

BMW recommends Castrol



## Onderhoudsboekje

C1

C1 200



**BMW Motorrad**

Bestelnr. 01 46 7 665 848 12,00 4e uitgave NL/RF



**Waarschuwing:**  
Veiligheidsvoorschriften en  
voorzorgsmaatregelen ter be-  
scherming van de berijder of an-  
dere personen tegen letsel of  
levensgevaar.



**Attentie:**  
Speciale aanwijzingen en voor-  
zorgsmaatregelen om beschadig-  
ing van de C1 te voorkomen. Het  
niet in acht nemen van deze regels  
kan tot het vervallen van de garan-  
tie leiden.



**Opmerking:**  
Speciale aanwijzingen voor een  
betere hantering bij bedienings-,  
controle- en afstelprocedures als-  
mede onderhoudswerkzaamhe-  
den.

Voor uw veiligheid en het waar-  
debehoud van uw C1 zijn  
onderhoudsintervallen vastge-  
steld.

Houd deze intervallen best is  
aan! Alleen op basis hiervan  
kunt u aanspraak maken op  
garantie.

De inhoud van de onder-  
houdsschema's kan om veilig-  
heidsredenen, door gewijzigde  
materialen o.i.d. wijzigen.  
Informatie m.b.t. de actuele  
inhoud van de kleine inspectie,  
de inspectie en het jaarlijks  
onderhoud kunt u bij uw BMW  
dealer verkrijgen.

### Belangrijk!

Als uw C1 beschadigd werd ten  
gevolge van reparatie- of  
onderhoudswerkzaamheden  
door een niet door BMW geau-  
toriseerde werkplaats, is BMW  
niet aansprakelijk voor deze  
schade noch voor eventueel  
optredende gevolgschade!

Laat de onderhoudswerkzaam-  
heden uitvoeren door speciaal  
hiervoor opgeleid personeel, bij  
voorkeur door uw BMW dealer,  
en in het onderhoudsboekje  
bevestigen.

Uw BMW dealer ontvangt alle  
Technische Informaties en  
beschikt over de noodzakelijke  
technische know-how en spe-  
ciaal geschoolde medewer-  
kers.

Voor vragen over uw C1 kunt u  
het beste contact opnemen  
met uw BMW dealer.  
Hij is competent en helpt u  
graag verder.

Uw

**BMW Motorrad**

### **Gebruik voor uw eigen veiligheid uitsluitend onderdelen en accessoires, die door BMW zijn goedgekeurd.**

Bij door BMW geteste en goedgekeurde accessoires en Original BMW

vervangingsonderdelen kunt u er zeker van zijn, dat BMW zich aan de hand van doelgerichte tests heeft overtuigd van de geschiktheid voor uw voertuig. Voor deze producten draagt BMW dan ook de volledige productverantwoording.

### **Voor onderdelen en accessoires van welke aard dan ook die niet door BMW zijn goedgekeurd wordt door BMW geen enkele vorm van aanspraak geaccepteerd.**

Voor BMW is het onmogelijk om voor elk product dat door een andere fabrikant wordt vervaardigd te beoordelen of dit product zonder veiligheidsrisico, dus zonder gevaar, op BMW voertuigen kan worden gebruikt.

Deze garantie kan ook niet worden ontbonden aan de goedkeuring van een product door bijvoorbeeld een keuringsinstantie of een wettelijke goedkeuring, omdat de door hen uitgevoerde tests niet altijd voldoende uitgebreid zijn.

Original BMW onderdelen, BMW accessoires en andere door BMW goedgekeurde producten, alsmede het daarbij behorende deskundige advies, krijgt u bij elke geautoriseerde BMW dealer.

De onderhoudswerkzaamheden kunnen worden onderverdeeld in een kleine inspectie, een inspectie en een jaarlijks onderhoud.

### **Inspectie 1.000 km**

BMW inrijcontrole na de eerste 1.000 km.

### **BMW inspectie**

Na de eerste 7.500 km en vervolgens om de 15.000 km (22.500 km, 37.500 km...)

### **BMW inspectie**

Na de eerste 15.000 km en vervolgens om de 15.000 km (30.000 km, 45.000 km...)

### **BMW Jaarlijks onderhoud**

Een aantal onderhoudswerkzaamheden zijn niet alleen van de afgelegde afstand afhankelijk, maar ook van de tijd. Deze moeten daarom minstens eenmaal per jaar worden uitgevoerd (bijv. remvloeistof verversen). Als deze werkzaamheden niet in combinatie met een kleine inspectie of een inspectie kunnen worden uitgevoerd, is het verrichten van een jaarlijks onderhoud noodzakelijk.



### **Opmerking:**

Elke BMW dealer heeft vaste richtprijzen die op basis van PE's (prestatie-eenheden) en het berekende uren tarief worden bepaald. Smeermiddelen, brandstof, filters, pakkingen enz. worden apart berekend.

## Onderhoudsschema

	1.000 km inspectie	BMW kleine inspectie	BMW inspectie	Jaarlijks onderhoud
Storingsgeheugen met McDiTeC of Dis Plus uitlezen	X	X	X	X
Motorolie bij bedrijfstemperatuur motor verversen, oliefilterelement vervangen <sup>1)</sup>	X	X	X	X
Oliezeef en magneetplug reinigen	X	X	X	X
Transmissieolie verversen, (elke 30.000 km of 3 jaar) <sup>1)</sup>			X <sup>2)</sup>	X <sup>4)</sup>
Koelvloeistof controleren, zo nodig bijvullen, slangen op beschadiging, schuurplaatsen controleren	X		X	
Koelvloeistof verversen (elke 2 jaar) <sup>1)</sup>				X <sup>3)</sup>
Klepstelling controleren, zo nodig afstellen <sup>1)</sup>	X	X	X	
Bougie vervangen		X	X	
Luchtfilterelement vervangen <sup>2)</sup>		X	X	
Afvoerslang van luchtveroech huis schoonblazen				X
Remslangen en -aansluitingen: staat en montage controleren		X	X	
Remsysteem op werking en lekkage controleren, zo nodig repareren/vervangen <sup>1)</sup>		X	X	

## Onderhoudsschema

	1.000 km inspectie	BMW kleine inspectie	BMW inspectie	Jaarlijks onderhoud
Remvloeistofniveau voor/achter controleren, evt. bijvullen <sup>1)</sup>	X	X	X	
Remblokken en -schijven op slijtage controleren, zo nodig vervangen <sup>1)</sup>		X	X	
<b>Remvloeistof jaarlijks verversen</b>				X
Varistorriem vervangen		X	X	
Koppingsvoering controleren, zo nodig vervangen <sup>1)</sup>			X	
Zeef (filter) van Variator reinigen		X	X	
Variator invetten (alleen C1 - niet C1 200)		X <sup>S)</sup>	X <sup>R)</sup>	
Variator compleet vervangen (alleen C1 - niet C1 200, elke 22.500 km) <sup>1)</sup>		X <sup>S,6)</sup>		
Wielagerspeeling controleren, zo nodig wielagers vervangen <sup>1)</sup>			X	
Balhoofdagerspeeling controleren	X			X
Accu: elektrolytniveau controleren, zo nodig gecombineerd water bijvullen	X			X
Accu: oren zo nodig reinigen en invetten				X

## Onderhoudsschema

1  
6

BMW service

	1.000 km inspectie	kleine inspectie BMW	inspectie BMW	Jaarlijks onderhoud
Bowdenkabels controleren (op gangbaarheid, schuurplekken en beschadigingen controleren)			X	X
Parkeerhulp: controleer of de standaard gemakkelijk kan worden uitgeklaapt		X	X	X
Ruitenwisherinstallatie controleren, zo nodig ruitensproeier afstellen en ruitensproeiervloeistof bijvullen	X	X	X	
Ruitenwisher controleren, zo nodig ruitenwisherblad vervangen 1)		X	X	X
Veiligheidssysteem: Ontgrendelingskabel, gordelsloten, gordel, oorsmechanisme, gordelblokkering controleren	X	X	X	X
Grashelement op beschadiging controleren	X	X	X	X
Schouderbeugel op beschadiging controleren en zo nodig deformatie-element vervangen 1)	X	X	X	X
Benzinefilter vervangen (elke 37.500 km)		X <sup>2)</sup>		
Aleen bij uitvoering met ABS: afdichthoezen in hoofdremcilinder vervangen (elke 30.000 km) 1)			X <sup>7)</sup>	

## Onderhoudsschema

1  
7

BMW service

	1.000 km inspectie	kleine inspectie BMW	inspectie BMW	Jaarlijks onderhoud
Bevestiging van de bouten en moeren van de motorbevestiging en steekassen controleren	X			
<p>Endcontrole met controle op verkeersveiligheid:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Werking van de koppeling, besturing, remmen (voor en achter)</li> <li>- Staat van de banden en wielen, bandenspanning</li> <li>- Verlichting, richtingaanwijzers, lichtsignaal, claxon, controlelampen, instrumenten</li> <li>- Maak zo nodig een proefrit</li> </ul>		X	X	X
<p>1) Wanneer uitsluitend korte afstanden worden gereden of bij buitentemperaturen beneden 0 °C elke 3 maanden of ten minste elke 3.000 km</p> <p>2) Bij sterk vervuilde of stoffige lucht moet de vervangingstermijn worden verkort</p> <p>3) Minstens elke 2 jaar</p> <p>4) Minstens elke 3 jaar</p> <p>5) Alleen C1 - niet C1-200</p> <p>6) Elke 22.500 km</p> <p>7) Elke 30.000 km</p> <p>8) Elke 37.500 km</p> <p>9) Tegen afzonderlijke betaling</p>				

## Bevestigingen

1  
8

BMW service

**BMW Afleveringscontrole**  
MOIRA B.V.  
Dorpstraat 2  
5211 DG RIJNEN  
T 0191 - 227922

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd  
bij km \_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

**01/09/2002**  
Datum, stempel, handtekening

### BMW kleine inspectie 7.500 km

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km \_\_\_\_\_

Datum, stempel, handtekening

### BMW kleine inspectie 22.500 km

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km \_\_\_\_\_

Datum, stempel, handtekening

### BMW kleine inspectie 37.500 km

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km \_\_\_\_\_

Datum, stempel, handtekening

1  
9

BMW service

**BMW inspectie  
1.000 km**  
MOIRA B.V.  
Dorpstraat 2  
5211 DG RIJNEN  
T 0191 - 227922

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd  
bij km \_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

**19/09/2002**  
Datum, stempel, handtekening

### BMW inspectie 15.000 km

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km \_\_\_\_\_

Datum, stempel, handtekening

### BMW inspectie 30.000 km

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km \_\_\_\_\_

Datum, stempel, handtekening

### BMW inspectie 45.000 km

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km \_\_\_\_\_

Datum, stempel, handtekening

## Bevestigingen

1  
10

BMW service

### BMW Jaarlijks onderhoud

Volgens fabriekvoorschrift uit-  
gevoerd

Remvloeistof ververs: ja  nee

Koelvloeistof ververs: ja  nee

Datum, stempel, handtekening

### BMW Jaarlijks onderhoud

Volgens fabriekvoorschrift uit-  
gevoerd

Remvloeistof ververs: ja  nee

Koelvloeistof ververs: ja  nee

Datum, stempel, handtekening

### BMW Jaarlijks onderhoud

Volgens fabriekvoorschrift uit-  
gevoerd

Remvloeistof ververs: ja  nee

Koelvloeistof ververs: ja  nee

Datum, stempel, handtekening

### BMW Jaarlijks onderhoud

Volgens fabriekvoorschrift uit-  
gevoerd

Remvloeistof ververs: ja  nee

Koelvloeistof ververs: ja  nee

Datum, stempel, handtekening

1  
11

BMW service

### BMW Jaarlijks onderhoud

Volgens fabriekvoorschrift uit-  
gevoerd

Remvloeistof ververs: ja  nee

Koelvloeistof ververs: ja  nee

Datum, stempel, handtekening

### BMW Jaarlijks onderhoud

Volgens fabriekvoorschrift uit-  
gevoerd

Remvloeistof ververs: ja  nee

Koelvloeistof ververs: ja  nee

Datum, stempel, handtekening

### BMW Jaarlijks onderhoud

Volgens fabriekvoorschrift uit-  
gevoerd

Remvloeistof ververs: ja  nee

Koelvloeistof ververs: ja  nee

Datum, stempel, handtekening

### BMW Jaarlijks onderhoud

Volgens fabriekvoorschrift uit-  
gevoerd

Remvloeistof ververs: ja  nee

Koelvloeistof ververs: ja  nee

Datum, stempel, handtekening

## Bevestigingen

Registratie van alle werkzaamheden in de werkplaats

Uitgevoerde werkzaamheden	km	Datum
Breekpen middenstandaard		02 feb 06
Rechter spiegelkap vervangen		22 feb 06
12V buiten aansluiting		"

Deze lijsten moeten worden gebruikt voor de registratie van onderhouds-, garantie- en reparatiewerkzaamheden alsmede het inbouwen van accessoires en zo nodig uitvoeren van speciale acties.

## Bevestigingen

Registratie van alle werkzaamheden in de werkplaats

Uitgevoerde werkzaamheden	km	Datum

Deze lijsten moeten worden gebruikt voor de registratie van onderhouds-, garantie- en reparatiewerkzaamheden alsmede het inbouwen van accessoires en zo nodig uitvoeren van speciale acties.



## Bevestigingen

### Registratie van alle werkzaamheden in de werkplaats

Uitgevoerde werkzaamheden	km	Datum

Deze lijsten moeten worden gebruikt voor de registratie van onderhouds-, garantie- en reparatiewerkzaamheden alsmede het bouwen van accessoires en zo nodig uitvoeren van speciale acties.

## Bevestigingen

### Kilometerteller vervangen

Afgelezen kilometerstand,  
niet totaal aantal afgelegde kilo-  
meters!

bij km \_\_\_\_\_

Datum, stempel, handtekening

### Kilometerteller vervangen

Afgelezen kilometerstand,  
niet totaal aantal afgelegde kilo-  
meters!

bij km \_\_\_\_\_

Datum, stempel, handtekening

### Kilometerteller vervangen

Afgelezen kilometerstand,  
niet totaal aantal afgelegde kilo-  
meters!

bij km \_\_\_\_\_

Datum, stempel, handtekening

### Kilometerteller vervangen

Afgelezen kilometerstand,  
niet totaal aantal afgelegde kilo-  
meters!

bij km \_\_\_\_\_

Datum, stempel, handtekening

Uw C1 is uitgerust met het BMW motor-regelsysteem (BMS) en een ontstekings-systeem met verhoogde capaciteit.



#### Waarschuwing:

**Raak bij draaiende motor of ingeschakelde ontsteking geen onder spanning staande delen aan!**

**- Levensgevaarlijk!**

**Werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen bij een onderbroken stroomcircuit (contact en licht uitschakelen) uitvoeren. Veiliger is het de massakabel van de accu los te maken en te isoleren.**

Voor het uitvoeren van de in het hiernavolgende hoofdstuk beschreven onderhoudswerkzaamheden is technische kennis en vakbekwaamheid noodzakelijk.

Uw C1 is een technisch hoogwaardig product. Speciaal gereedschap, diagnose- en testsystemen evenals een geschikte vak kennis zijn nodig om uw C1 in optimale „vorm” te houden.

Uw BMW dealer beschikt over de nodige technische know-how en speciaal opgeleide monteurs.

Hij garandeert u een technisch onberispelijke staat van uw C1. Denk aan uw veiligheid en aan de betrouwbaarheid van uw C1. Probeer daarom niet om ingewikkelde reparaties zelf uit te voeren.

Houd u aan de voorgeschreven inspectie-intervallen.

Als uw C1 beschadigd werd ten gevolge van reparatie- of onderhoudswerkzaamheden door een niet door BMW geautoriseerde werkplaats, is BMW niet aansprakelijk voor deze schade noch voor eventueel optredende gevolgschade!

## Technische wijzigingen

**Waarschuwing:**

De gegevens die in de BMW motor-regeleenheid (BMS) zijn opgeslagen, zijn beveiligd met technieken die in uitgebreide proeven en tests zijn beoordeeld.

Elke manipulatie aan de BMW motor-regeleenheid (BMS) betekent dan ook een verhoogd veiligheidsrisico voor de berijder.

**Opmerking:**

Zodra een ingreep aan de BMW motor-regeleenheid (BMS) wordt uitgevoerd, vervalt de garantie.

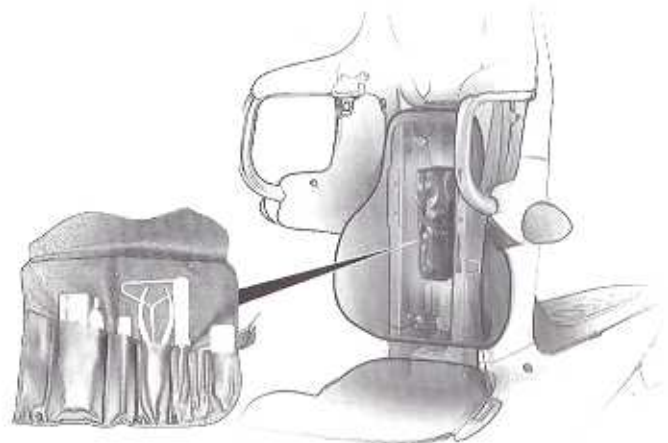
Technische wijzigingen zijn slechts in beperkte mate toegestaan.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW dealer adviseert u graag over de doelmatigheid, wettelijke voorschriften en aanbevelingen van de fabrik.

**Originele BMW onderdelen**

Gebruik om veiligheidsredenen uitsluitend originele BMW onderdelen en -accessoires. Originele BMW onderdelen zijn identiek aan de originele onderdelen van een nieuwe BMW GT, BMW Motorrad staat garant voor de echtheid en orberispe-lijke staat van materialen en productieproces en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor niet-originele onderdelen en accessoires.

**Reparatieset voor tubeless banden**

Zie voor de reparatieprocedure de bijgevoegde beschrijving

**Waarschuwing:**

**Alleen bandbeschadigingen tot Ø4 mm repareren.**  
**Max. snelheid: 60 km/h!**  
**Max. afstand: 400 km!**  
**Laat de band daarna beslist vervangen!**

- Het boordgereedschap is achter aan de rugleuning bevestigd

**Inhoud**

- 1 Bandenreparatieset
- 1 Bougie-rijpsleutel
- 1 Cornatieltang
- 1 Haakse schroevendraaier T25
- 1 Schroevendraaier, groot, omkeerbaar

## Storingstabel

**Storing:** Motor slaat niet of slecht aan

Oorzaak	Remedie	Zie → blz.
Contact sleutel in verkeerde stand	Bediening	Handleiding → 15
Noodstop-schakelaar in de verkeerde stand	Bediening	Handleiding → 70
Remhendel links niet aangetrokken	Remhendel links aantrekken	Handleiding → 71
Stroomcircuit onderbroken	Zekering defect	Onderhoudsboekje → 38
Benzinetank leeg	Bijvullen	Handleiding → 32
Luchtfilterelement vervuild	Vervangen	
Bougie defect	Vervangen	Onderhoudsboekje → 27
Bougiekabels of -stekkers nat	Met perslucht schoonblazen/ droogblazen	
Accu heeft onvoldoende capaciteit	Accu laden	Onderhoudsboekje → 41

2  
20

Service en onderhoud

## Storingstabel

**Storing:** BMW C1 rijdt niet weg

Oorzaak	Remedie	Zie → blz.
Veiligheidsgordel(s) niet omgegespt	Bediening	Handleiding → 58
Standaard (parkeerhulp) uitgeklapt	Bediening	Handleiding → 58-61
Schakelaar standaard (parkeerhulp) defect	Vervangen	
Overbelastingsbeveiliging standaard gebroken	Vervangen	Handleiding → 55-61
Aandrijfriem gescheurd	Vervangen	

**Storing:** Ruilenwissermotor werkt niet

Oorzaak	Remedie	Zie → blz.
Ruilenwissermotor is oververhit	Elektromotor laten afkoelen	Thermobeviligingsschakelaar ingeschakeld

2  
21

Service en onderhoud



### Opmerking:

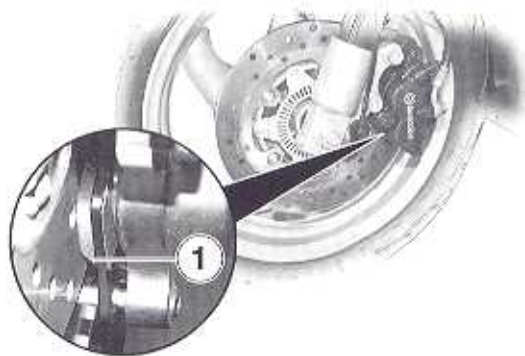
Wij adviseren om storingen die hier niet zijn behandeld – en waarvan geen beschrijving op de pagina's 16 - 54 is opgenomen – door een werkplaats, bij voorkeur een BMW dealer, te laten oplossen.



### Opmerking:

Uitgebreidere technische informatie vindt u in de volgende publicaties:

- BMW Reparatiehandleiding
- BMW Brochure elektrische schema's



### Voorrem



#### Waarschuwing:

Let op de veiligheidsvoorschriften in de handleiding op bladzijde 34-35!



#### Attentie:

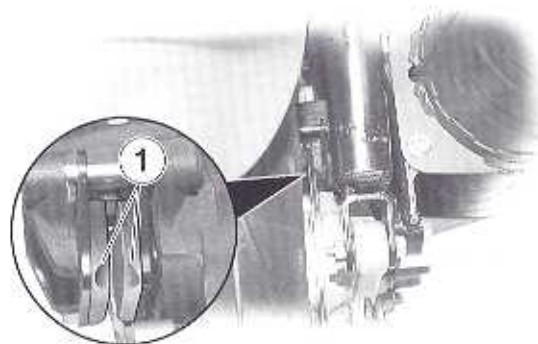
De minimale remblokdikte mag niet worden overschreden!



#### Opmerking:

Voor uw eigen veiligheid racen wij aan, controles en werkzaamheden aan het remsysteem te laten uitvoeren door een werkplaats, bij voorkeur een BMW dealer.

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Controleer de remblokken visueel vanaf de onderzijde
- Controleer de remblokdikte
  - **Minimale remblokdikte:** Op de remblokken is een duidelijk zichtbare afschuining 1 als slijtage-markering aanwezig.
- Als de slijtagemarkering niet meer duidelijk zichtbaar is: **Laat de remblokken door een werkplaats, bij voorkeur een BMW dealer, vervangen!**



### Achterrem



#### Waarschuwing:

Let op de veiligheidsvoorschriften in de handleiding op bladzijde 34-35!



#### Attentie:

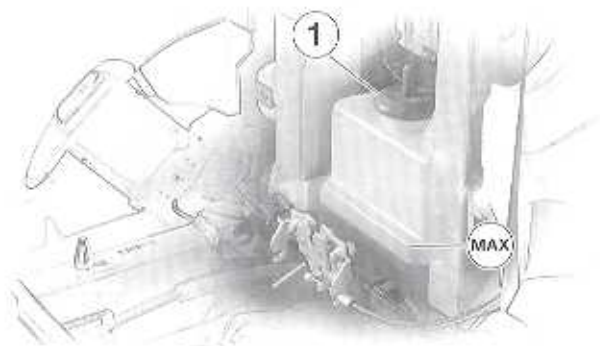
De minimale remblokdikte mag niet worden overschreden!



#### Opmerking:

Voor uw eigen veiligheid racen wij aan, controles en werkzaamheden aan het remsysteem te laten uitvoeren door een werkplaats, bij voorkeur een BMW dealer.

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Controleer de remblokdikte
  - **Minimale remblokdikte:** Op de remblokken is een duidelijk zichtbare afschuining 1 als slijtagemarkering aanwezig.
- Als de slijtagemarkering niet meer duidelijk zichtbaar is: **Laat de remblokken door een werkplaats, bij voorkeur een BMW dealer, vervangen!**



### Attentie:

Gebruik alleen nitraatvrije anti-vriesmiddelen met anti-corrosieve eigenschappen!

Corrigeer het koelvloeistofniveau alleen bij koude motor.

Bij gering koelvloeistofverlies via expansietank bijvullen. Bij groter koelvloeistofverlies de oorzaak bij voorkeur door een BMW dealer laten vernemen.

Mengverhouding:

- 50% antifries
- 50% water

Vorstbeveiliging tot:

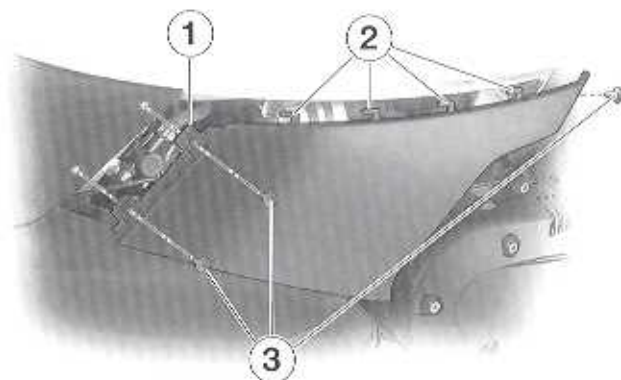
-25 °C

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Open het buddyzit
- Rugleuning verwijderen (Handleiding ► 23)
- Draai de dop **1** op de vulojp los
- Vul de koelvloeistof tot aan de „MAX“-markering bij
- Breng de dop weer aan
- Monteer de rugleuning weer
- Sluit het buddyzit en vergrendel dit



### Opmerking:

Laat de koelvloeistof door een werkplaats verversen, bij voorkeur een BMW dealer.



### verwijderen:

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Draai de schroeven **3** los
- Schuif het inspectiedeksel naar achteren en verwijder het

### aanbrengen:

- Schuif de voorste bevestigingsogen **1** in de uitspanning
- Haak de bovenste bevestigingshaken **2** vast
- Schuif het inspectiedeksel naar voren/beneden
- Breng de bouten **3** aan

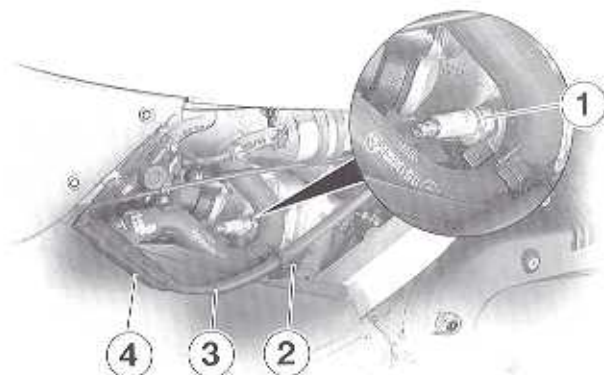
**Waarschuwing:**

**Werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen bij een onderbroken stroomcircuit (contact en licht uitschakelen) uitvoeren. Veiliger is het de massakabel van de accu los te maken en te isoleren.**

**Raak bij draaiende motor of ingeschakelde ontsteking geen onder spanning staande delen aan!**

**- Levensgevaarlijk!**

Uw C1 is uitgerust met het BMW motor-regelsysteem (BMS) en een ontstekings-systeem met verhoogde capaciteit.

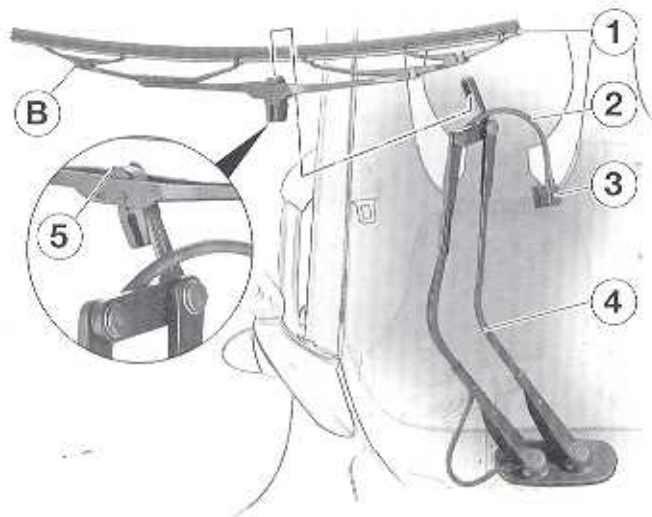


- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Verwijder het inspectiedekseel aan de zijkant (→ 25)
- Trek de bougiekabel **3** uit de klem **2**
- Trek de bougiestekker **4** los
- Draai de bougie **1** m.b.v. een bougiesleutel los
- Breng een nieuwe bougie aan (type → 62)
- Draai de bougie **1** met een momentsleutel vast
- Schuif de bougies eutel **4** zo ver op de bougie tot deze hoorbaar vergrendeld
- Zet de bougiekabel **3** vast
- Breng het inspectiedekseel aan zijkant aan (→ 25)

( ) Getal tussen haakjes → Pagina met toelichting

**Aantrekkoppel:**

Bougie ..... 15±2 Nm



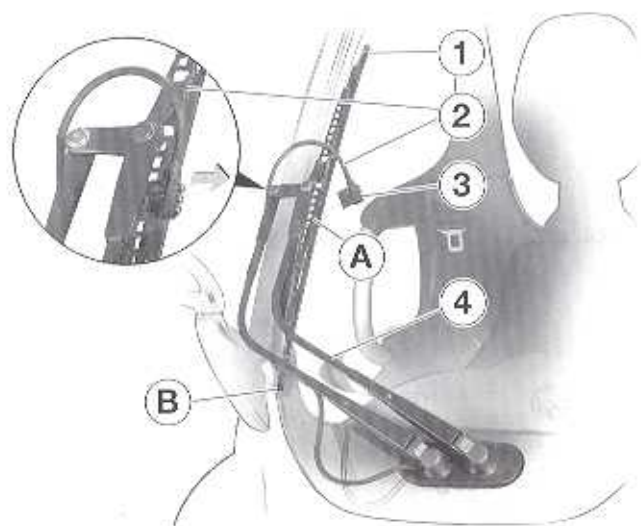
### Opmerking:

Het ruitenwisserblad **1** is asymmetrisch.

### Wisserblad vervangen

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Trek de sproeier **3** van het ruitenwisserblad **1**

- Klap de wisserarm **4** weg
- Plaats het wisserblad **1** loodrecht t.o.v. de wisserarm **4** en trek het in de richting van de wisserarm uit de borging **5**
- Haak het wisserblad **1** los en neem het naar boven toe weg
- Breng het nieuwe wisserblad **1** aan en zorg ervoor dat het hoorbaar aangrijpt
  - Let erop, dat het langere gedeelte **B** van het wisserblad naar rechts wijst



### Opmerking:

Het ruitenwisserblad **1** is asymmetrisch.

- Klap de wisserarm **4** terug
  - Controleer of het langere gedeelte **B** van het wisserblad **1** naar beneden wijst
- Breng de sproeier in het vierde gat **A** van het wisserblad **1** aan
  - Let erop dat de sproeierslang **2** bovenop het **1** wisserblad wordt aangebracht



Uw C1 is uitgerust met het BMW motor-regelsysteem (BMS) en een ontstekings-systeem met verhoogde capaciteit.



### Waarschuwing:

**Werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen bij een onderbroken stroomcircuit (contact en licht uitschakelen) uitvoeren. Veiliger is het de massakabel van de accu los te maken en te isoleren.**

**Raak bij draaiende motor of ingeschakelde ontsteking geen onder spanning staande delen aan!**

– **Levensgevaarlijk!**



### Attentie:

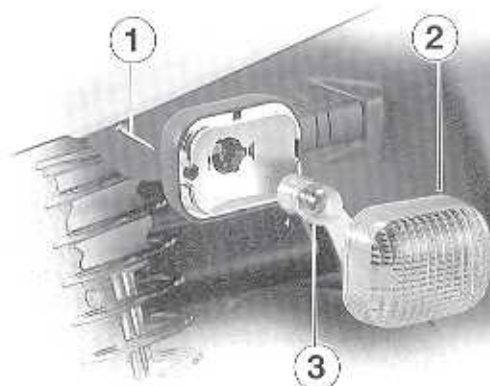
Uw C1 is uitgerust met een aparte gloeilamp voor het dim-/ groot- en stadlicht, alsmede voor het rem- en achterlicht. Het uitvallen van een van deze gloeilampen kan leiden tot problemen met het zicht en het zichtbaar zijn.

Neem dan ook altijd de betreffende reservelampen mee.



### Opmerking:

Raak nieuwe gloeilampen niet met de blote vingers aan. Gebruik voor het aanbrengen een schone, droge doek. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmtestraling. Dit heeft oververhitting en een kortere levensduur van de gloeilamp tot gevolg.



### Richtingaanwijzers achter



### Attentie:

Vóór het vervangen van de gloeilampen het contact afzetten!

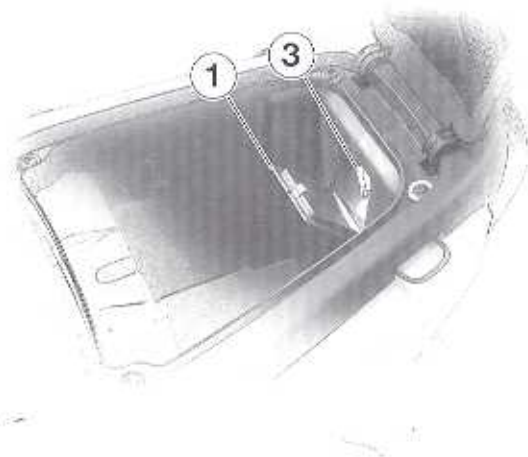


### Opmerking:

Raak de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aan. Gebruik voor het aanbrengen een schone, droge doek.

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Draai de bevestigings-schroef **1** los
- Verwijder het richtingaanwijzerglas **2**
- Druk de gloeilamp **3** naar binnen en ontgrendel hem door hem linksom te draaien
- Verwijder de gloeilamp **3**
- Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde
- Gloeilamp richtingaanwijzer achter:

**12 V 10 W**



### Achter-/remlicht



#### Attentie:

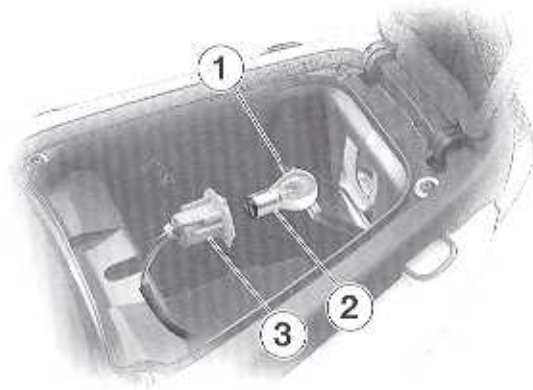
Vóór het vervangen van de gloeilampen het contact afzetten.



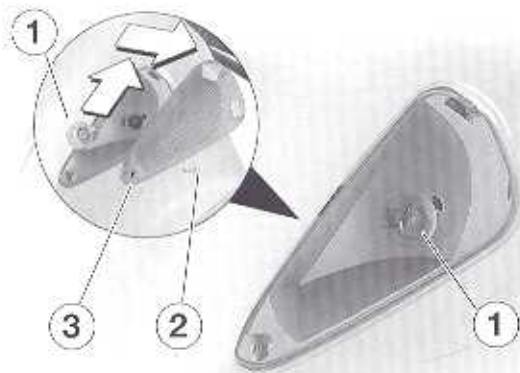
#### Opmerking:

Raak de nieuwe gloeilamp niet met de bloete vingers aan. Gebruik voor het aanbrengen een schone, droge doek.

- Plaats de BMW G1 op de standaard.
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Open het obergvak.
- Verwijder het deksel **1**.
- Maak de fitting **3** los door hem linksom te draaien en verwijder hem.



- Maak de gloeilamp **2** los door hem in te drukken en tegelijkertijd naar links te draaien.
- Verwijder de gloeilamp **2**.
- Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde.
- Achter-/remlicht:  
**12 V 21/5 W**



### Richtingaanwijzers voor



#### Attentie:

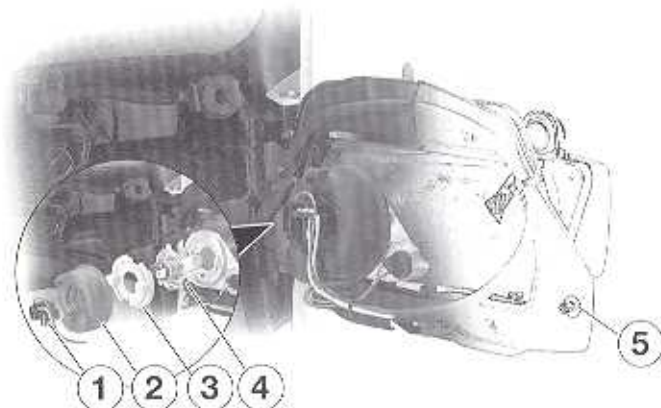
Vóór het vervangen van de gloeilampen het contact afzetten!



#### Opmerking:

Raak de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aan. Gebruik voor het aanbrengen een schone, droge doek.

- Plaats de BMW C1 op de standaard op een vlakke, stevige ondergrond
- Draai de bevestigingschroef **2** los
- Verwijder het richtingaanwijzer glas **3**
- Druk de gloeilamp **1** naar achteren en ontgrendel hem door de gloeilamp naar links te draaien
- Verwijder de gloeilamp **1**
- Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde:
  - Gloeilamp richtingaanwijzer, voor: **12 V 21 W**



### Groot- en dimlicht



#### Attentie:

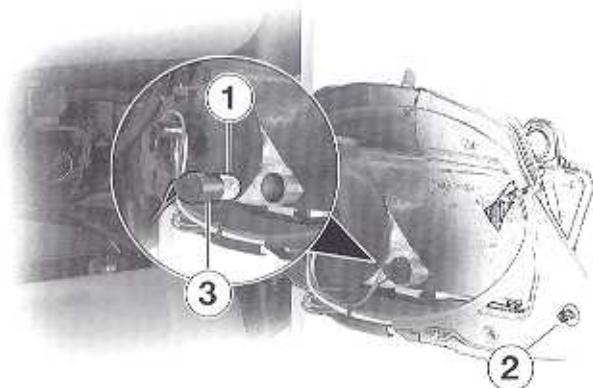
Vóór het vervangen van de gloeilampen het contact afzetten!



#### Opmerking:

Raak de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aan. Gebruik voor het aanbrengen een schone, droge doek.

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Verwijder de frontbepaling
- Maak de aansluiting **5** los door deze linksom te draaien en keer de koplamp naar voren
- Trek de stekker **1** los van H4-gloeilamp **4**
- Verwijder de rubber kap **2**
- Ontgrendel de borging **3** door hem linksom te draaien en verwijder hem
- Verwijder de H4-gloeilamp **4**
- Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde:
  - Dim-, grootlicht: **H4 12 V 55/60 W**



### Stadslicht



#### Attentie:

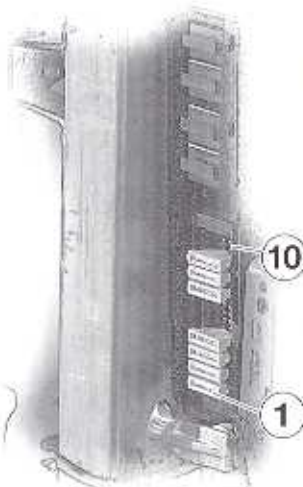
Voor het vervangen van de gloeilampen het contact afzetten!



#### Opmerking:

Raak de nieuwe gloeilamp niet met de bloote vingers aan. Gebruik voor het aanbrengen een schone, droge doek.

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Verwijder de frontbeplating
- Maak de snelsluiting **2** los door deze linksom te draaien en kantel de koplamp naar voren
- Trek de lamphouder **3** uit het koplamphuis
- Trek de gloeilamp **1** uit de fitting
- Het aanbrengen geschiedt in omgekeerde volgorde
- Stadslicht: **12 V 5 W**



### Zekeringoverzicht

<b>10</b> vrij	
<b>9</b> ABS	4 A
<b>8</b> Accessoires*	4 A
<b>7</b> Was-wasinstallatie	15 A
<b>6</b> vrij	
<b>5</b> vrij	
<b>4</b> BMW motorregeling (BMS)	15 A
<b>3</b> Claxon	15 A
<b>2</b> Stads-, achterlicht	4 A
<b>1</b> Instrumentenpaneel, remlicht	4 A

\* speciale uitlegging



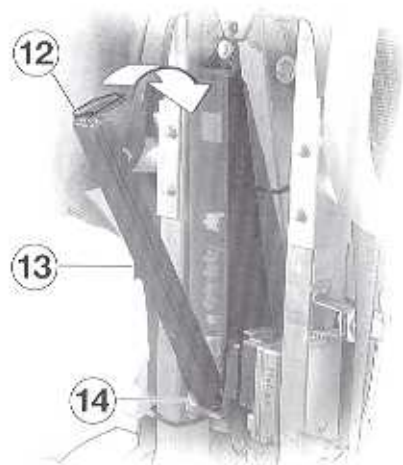
#### Opmerking:

Zekeringoverzicht, zie sticker binnenzijde deksel relais-/zekeringhouder.



#### Opmerking:

Bij regelmatige storingen aan de elektrische installatie adviseren wij om deze door een werkplaats, bij voorkeur een BMW dealer, te laten controleren.



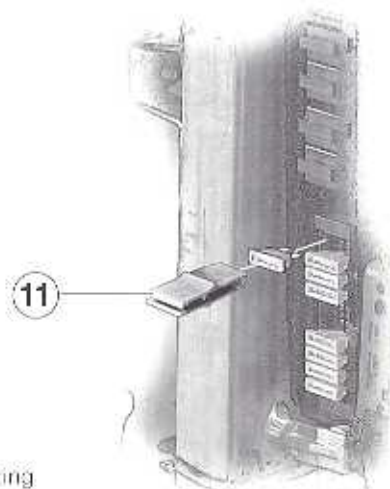
### Attentie:

Schakel voor het vervangen van zekeringen de onsteking uit! Defecte zekeringen altijd vervangen, niet repareren – brandgevaar!

Neem daarom altijd enkele reservezekeringen mee. Monteer alleen de voorgescreven zekeringen!

### Zekeringen vervangen

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Open het buddyzit
- Rugleuning verwijderen (Handleiding ► 23)
- Druk de beugel **12** op het deksel van de relais-/zekeringhouder naar beneden en ontgrendel het deksel
- Verwijder het deksel **13**



- Trek de defecte zekering m.b.v. de zekeringtang in de zekeringhouder **11** uit de klemmen
- Monteer de nieuwe zekering volgens het zekeringoverzicht (► 37)
- Druk de borgnokken **14** in de uitsparingen
- Sluit het deksel **13** van de relais-/zekeringhouder
- Monteer de rugleuning weer
- Sluit het buddyzit en vergrendel dit



### Opmerking:

Bij regelmatige storingen aan de elektrische installatie adviseren wij om deze door een werkplaats, bij voorkeur een BMW dealer, te laten controleren.



### Waarschuwing:

Accuzuur is zeer agressief! Bescherm ogen, gelaat, handen, lak en kleding!  
**VERWIJDERD HOUDEN VAN KINDEREN!**

Vermijd open vuur, vlammen of brandende sigaretten in de buurt van accu's. Accu's produceren explosieve gassen. Laad accu's alleen in goed geventileerde ruimtes op. De accudoppen moeten daarbij zijn losgedraaid.



### Waarschuwing:

Draag bij alle werkzaamheden waarbij de accu is betrokken een veiligheidsbril en werkhandschoenen.

Bij contact met accuzuur of vergiftiging door accudampen moet direct contact worden opgenomen met een arts! Tot aan de behandeling door de arts moeten de volgende maatregelen direct worden getroffen:

- Bij huidcontact: met veel schoon water afspoelen.
- Bij inname: veel water, resp. veel (met een rauw ei geklutste) melk drinken. Braken voorkomen.
- Bij oogcontact met accuzuur of opstijgende accuzurdampen: ogen enkele minuten met schoon water spoelen. Ooglid daarbij openen.
- Met accuzuur vervuilde kleding direct met veel water afspoelen.

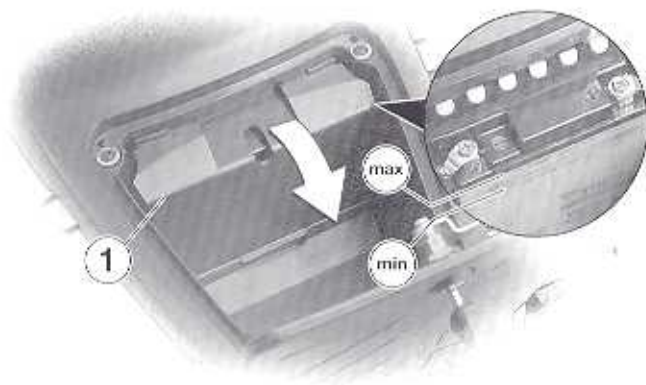
### Bij langdurige stilstand:

- Controleer het elektrolytniveau.
- Bewaar de accu in een koele en droge ruimte.
- Houd gedurende de tijd dat het voertuig buiten gebruik is gesteld de accu in een goede staat door deze regelmatig op te laden.
  - Laad de accu vóór het buiten gebruik stellen en het weer in gebruik nemen op -
  - Let op de laadvoorschriften!
  - Laat het buiten bedrijf stellen van de G1 alsmede het onderhoud en opslaan van de accu zo nodig door een werkplaats, bij voorkeur uw BMW dealer, uitvoeren



### Attentie:

Correct onderhoud alsmede een correcte lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor mogelijke garantieaanspraken.



### Controleer het elektrolyt-niveau

– Controleer regelmatig het elektrolytniveau

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Maak het oksel van het opbergvak los
- Ontgrendel de afdekkap 1 door deze naar beneden te drukken en gelijktijdig naar achteren te trekken en verwijder de afdekkap
- Controleer het elektrolytniveau aan de hand van de MIN-/MAX-markering

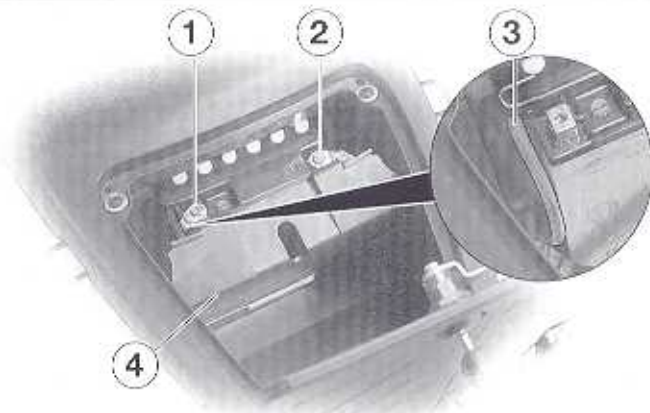


#### Opmerking:

Gebruik voor het bijvullen alleen gedestilleerd water en nooit elektrolyt.

Gebruik voor het los- en vastdraaien van de accucoppen de combinatietang.

- Vul alleen gedestilleerd water tot aan de MAX-markering bij
- Monteer de afdekkap 1
- Controleer of de afdekkap vastzit
- Sluit het deksel voor het opbergvak



### Accu uitbouwen



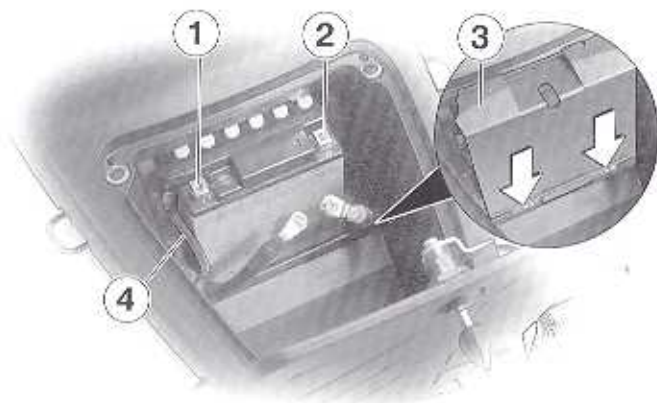
#### Waarschuwing:

**Beschadig de kabel en de ont-luchtingsslang bij het uitbouwen niet! Maak de accukabels alleen bij afgezet contact los!**

**Om kortsluiting te voorkomen:**

- Maak eerst de massakabel (-) 1
- en daarna de pluskabel (+) 2 los!

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Open het opbergvak
- Ontgrendel de afdekkap 4 door deze naar beneden te drukken en gelijktijdig naar achteren te trekken en verwijder de afdekkap
- Maak de accu-ontluchtings-slang 3 los
- Maak de massakabel 1 los
- Maak de pluskabel 2 los
- Verwijder de accu naar achteren



### Accu inbouwen



#### Waarschuwing:

**Sluit de accu alleen aan bij afgezet contact!**

**Om kortsluiting te voorkomen:**

- Sluit eerst de pluskabel (+) 2
- en daarna pas de massakabel (-) 1 aan!

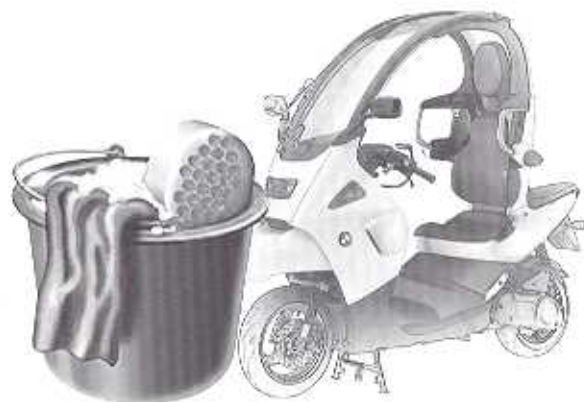


#### Opmerking:

Door het losmaken van de accukabels worden de dagteller en de klok uitgeschakeld.

- Stel de klok in

- Vet de accupolen in
- Breng de accu aan
- Sluit de ontluuchtingslang 4 aan
  - Let erop dat de ontluuchtingslang van de accu zonder knikken wordt aangebracht en niet verstopt is!
- Sluit de pluskabel (+) 2 aan
- Sluit de massakabel (-) 1 aan
- Monteer de afdekkap 3
- Controleer of de afdekkap vastzit
- Sluit het deksel voor het opbergvak



#### Attentie:

Rubber en kunststof onderdelen alsmede veiligheidsgordes mogen niet door agressieve of indringende reinigings- en oplosmiddelen worden beschadigd.

Gebruik geen stoom- of hogedrukreinigers! De hoge waterdruk kan beschadiging van afdichtingen, het hydraulische remsysteem en de gehele elektrische installatie tot gevolg hebben.

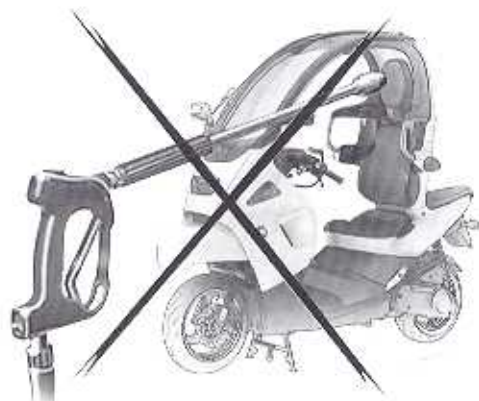


#### Opmerking:

Een regelmatige en vakkundige reiniging is uiterst belangrijk voor het waardebehoud van uw C1.

Onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid, behouden zo hun volledige functie.





### Schoonmaken

- Plaats de BMW C1 op de standaard
- Let erop dat de ondergrond vlak en stevig is
- Behandel de veigen en de aandrijfunite met een milde reiniger
  - Zie voor de reinigingsprocedure de betreffende beschrijving van de fabrikant
- Maak natte oppervlakken goed droog
- Kruipdelen mogen alleen met het onderhouds-/reinigingsmiddel uit de BMW onderhoudsset worden gereinigd

- Reinig het instrumentenpaneel en de schakelaars niet met een oplosmiddel of reinigingsmiddel.
- Verwijder teervlekken alleen met de vrijgegeven teeroplosmiddelen – goed naspoelen.
- Verwijder insecten, vliegen enz. op de voorvorkpoten
- Behandel gelakte en verchromde delen regelmatig met daarvoor geschikte onderhoudsmiddelen



### Waarschuwing:

**Voer na het reinigen, resp. vóór het begin van een rit, altijd een remproef uit.**



### Veiligheidsgordels reinigen



#### Attentie:

Bij het reinigen erop letten dat geen reinigingsmiddelen in het gordelslot komen.

- Een vuile veiligheidsgordel rolt moeilijk op en beïnvloed daardoor de veiligheid
- Reinig de veiligheidsgordels alleen met een zachte zeepoplossing en in gemonteerde staat. Chemische reiniging is niet toegestaan, omdat hierdoor het weefsel beschadigd kan worden.
- Rol de veiligheidsgordel alleen in droge staat op

### Strooizout verwijderen

- Spoel de C1 na de rit onmiddellijk met koud water af.



#### Opmerking:

Gebruik geen warm water – ernstigere aantasting door strooizout!

- Wrijf de C1 goed droog
- Wrijf de schoongemaakte en droge delen van de beplating in met de sanbevoien was en poets deze uit



### Leer reinigen



#### Attentie:

Leer mag niet behandeld worden met zadelzeep, schuim of andere fijwaaismiddelen noch met reinigingsmiddelen die alcohol of andere chemische oplossingen bevatten. Stof en vuil schuren in de poriën en vouwen en leiden tot sterke slijtage en een vroegtijdige uitdroging van het oppervlak. Verwijder verontreinigingen daarom zo snel mogelijk.



#### Opmerking:

Leer mag alleen met de in de verhouding 1:50 verdunde BMW reinigingsmiddelen voor leer worden gewassen. Na het drogen moet het leer met de BMW impregneerolie voor leer worden ingewreven.



- BMW reinigingsmiddelen voor leer in de verhouding 1:50 met water verdunnen
- Het leer goed laten drogen, al naargelang de buitentemperatuur circa 24 uur
- Haronekkige vlekken, indien nodig, na het drogen nog eenmaal behandelen
- Na het drogen het gereinigde leer met een BMW impregneerolie voor leer insmeren

Deze behandeling heeft bij normaal gebruik slechts tweemaal per jaar te worden uitgevoerd. Bij sterke vervuiling moet deze behandeling vaker worden uitgevoerd.

- Elke vervuiling en vlekken met verdund BMW reinigingsmiddel voor leer goed schoondepden



#### Opmerking:

Het reinigingsmiddel bevat ook bepaalde onderhoudsmiddelen, die alleen door het met een natte doek schoonmaken tot binnen in het leer kunnen doordringen.

Vet- en olie-vlekken kan men, voordat het leer met een natte doek wordt schoongemaakt, nog met spiritus verwijderen. Het alleen reinigen met spiritus veroorzaakt vlokken!

## Leeronderhoud

**Opmerking:**

Bij sterke zonnestraling en een lange parkeertijd de leren delen (buddyzit, rugleuning, hoofdsteen) afdekken, om verkleuren te voorkomen. Leer dat door en door nat is (buddyzit, rugleuning, hoofdsteen) al naargelang de buitentemperatuur 24 uur aan de lucht laten drogen, en aansluitend het leer met BMW Impregneerolie voor leer insmeren.

Zowel deze olie als ook het BMW reinigingsmiddel voor leer zijn tevens ideaal voor het combi- en de laarzen.

Leer is als natuurproduct aan veranderingen onderhevig. Daarom moet rekening worden gehouden met de eigenschappen, maar ook met de gebruiksbepalingen en de eisen aan het onderhoud.

- Weersinvloeden, wrijving door kleding enz. doen een patina ontstaan
- Niet-kleurechte kleding kan het leer verkleuren

**Attentie:**

Gebruik voor het onderhoud aan leer geen vet, balsem, crèmes enz. Deze producten werken alleen aan de oppervlakte en zorgen voor het verstoppelen van de poriën. Zo verliest het leer zijn waardevolle, unieke eigenschappen van het ademen, het opnemen van water, het vasthouden en het afvoeren hiervan.

- Leer reinigen
- De leren vlakken voor het onderhoud insmeren met een BMW impregneerolie voor leer.

Deze behandeling adviseren wij bij normaal gebruik regelmatig uit te voeren.



### Lakbeschadigingen bijwerken

- Werk kleine lak- of steenslagbeschadigingen bij met een BMW lakstift



### Attentie:

Neem de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van de fabrikant in acht



### Opmerking:

Keurcodering op de sticker onder het buddyzit. Laat grotere beschadigingen door uw BMW dealer repareren.

### Onderhoud uitlaatsysteem

- Werk verontreinigingen/verkleuringen van het uitlaatsysteem (veroorzaakt door het draaien van de motor en het milieu) bij met „Metal Polish“ van de fa. Autosol, BMW bestelnr. 82114 9 400 890



### Opmerking:

Laat voor het buiten bedrijf stellen van de C1 de motorolie vervangen en het oliefilter vervangen door een werkplaats, bij voorkeur een BMW dealer. Indien mogelijk de motor hierna niet meer starten. Wij adviseren om de werkzaamheden voor het buiten bedrijf stellen/in gebruik nemen te combineren met een kleine inspectie of een inspectie. Laat deze werkzaamheden door een werkplaats, bij voorkeur een BMW dealer, uitvoeren

### Buiten gebruik stellen

- Reinig de C1 (► 46-52)
- Bouw de accu uit (► 43), neem de onderhoudsvoorschriften in acht (► 41)
- Smeer blanke/verchroomde onderdelen in met zuurvrij vet (vaseline)
- Plaats de BMW C1 in een droge ruimte op de standaard
- Ondersteun de C1 zodanig dat beide wielen onbelast zijn

( ) Gate tussen hoesjes • Pagina met toelichting



## In gebruik nemen

- Verwijder zo nodig de opgebrachte conserveringslaag
- Reinig de CI (→ 45-52)
- Bouw de opgeladen accu in (→ 44)
- Smeer de accupolen in met accuolievet

- Voer de veiligheidscontroles uit (Handleiding → 28-49)
- Controleer de remmen (Handleiding → 34-38)
- Controleer/corrigeer de bandenspanning (Handleiding → 46-47)

ⓘ Geef tuasen naakjes → Pagina met toelichting

	C1	C1 200
<b>Constructie</b>	Watergekoelde 1-cilinder viertaktmotor met 4 d.m.v. stoters bediende kleppen, 2 bovenliggende nokkenassen, carter smering	
<b>Cilinderinhoud</b>	126 cm <sup>3</sup>	176 cm <sup>3</sup>
<b>Maximaal vermogen volgens DIN 70 020</b>		
	11 kW	13 kW
bij toerental	9.250 min <sup>-1</sup>	9.000 min <sup>-1</sup>
<b>Max. koppel</b>	12 Nm	17 Nm
bij toerental	6.500 min <sup>-1</sup>	6.500 min <sup>-1</sup>
<b>Toegestane toerentallen</b>		
Max. toerental	10.400 min <sup>-1</sup>	
Stationair toerental	1.900 min <sup>-1</sup>	
<b>Boring/slag</b>	56,4/50,0 mm	62,0/58,4 mm
<b>Compressieverhouding</b>	13,0 : 1	11,5 : 1
<b>Brandstofsoort</b>	Loodvrije superbenzine, minimaal octaangetal 95 (RON) en 85 (MON) bij katalysator.	
<b>Tankinhoud (nuttig)</b>	9,7 l	
	waarvan 2,5 liter reserve	
<b>Brandstofverbruik</b>		
volgens EUG	2,9 l/100 km	3,2 l/100 km
CO <sub>2</sub> emissie	64 g/km	66 g/km

## Transmissie

	C1	C1 200
<b>Automatische transmissie</b>		
Overbrengingsverhoudingen	1 : 3,0 - 0,9	
<b>Overbrenging vanaf transmissie naar achterwiel</b>	Riem	
<b>Achterwielaandrijving</b>		
Overbrengingsverhouding van wielaandrijving	1 : 9,05	1 : 8,37

## Wielophanging

	C1	C1 200
<b>Frame</b>		
		Frame met centrale buis van gepre- ste aluminium profielen en coquille- gietdelen; dakframe en schouderbeugel met bouten bevestigd; motor trillingsvrij in frame opgehangen.
Plaats van het typeplaatje		Op frame onder het buddyzil geklonken.
Plaats van het chassisnummer		Onder het buddyzil
<b>Voorrem</b>		Hydraulisch bediende vaste enkele schijfrem met zwevende remklauw en dubbele remzuigers.
<b>Achterrem</b>		Hydraulisch bediende vaste enkele schijfrem met zwevende remklauw en enkele remzuiger.

## Wielophanging

	C1	C1 200
<b>Wielophanging</b>		
voor		Telereversysteem met aluminium schommelarm, centraal veerelement en kinematische veer- en demperprogressie, duikcompensatie, stuur - trillingsvrij gemonteerd
Veerelement		Veerelement met schroefveer en enkelbuis-gasrukdemper
Totale voorweg		75 mm
Diameter vorkvoet achter		32 mm
		Motor/versnellingsbak achtervork (TSS) met kogelgelagere trillingsontkoppeling en traploze Variator
Veerelement		Veerelement met schroefveer en enkelbuis-gasrukdemper
Totale voorweg (gemeten op het wiel)		65 mm
Achtersvorklengte		430 mm
<b>Stuuruitslag van het voorwiel</b>		38°
<b>Naloop van het voorwiel</b>		
Bij normale belasting (met berijder)		113 mm

## Wielophanging

	C1	C1 200
<b>Wielen en banden</b>		Tubeless diagonaalbanden
<b>Voorwiel</b>		
Velgmaat en type		3,5" J x13 MT-H2
Bandenmaat en type		120/70-13 53 L 53 P
<b>Achterwiel</b>		
Velgmaat en type		3,5" J x12 MT-H2
Bandenmaat en type		140/70-12 60 L 65 L 65 P
<b>Bandenspanning bij koude banden</b>		
Solo	voor	1,9 bar 27,6 psi.
	achter	2,1 bar 30,5 psi.
Volle bespakking	voor	1,9 bar 27,6 psi.
	achter	2,4 bar 34,8 psi.
<b>Bandenprofiel diepte (geadviseerde minimum waarde)</b>		
Voorwiel		2 mm
Achterwiel		3 mm



### Waarschuwing:

De wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte in acht nemen!

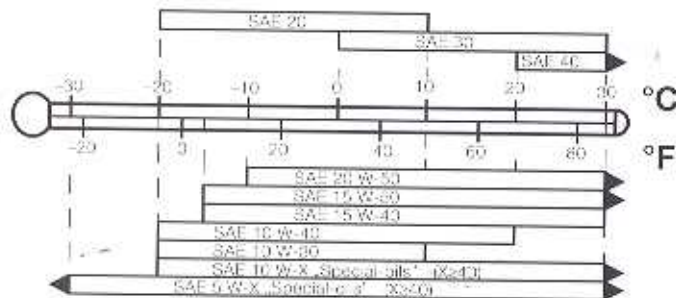
## Brandstoffen en smeermiddelen

C1

C1 200

### Motorolie

Goede kwaliteit HD-olie met de API-classificatie SF, SG of SH; bijvullen g met CD of CE is toegestaan; of Goede kwaliteit HD-olie van de CCMC-classificatie G4 of G5; bijvullen met PD2 is toegestaan.



Viscositeitsklasse in relatie tot de buitentemperatuur.

De temperatuurgrenzen van de SAE-classes mogen kortstondig worden overschreden.

**Bij aanhoudende temperaturen beneden 10°C (rijden in de winter) moet motorolie met de SAE-specificatie SAE 5 W-40 worden gebruikt.**

De „Special-oils” zijn door de BMW AG goedgekeurd en verkrijgbaar bij uw BMW dealer.

Alle door BMW geleverde motoroliën worden door BMW voortdurend op kwaliteit gecontroleerd.

Oletoevoegingen van welke soort dan ook worden door de fabriek afgekeurd.

### Olie-inhoud motor

met vervanging van oliefilter 1,0 l

**Maximaal olieverbruik** 0,1 l/1.000 km

## Brandstoffen en smeermiddelen

C1

C1 200

### Accupolen - bescherming tegen oxidatie

### Pennen van de frontbeplating

### Lagersmering en overige smeerpunten

### Remvloeistof

### Koelvloeistof

### Inhoud

Zuurvrij vet,  
b.v. vaseline

Goede kwaliteit rollagervet, werkt-temperatuurgebied -20°C...-140°C, druppelpunt 150°C...230°C, goede anti-corrosie-eigenschappen, goede water-oxidatiebestendigheid; b.j.v. Shell Ret max A

DOT 4

Wij raden het gebruik van BMW remvloeistof aan



### Attentie:

Gebruik alleen nieuwe remvloeistof met de specificatie DOT 4!



### Attentie:

Gebruik alleen n traatvrije koelvloeistof!

1,45 l

(0,2 l in expansiereservoir)

BMW recommends Castrol





## Elektrische installatie

	C1	C1 200
<b>Bougie</b>		
Vrijgegeven merken/typen	NGK CR 8EB	
Elektrodenafstand	0,8 mm	
Slijtage/miet	0,9 mm	
<b>Beveiliging stroomcircuits</b>		
Door „Minifuse” platte zekeringen		
Stroomsterkte	4 A en 15 A	
<b>Koplamp</b>		
Rechthoekige halogeen koplamp		
<b>Gloeilampen</b>		
Groot-/dimlicht	H4-halogeenlamp 12 V 60/55 W	
Parkperlicht	12 V 5 W	
Achterlantaarn		
Rem-/achterlicht	12 V 21/5 W	
Richtingaanwijzers	12 V 10 W achter 12 V 21 W voor	
Overige controlelampen en instrumentenverlichting	12 V 1,7 W	

## Afmetingen en gewichten

	C1	C1 200
<b>Totale lengte</b>	2075 mm	
<b>Breedte</b>		
gemeten via de spiegels	1.026 mm	
gemeten via de aan de zijkant aangebrachte crash-elementen	850 mm	
via het stuur	650 ± 0,1 mm	
<b>Grootste hoogte</b>	1.766 mm	
<b>Zithoogte bij rijklaar gewicht</b>	701 mm	
<b>Wielbasis</b>		
bij normale belasting	1488 mm	
<b>Grondspeling</b>		
bij ledig gewicht	ca. 100 mm	
<b>Ledig gewicht</b>		
(ledig gewicht volgens EU-richtlijn)	179 kg	
<b>Rijklaar gewicht</b>		
(vogetankt)	185 kg	
<b>Toelaatbaar totaalgewicht</b>	360 kg	
<b>Toegestane wielbelasting</b>		
voor	130 kg	
achter	250 kg	

	C1	C1 200
<b>Topsnelheid</b>		
volgens type-goedkeuring	103 km/h	112 km/h
<b>Specifiek vermogen</b>		
rijklaar + berijder	24 kg/kW	20 kg/kW
bij toelaatbaar totaalgewicht	33 kg/kW	28 kg/kW
<b>Acceleratie</b>		
0-50 km/h	5,9 s	3,9 s
<b>Geluidproductie tijdens rijden</b>		
volgens EG 97/24-8	77 dB (A)	79 dB (A)
<b>Geluidproductie tijdens stilstand</b>		
volgens EG 97/24-9	87 dB (A)	88 dB (A)

**A**

Acceleratie, 64  
Accu  
Garantie, 41  
Inbouwen, 44  
Laden, 41  
Onderhoudsaanwijzingen, 42  
Uitbouwen, 43  
Accuzuur, 41  
Achter-/remlicht, 32-33  
Achterrem  
Technische gegevens, 57  
Achterwie  
Technische gegevens, 59  
Achterwie aandrijving, technische gegevens, 56  
Afmetingen, 63  
Algemene aanwijzingen, 16-17

**B**

Banden, 59  
Bandenspanning, waarden, 59  
Goedgekeurde bandenmaten, 59  
Profiel diepte, waarden, 59  
Reparatieset, 10  
Technische gegevens, 59  
Bandenpech, 19  
Benzine, 55  
Bevestiging, 12-14  
Bevestiging voor vervanging van kilometerteller, 15  
Bevestiging, jaarlijks onderhoud, 10  
Spring/slag, 55  
Bougie  
Technische gegevens, 62

Vervangen, 25-27  
Brandstof  
Soort, 55  
Verbruik, 55  
Brandstoffen en smeermiddelen, 60-61  
Buiten bedrijf stellen, 53

**C**

Chassisnummer, 57  
Onderhoud, 55  
Compressieverhouding, 55

**D**

Dimlicht, 35

**E**

Elektrische installatie, 62

**F**

Frame, 57

**G**

Geluidproductie tijdens rijden, 64  
Geluidproductie tijdens stilstand, 64  
Gereedschap, 19  
Gewichten, 63  
Gloeilampen  
Aanwijzing, 30  
Technische gegevens, 62  
Vervangen  
Achter-/remlicht, 32-33  
Dimlicht, 35  
Grootlicht, 35  
Richtingaanwijzers, achter, 31  
Richtingaanwijzers, voor, 34  
Stadslicht, 36

Grondspeling, 63  
Grootlicht, 35

**I**

In gebruik nemen, 54  
Inspectie (finrijcontrole):  
opmerkingen, 3  
Inspectie: 1.000 km, 3  
Inspectie: opmerkingen, 3  
Inspectiedeksel aan zijkant:  
Aanbrengen, 25  
Verwijderen, 25

**J**

Jaarlijks onderhoud, bevestiging,  
10  
Jaarlijks onderhoud:  
opmerkingen, 3

**K**

Kleurcodering, 52  
Koelvoestof, 61  
Bijvullen, 24  
Mengverhouding, 24  
Verstbevestiging, 24  
Koplamp, 82  
Koppel, 55  
Kunststof onderdelen reinigen, 45

**L**

Lagersmeiring, 61  
Lakbeschadigingen bijwerken, 82  
Lampen, technische gegevens,  
82  
Ledig gewicht, 63  
Leer  
Onderhoud, 50  
Reinigen, 48

**M**

Maximum toerental, 55  
Motor, constructie, 55  
Motorkoelvoestof, 24  
Motorolie  
Inhoud, 63  
Technische gegevens, 60  
Verbruik, 60  
Viscositeit, 60

**N**

Naloop, 58

**O**

Octaangetal, 55  
Olie-inhoud motor, 60  
Onderhoudsschema, 4-7

**P**

Parkeerhulp, 21  
Prestaties, 64  
Profieldepote, 59

**R**

Reinigen/onderhoud  
Algemene aanwijzingen, 45  
Lakbeschadigingen, 52  
Leer, 48, 50  
Schonmaken, 46  
Strooizout, 47  
Uitlaatsysteem, 52  
Veiligheids gordels, 47  
Remmen  
Minimale remblokkette, 22-23  
Technische gegevens, 57  
Remvloeistof, 61  
Reparatieset voor tubeless  
banden, 19

Richtingaanwijzers, 31, 34  
Rijden in de winter, 60  
Rijjaar gewicht, 63  
Ruiterwisser  
Wisserblad, 28

**S**

Specifiek vermogen, 64  
Staallicht, 36  
Standaard, 21  
Stationair toerental, 55  
Stoom-/hogedrukreinigers, 45  
Storingstabel, 20  
Storingzoeken, 20-21  
Strooizout, 47  
Stuuruitslag, 58

**T**

Tankinhoud, 55  
Technische gegevens, vanaf  
pagina, 55  
Technische wijzigingen, 17  
Toerenbegrenzing, 55  
Topsnelheid, 64  
Totaalgewicht, 63  
Transmissie  
Overbrengingsverhoudingen,  
56  
Technische gegevens, 56  
Typeplaatje, 57

**U**

Uitlaatsysteem,  
onderhoudsmiddelen, 52

**V**

Veiligheids gordels, 47  
Veiligheidsvoorschriften, 2, 16, 26,

30, 40  
Verbruik, 55  
Vermogen, 55  
Vervanging kilometermeter,  
bevestiging, 15  
Voorrem  
Technische gegevens, 57  
Voorwiel  
Technische gegevens, 59

**W**

Wiebasis, 63  
Wiebelasting, 63  
Wielen, technische gegevens, 59  
Wieophanging, technische  
gegevens, 58  
Wisserblad  
Vervangen, 28-29

**Z**

Zekeringen  
Overzicht, 37-38  
Stroomsterkte, 62  
Zithoogte, 63

**Voertuiggegevens**0192  
Model43008164  
Frame nummer768  
Kleurnummer01-08-2002  
Datum afgifte kentekenbewijs deel 1MG-24-27  
Kenteken**Dealergegevens****Bert Duursma Motoren BV**Contactpersoon **Deventersstraat 329****7322 RG Apeldoorn****Tel. 055 - 366 85 91**De heer/mevrouw **Fax: 055 - 366 48 99**

Telefoonnummer

**MOFRA B.V.**

Dorpenbaan 2

5121 DG RIJEN

Tel. 0161 - 22 79 22



Dealer, adres en telefoonnummer (firmastempel)

Al naargelang de omvang en de uitvoering van accessoires van uw C1, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde exportlanden kunnen afwijkingen van afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen eventuele aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en prestaties kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitvoering en accessoires blijven voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden

©2000 BMW Motorrad

Nadruk, ook gedeeltelijk, is uitsluitend na schriftelijke toestemming van BMW Motorrad, After Sales, toegestaan.

Printed in Germany