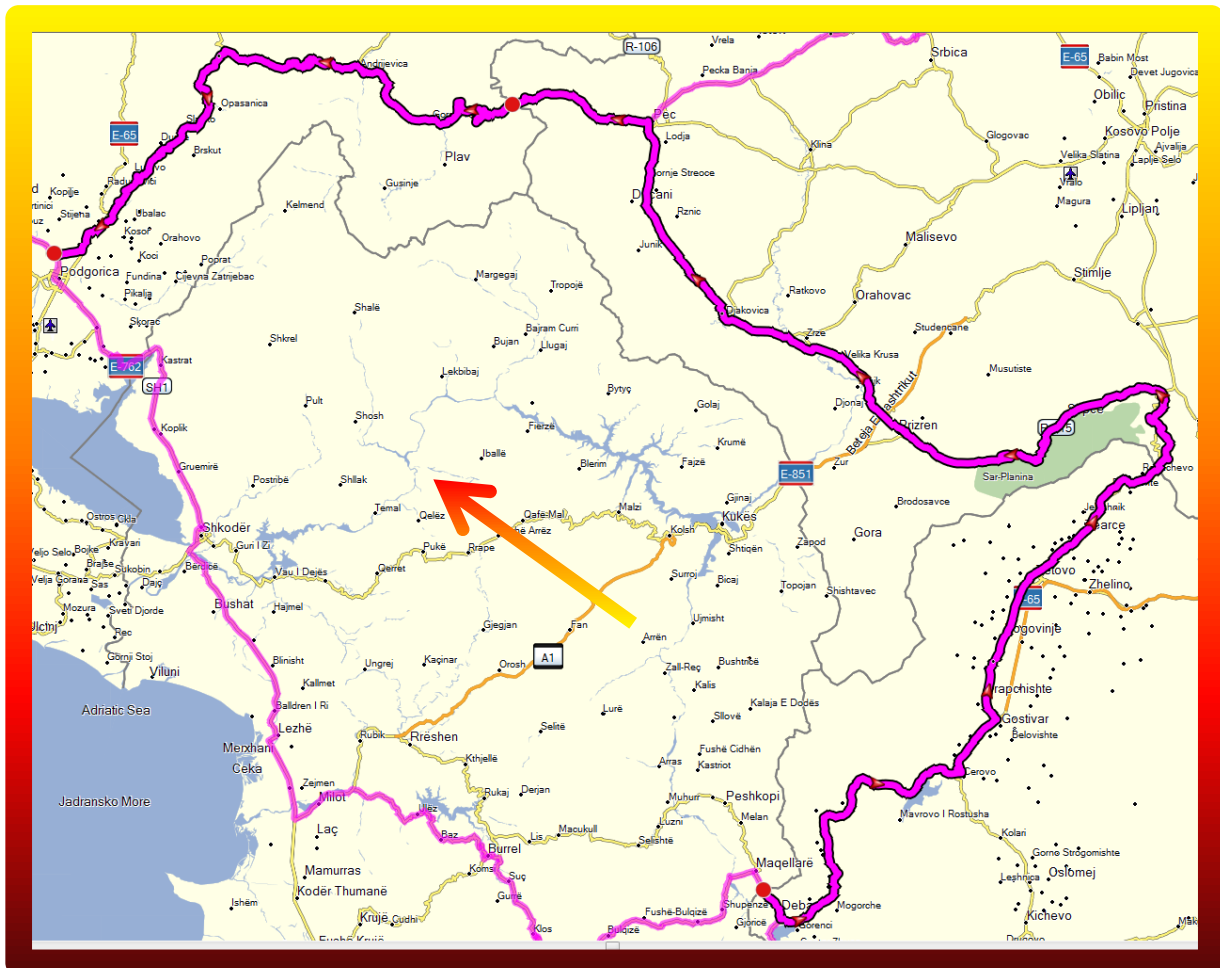
Deze route staat ook in de Garmin onder de naam:

Alt 1 Turkije – Bulgarije → 232 km.

Bijlage 2

Alternatieve route (2)

Van Albanië naar Montenegro



Mochten we in Albanië niet welkom zijn dan nemen we vanaf de Albanese grens een alternatieve route die ons naar Montenegro brengt en ons dan ook weer terug brengt op de oorspronkelijke route die we gepland hebben. Laten we hier ook maar optimistisch over zijn en er vanuit gaan dat we Albanië gewoon in mogen.

Deze route staat ook in de Garmin onder de naam:

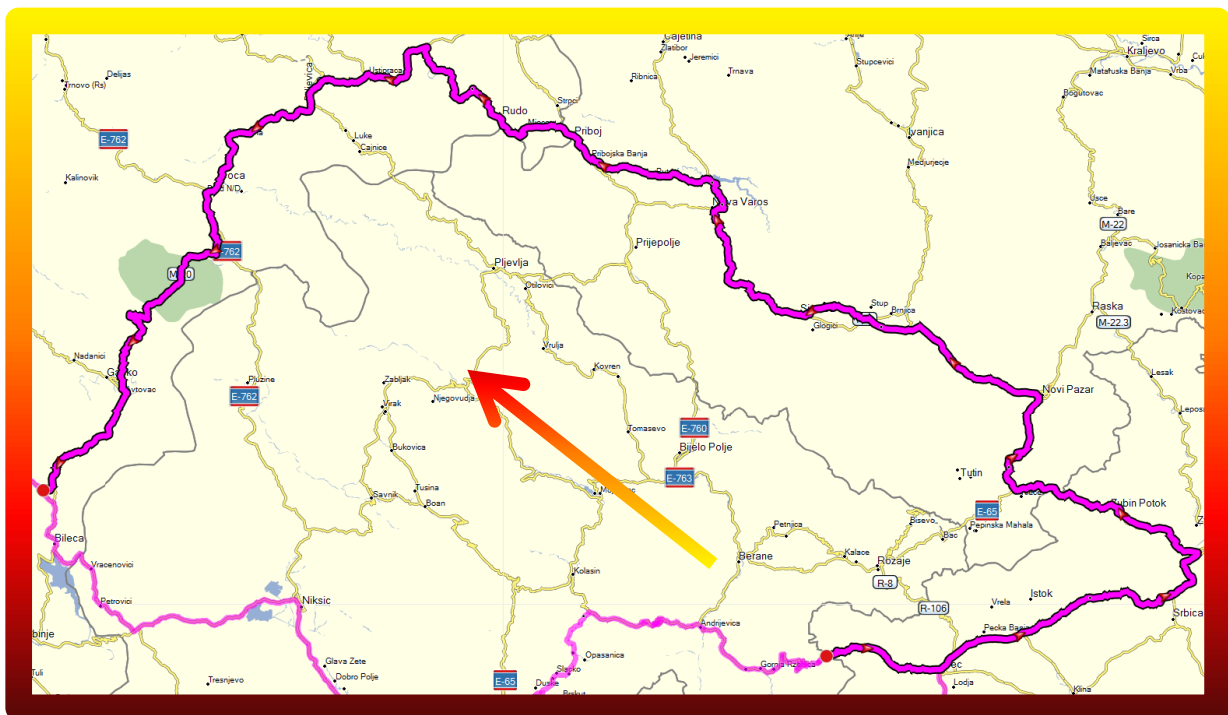
Alt 2 Albanië – Montenegro → 445 km.

Bijlage 3

Alternatieve route (3)

(Niet door Albanië gereden !!!)

Van Montenegro naar Bosnie



Mochten we in Albanië en Montenegro niet welkom zijn dan nemen we vanaf de Montenegrijnse grens wederom een alternatieve route die ons naar Bosnië Herzegovina brengt en ons dan ook weer terug brengt op de oorspronkelijke route die we gepland hebben. Laten we hier ook maar optimistisch over zijn en er vanuit gaan dat we Montenegro gewoon in mogen.

Deze route staat ook in de Garmin onder de naam:

Alt 3 Montenegro – Bosnië → 486 km.

Bijlage 4

Alternatieve route (4)

(Wel door Albanië gereden !!!)

Van Montenegro naar Bosnie



Mochten we volgens de normale route wel door Albanië zijn gegaan maar niet in Montenegro welkom zijn dan nemen we vanaf de Montenegrijnse grens een alternatieve route die ons eerst naar de alternatieve route 3 brengt en die moeten we dan laden en verder volgen tot dat we in Bosnië Herzegovina zijn. De Alternatieve route 3 brengt en ons dan ook weer terug op de oorspronkelijke route die we gepland hebben. Laten we hier ook maar optimistisch over zijn en er vanuit gaan dat we Montenegro gewoon in mogen.

Deze route staat ook in de Garmin onder de naam:

Alt 4 Montenegro – Alt 3 → 232 km.